



Tracteurs

AXOS

240 230





Faire plus, efficacement.

La météo, la gestion des animaux et des cultures, les demandes de vos clients déterminent vos activités au quotidien. Tout planifier n'est pas chose aisée, surtout lorsqu'il s'agit d'assurer de bonnes récoltes et un produit de haute qualité. Pour vous aider à atteindre vos objectifs, nous vous proposons nos nouveaux tracteurs compacts. Polyvalents, puissants, confortables et fiables, ils vous facilitent le travail, réduisent vos coûts et améliorent votre productivité.

L'AXOS 200 est un tracteur polyvalent et robuste, idéal pour votre exploitation. À la fois compact et maniable sur la ferme, il est performant et respectueux des sols dans les champs grâce à son puissant moteur et à ses pneumatiques de grande taille. Peu importe le travail à accomplir, rapidité et efficacité sont au rendez-vous.



AXOS 200.

Réussir davantage, ensemble.



Faire plus, efficacement.	02
Polyvalence / confort	06
Performances / fiabilité	08
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motorisation	12
Transmission	14
Architecture	16
Circuit hydraulique	18
Relevage arrière	22
Relevage avant / prise de force	24
Chargeurs frontaux	26
Confort	28
Cabine	30
Console de commande	32
Tableau de bord / climatisation	34
Maintenance	36
Développement / fabrication	38
CLAAS Service & Parts	40
Points forts	42
Caractéristiques techniques	43

Tout sur le nouvel
AXOS 200.
axos.claas.com



Scan me.

Polyvalence et confort pour plus de productivité.

Polyvalence. Gagnez du temps.

Compact, l'AXOS 200 offre de véritables atouts. Les pneumatiques de 34 pouces et de 1,6 m de diamètre assurent une traction optimale tout en préservant les sols. La charge utile proche de 2 t et la capacité de relevage arrière de 3,35 t permettent de travailler avec des outils larges et lourds.

Au quotidien, l'AXOS 200 impressionne par sa maniabilité sur l'exploitation et exprime tout son potentiel dans les champs. Les nombreux équipements proposés d'usine comme le relevage avant, la prise de force avant ou le chargeur frontal permettent d'adapter parfaitement l'AXOS 200 à vos besoins.



Les pneumatiques de 34 pouces et la charge utile proche de 2 t permettent d'emmener des outils larges et lourds.
Page 16



La garde au sol élevée facilite le franchissement des andains et des cultures.
Page 17



La commande E-PILOT S assure un pilotage précis et confortable du chargeur frontal.
Page 27



La console latérale ergonomique améliore votre productivité.
Page 32



Les nombreuses possibilités de réglage du siège et du volant assurent un grand confort de travail.
Page 30



La fonction SMART STOP permet d'arrêter le tracteur simplement sans actionner l'embrayage.
Page 15

Confort. Gagnez en efficacité.

L'habitacle spacieux, le volant réglable et le large champ de vision assurent le confort à bord de l'AXOS 200 pour les conducteurs de toutes tailles. L'ergonomie a été particulièrement soignée pour réduire le stress et la fatigue.

La disposition logique et intuitive des commandes vous facilite le travail. Vous pouvez vous concentrer sur l'outil, la tâche à accomplir, les cultures ou le cheptel. Pour les travaux intensifs et répétitifs, vous disposez de fonctions de confort comme les distributeurs électro-hydrauliques et le SMART STOP.

Puissance et fiabilité à toute épreuve.

Puissance.
Pour plus de productivité.

Le moteur nerveux, la transmission parfaitement étagée et le débit hydraulique allant jusqu'à 87 l/min assurent le rendement de l'AXOS 200. Le moteur est puissant et silencieux, quel que soit le régime.

La transmission avec REVERSHIFT et TWINSHIFT offre toujours le bon rapport pour chaque application. Le régime moteur réduit de 1 750 tr/min à la vitesse maximale de 40 km/h diminue nettement la consommation de carburant sur route.



L'inverseur sous charge REVERSHIFT permet des manœuvres confortables et rapides en fourrière.
Page 14



Le débit hydraulique élevé de 87 l/min permet d'animer des combinaisons d'outils même extrêmement lourds.
Page 18



Le régime moteur de seulement 1 750 tr/min à 40 km/h réduit le niveau sonore et la consommation de carburant sur la route.
Page 14



Le moteur 4 cylindres silencieux dispose d'importantes réserves de puissance.
Page 12



L'excellente qualité de fabrication assure la fiabilité sans faille de l'AXOS 200.
Page 38



De longs intervalles et une accessibilité optimale réduisent les coûts de maintenance et les temps d'arrêt.
Page 36

Fiabilité.
Travaillez en toute sérénité.

L'AXOS 200 est le fruit d'une étroite collaboration avec nos clients. Leurs expériences sur le terrain nous permettent de perfectionner nos tracteurs pour optimiser leurs performances.

La qualité de l'AXOS 200 ne se dément pas. Pour tous les processus journaliers, vous bénéficiez de composants de grande qualité, d'une finition soignée et d'un service après-vente toujours à vos côtés.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



Puissance en continu,
consommation réduite.



Moteur puissant.

Le capot abrite sur chaque modèle des moteurs FPT (Fiat Powertrain Technologies) ultramodernes de 3,6 l de cylindrée.

- Ventilateur viscostatique
- Injection électronique à haute pression par rampe commune (1 800 bars)
- Turbocompresseur
- Intercooler
- Moteur conforme aux normes Stage V grâce au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), au filtre à particules (FAP) et au catalyseur SCR

Le moteur FPT 4 cylindres de 3,6 l de cylindrée offre une conduite souple et un faible niveau sonore. Plus coupleux, plus économe, sa longévité est également plus élevée. Puissant tout en étant compact, l'AXOS assure un rendement optimal avec un ventilateur visco-statique et une technologie ultramoderne d'injection et de post-traitement des gaz d'échappement.



Moteur Stage V pour des émissions propres.

Sur l'AXOS 200 Stage V, tous les composants du système de post-traitement des gaz d'échappement ont été intégrés intelligemment afin de permettre un accès optimal au compartiment moteur et aux points de maintenance. Le DOC (catalyseur d'oxydation diesel), le FAP (filtre à particules) et le catalyseur SCR (réduction catalytique sélective) sont parfaitement regroupés sous le capot moteur plat sans gêner la vue sur l'avant et les roues. Le réservoir de carburant de 105 l et le réservoir d'urée de 10 l offrent suffisamment d'autonomie pour les longues journées de travail.

Travail de précision au régime adapté.

L'AXOS 200 est doté de série d'une injection électronique par rampe commune et d'une mémoire moteur. Une deuxième mémoire moteur est proposée en option. Un simple appui sur la touche dédiée permet de sélectionner le régime moteur souhaité. Deux commandes permettent d'affiner le régime. Un atout, notamment pour les travaux à la prise de force.

Puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO. Le moteur réactif sur toute la plage de régimes évite de passer trop souvent les vitesses.

	AXOS 240	AXOS 230
Puissance maxi. en ch ¹	103	92
Couple maximum en Nm ¹	406	366

¹ ECE R120

L'AXOS est équipé de série d'un préchauffage de l'air du moteur. Il peut être doté en option d'un dispositif électrique d'aide au démarrage à froid afin de garantir un démarrage fiable et doux pour le moteur lorsque les températures sont négatives (jusqu'à -30 °C).

REVERSHIFT et TWINSHIFT. Adieu la pédale d'embrayage.

Équilibre parfait.

Avec la transmission REVERSHIFT ou TWINSHIFT à 30 rapports avant et 15 arrière, l'AXOS 200 offre un parfait équilibre entre l'efficacité mécanique, la prise en main et le confort de conduite. La puissance est parfaitement transmise aux roues, au bénéfice de la consommation. La commande intuitive participe au confort de conduite et réduit la fatigue du conducteur lors des longues journées de travail. Avec 10 rapports entre 5 et 15 km/h dans la plage de travail principale, l'AXOS s'adapte à tous les besoins.

Agilité en fourrière.

L'inverseur sous charge REVERSHIFT sur le volant permet de manœuvrer en douceur. Associé aux distributeurs électro-hydrauliques, l'ELECTROPILOT dispose d'une fonction REVERSHIFT supplémentaire sur le côté droit.

Paré pour toutes les situations.

Le doubleur sous charge TWINSHIFT accroît la puissance de traction de 20 % par simple pression sur un bouton. Le tracteur s'adapte aux variations des conditions dans les champs sans que vous n'ayez à passer manuellement les rapports.

Idéal pour les cultures spéciales.

La vitesse minimale de 500 m/h au régime nominal (300 m/h à 1 400 tr/min) assure l'efficacité du tracteur pour les cultures spéciales.



Économies d'argent et sécurité du conducteur sur la route.

La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte dès un régime moteur de 1 750 tr/min. L'AXOS 200 consomme ainsi moins de carburant et est plus silencieux lors du transport sur route.

Passage des rapports comme sur une voiture.

Le levier de vitesses court intégré à la console de droite se commande avec une grande précision.

Trois possibilités pour actionner l'embrayage.

1

Maintenez le levier REVERSHIFT relevé, par exemple lors des travaux au chargeur, pour vider le godet avant de passer la marche arrière.



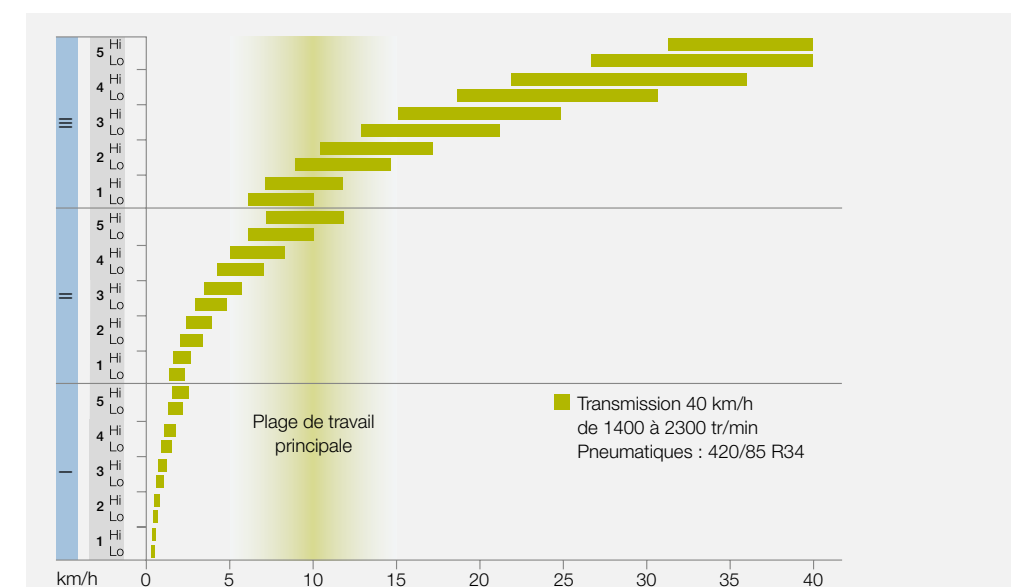
2

Appuyez sur le bouton à l'avant du levier de vitesses pour passer les rapports sur la route.



3

Enfonchez la pédale de frein pour éjecter une balle ronde hors de la presse grâce à la fonction SMART STOP.



Concept de tracteur CLAAS.

Compacité, polyvalence et maniabilité.



Polyvalence hors pair.

Quelle que soit la tâche réalisée avec l'AXOS 200, sa polyvalence et sa maniabilité vont vous enthousiasmer. Dans les champs, les pneumatiques arrière de 34 pouces, de 1,6 m de diamètre et de 540 mm de largeur maximale préservent la couche végétale avec une faible pression de gonflage. La charge utile élevée proche de 2 t permet en outre de travailler avec des outils larges et lourds.

La stabilité de l'ensemble tracteur-outil et la sécurité sont optimales pour les travaux de transport et de traction. Le tracteur combine un poids à vide de 4,1 t à une répartition optimale des masses et à un empattement long. Lors de la récolte fourragère ou de l'épandage phytosanitaire, la garde au sol élevée permet de franchir les andains et de travailler dans les cultures même à un stade avancé.

Concept performant.

Pour les applications quotidiennes au chargeur frontal ou avec des outils lourds à l'avant et à l'arrière comme les broyeurs forestiers ou les faucheuses, la répartition optimale des masses de l'AXOS assure un comportement routier optimal sur la route et dans les champs.



Maniabilité optimale.

L'empattement long et la répartition optimale des masses associés à une faible longueur hors tout assurent une polyvalence et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses.

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Protection de la couche végétale dans le champ et dynamisme sur la route grâce à un rapport poids / puissance optimal
- Consommation de carburant optimisée

Faible longueur hors tout.

- Bonne maniabilité
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant
- Compacité et maniabilité optimales grâce au rayon de braquage minimum de 3,79 m

Des arguments de poids.

L'AXOS 200 est également idéal pour les travaux de voirie, l'entretien des espaces verts, l'élevage et le maraîchage ou la viticulture.

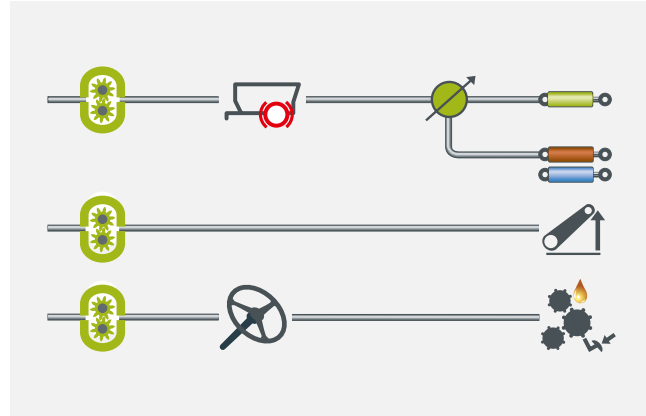
Grâce à sa faible hauteur de 2,62 m, l'AXOS peut être utilisé dans des bâtiments d'exploitations aux entrées basses.



Sécurité optimale sur la route.

Le poids total autorisé en charge de 6 t est parfaitement maîtrisé par les freins pour un maximum de sécurité. L'activation automatique des 4 roues motrices au freinage permet d'arrêter en toute sécurité le tracteur.

Pression optimale. Le circuit hydraulique.



Puissance hydraulique maximale.

Sur la version de base, l'AXOS 200 dispose de deux pompes hydrauliques qui délivrent ensemble un débit de 87 l/min. Le premier circuit hydraulique de 27 l/min alimente la direction tandis que le deuxième circuit de 60 l/min alimente le relevage arrière et les distributeurs.

Trois pompes hydrauliques sont disponibles en option avec un débit total de 114 l/min. Le premier circuit hydraulique de 27 l/min alimente la direction. Le deuxième circuit de 27 l/min alimente seulement le relevage arrière. La troisième pompe de 60 l/min alimente uniquement les distributeurs hydrauliques. Vous pouvez ainsi effectuer plusieurs opérations simultanément ou utiliser des combinaisons d'outils gourmands en hydraulique. En outre, le travail à bas régime combiné à un débit hydraulique élevé permet de réaliser des économies de carburant substantielles.



Les coupleurs hydrauliques à gauche du troisième point facilitent l'attelage des outils arrière. Ils sont faciles à reconnaître avec leurs codes couleurs et l'autocollant installé à proximité. L'arrière du tracteur reste propre grâce aux collecteurs d'huile de fuite. Les quatre coupleurs situés à l'avant droit de la cabine permettent de commander deux fonctions du relevage hydraulique avant.

Avec un moteur hydraulique par exemple en mode continu, le retour libre (coupleur orange) disponible à l'arrière ou à l'avant évite l'échauffement de l'huile hydraulique.



Jusqu'à quatre coupleurs hydrauliques et un retour libre sont disponibles à l'avant.

Travailler plus, consommer moins.

- Le circuit hydraulique et les distributeurs peuvent s'adapter à vos besoins.
- Le circuit à 3 pompes permet de commander simultanément jusqu'à trois fonctions hydrauliques afin de gagner du temps, surtout en fourrière.
- Le réglage du débit de tous les distributeurs permet de piloter avec précision les fonctions.
- Le retour libre limite la chute de pression, améliore le débit et abaisse la consommation de carburant.

Les coupleurs arrière sont faciles à reconnaître avec leurs codes couleurs et l'autocollant installé à proximité.



À la hauteur de tous les défis : les distributeurs.

Vous avez le choix.

En plus de sa compacité, l'AXOS offre des possibilités d'équipement intéressantes pour les travaux exigeants du quotidien :

- Circuit hydraulique de 60 ou 87 l/min pour le relevage arrière et les distributeurs
- Jusqu'à trois distributeurs mécaniques ou quatre distributeurs électro-hydrauliques



Le débit maximum du distributeur mécanique numéro 3 peut être limité au moyen d'une petite manette en cabine.

Distributeurs mécaniques.

Les commandes ergonomiques des distributeurs mécaniques sont simples à utiliser. La position flottante permet à la faucheuse de suivre les contours du sol.

Le curseur à l'avant des leviers permet de verrouiller chaque distributeur en position neutre. Si vous devez réduire le régime d'un moteur hydraulique, limitez simplement le débit du troisième distributeur depuis la cabine.

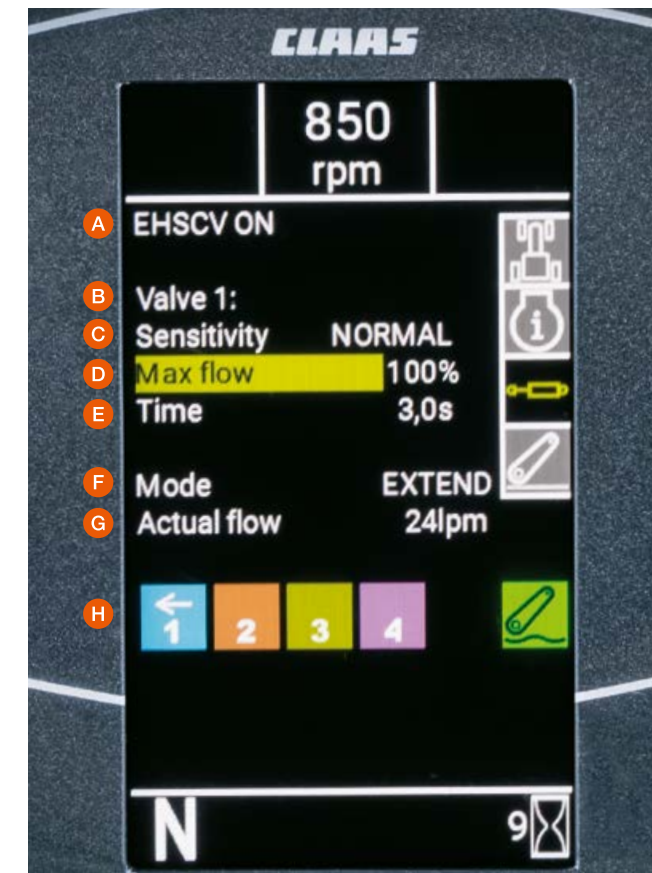
Distributeurs électro-hydrauliques¹.

Le circuit hydraulique à trois pompes de l'AXOS fonctionne avec jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques en option, dont deux sont commandés via l'ELECTROPILOT et les deux autres via des commandes en ligne. Les troisième et quatrième fonctions de l'ELECTROPILOT permettent également de commander le chargeur frontal.



Commande des distributeurs électro-hydrauliques.

- 1 Commande en croix ELECTROPILOT pour les distributeurs électro-hydrauliques 3 et 4
 - Position pression / neutre / position flottante
 - Touches F3 et F4 permettant de commander les troisième et quatrième fonctions du chargeur frontal
 - Débit maximum réglable
 - Fonction d'inverseur REVERSHIFT intégrée
- 2 Commandes en ligne pour les distributeurs électro-hydrauliques 1 et 2
 - Position pression / neutre / position flottante
 - Réglage possible en débit et en temporisation
- 3 Fonction de verrouillage des distributeurs électro-hydrauliques pour plus de sécurité, par exemple lors du transport



Réglage et affichage de l'état des distributeurs électro-hydrauliques sur le tableau de bord.

- A État d'activation des distributeurs électro-hydrauliques
- B Menu des distributeurs n°1
- C Trois niveaux de réactivité
- D Débit
- E Temporisation et fonctionnement permanent (distributeurs 1 et 2)
- F État actuel
- G Débit actuel
- H Affichage de l'état des quatre distributeurs électro-hydrauliques

¹ Les distributeurs électro-hydrauliques ne sont pas disponibles dans tous les marchés. Veuillez contacter votre partenaire commercial.



Relevage puissant.

Avec une capacité de relevage arrière maximale aux rotules de 3,35 t, l'AXOS 200 est idéal pour vous accompagner au quotidien. Le relevage arrière est proposé de série avec une commande électro-hydraulique. Le conducteur conserve à tout moment la maîtrise du relevage arrière grâce au menu dédié sur le tableau de bord.

Vous avez le choix.

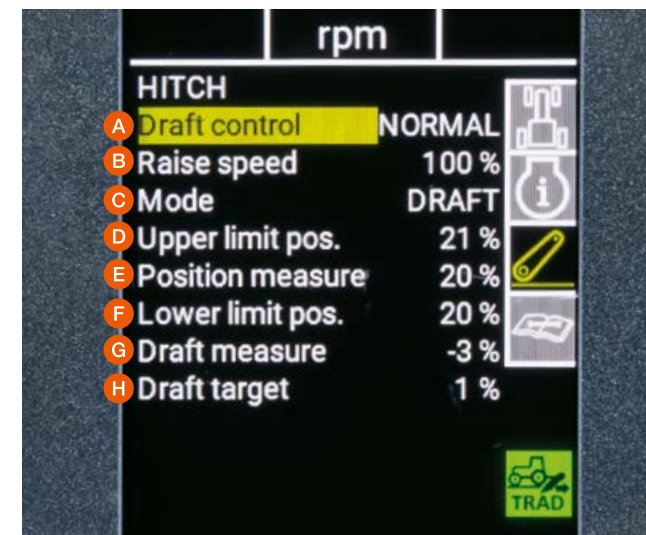
En dépit de sa compacité, l'AXOS offre de nombreuses possibilités d'équipement idéales pour aborder les travaux exigeants du quotidien :

- Relevage arrière électro-hydraulique avec une capacité de relevage maximale de 3,35 t
- Commandes extérieures du relevage arrière déportées sur les deux ailes
- Nombreuses possibilités d'attelage : barre oscillante, différentes chapes d'attelage, crochet ramasseur, piton fixe ou chape CUNA
- Freinage hydraulique de remorque avec système double ligne



Simplicité d'utilisation.

- 1 Terrage rapide de l'outil
- 2 Position de transport verrouillée avec amortisseur d'oscillations actif
- 3 Descente du relevage arrière – Arrêt du relevage arrière – Montée du relevage arrière
- 4 Commutateur rotatif pour limiter la hauteur du relevage arrière



Affichage clair.

- A Réglage du contrôle d'effort en mode AUTO ou normal
- B Réglage de la vitesse de montée
- C Mode contrôle d'effort ou position du curseur pour limiter la hauteur du relevage arrière
- D Réglage actuel de la butée haute
- E Position actuelle des bras inférieurs
- F Réglage actuel de la butée basse
- G Puissance de traction mesurée
- H Puissance de traction réglée

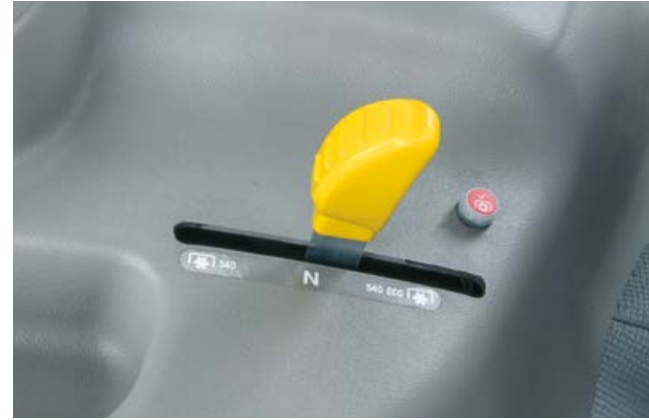


Vous pouvez commander le relevage arrière depuis les ailes arrière.



Le contrôle d'effort, la vitesse de descente et le réglage de la butée haute peuvent être réglés confortablement sur la console de droite.

Sa polyvalence fait sa force.



Relevage avant totalement intégré.

L'AXOS 200 peut être équipé en option d'un relevage avant totalement intégré d'une capacité maximale de 3,2 t. Celui-ci se distingue par son intégration optimale et par la distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage. Cela permet de réduire le porte-à-faux avant avec une masse avant ou une faucheuse frontale et assure un meilleur guidage des outils frontaux. En fonction de l'équipement du tracteur, le relevage avant se commande par le biais d'un distributeur mécanique ou hydraulique.

Prise de force avant puissante.

La prise de force avant de 1 000 tr/min offre de nombreuses possibilités d'utilisation. La prise de force avant 540 tr/min ECO permet d'entraîner l'outil à un régime moteur économique pour abaisser la consommation de carburant. Dans cette configuration, il est possible d'entraîner simultanément un outil avant et un outil arrière en mode de prise de force 540 ECO. L'engagement de la prise de force avant est électro-hydraulique.

Trois prises de force différentes à l'arrière.

L'AXOS dispose de plusieurs versions de prise de force, notamment d'une prise de force 540 ECO permettant de travailler à un régime moteur réduit afin d'optimiser la consommation de carburant et d'abaisser le niveau sonore lors des travaux légers à la prise de force. Une prise de force proportionnelle distincte est en outre proposée en option pour l'entraînement des remorques.

- 540 ECO et 540 tr/min
- 540 et 1 000 tr/min
- Prise de force proportionnelle disponible pour toutes les configurations

L'embrayage électro-hydraulique de prise de force assure le démarrage en douceur de l'outil utilisé et protège la mécanique.



1 Grâce à l'affichage numérique du régime des prises de force avant et arrière, vous travaillez toujours au bon régime.



2 Les prises de force avant et arrière s'activent par simple appui sur un bouton.

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.

Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur frontal au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. La bonne intégration du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement des séries AXOS. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds.

La fixation robuste par vis du prééquipement chargeur en acier moulé à haute résistance sur le demi-châssis du moteur est sans incidence sur l'angle de braquage du tracteur ou sur la simplicité de la maintenance.



Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.



En savoir plus sur les chargeurs frontaux CLAAS.
frontloader.claas.com

Scan me.



E-PILOT S



ELECTROPILOT

Deux variantes de commande.

Le chargeur frontal CLAAS de l'AXOS se commande par le biais de l'ELECTROPILOT ou de la commande en croix E-PILOT S. Les deux variantes sont intégrées à la console latérale.

La commande électronique E-PILOT S est idéale en combinaison avec les distributeurs mécaniques du tracteur. Elle permet de commander du bout des doigts toutes les fonctions du chargeur frontal.

L'ELECTROPILOT fait partie de l'équipement avec les distributeurs électro-hydrauliques. Il offre la possibilité de commander le chargeur frontal ou les outils attelés au tracteur. La fonction d'inversion du REVERSHIFT intégrée à la commande en croix permet des manœuvres plus rapides sans relâcher le levier.

Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs et commande disponibles d'usine
- Les tracteurs conçus pour les travaux agricoles au chargeur sont équipés d'une cabine avec protection contre les chutes d'objets (FOPS).*
- Deux variantes de commande confortables sont proposées : ELECTROPILOT ou E-PILOT S.
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C et FL E
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides et confortables du chargeur frontal
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Grande diversité d'outils
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

AXOS	240	230
FL	60, 80	60, 80
FL C	40, 60, 80	40, 60, 80
FL E	40, 60	40, 60

Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides et système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques.



*Les images sont fournies à titre purement indicatif, le produit réel peut varier.

Plus de confort
pour plus de productivité.

Un gain de confort au service de la productivité.

L'habitacle spacieux, le volant réglable et le large champ de vision assurent le confort à bord de l'AXOS 200 pour les conducteurs de toutes tailles. L'ergonomie a été particulièrement soignée pour réduire le stress et la fatigue. La disposition logique et intuitive des commandes vous facilite le travail. Vous pouvez vous concentrer sur l'outil, la tâche à accomplir, les cultures ou le cheptel. Pour les travaux intensifs et répétitifs, vous disposez de fonctions de confort comme les distributeurs électro-hydrauliques et le SMART STOP.



Bien plus qu'un simple poste de travail. La cabine.



Tout sous les yeux, tout sous la main.

Bienvenue à bord de l'AXOS 200 ! La porte à large débattement, les poignées ergonomiques et le marchepied autonettoyant facilitent l'accès à la cabine. Le siège et le volant aux multiples possibilités de réglages permettent à chacun de trouver une position de conduite des plus confortables. Le siège à suspension pneumatique et la climatisation ajoutent encore au confort. Un filtre à charbon actif peut remplacer le filtre de cabine standard pour une protection supplémentaire du conducteur lors des traitements phytosanitaires.

Grâce à son importante surface vitrée, la cabine de l'AXOS 200 assure une visibilité panoramique optimale. Les vitres arrondies à l'arrière offrent une vue dégagée, même sur les outils arrière de grande largeur ou pour les travaux dans les étables et dans la cour de l'exploitation.

Quatre phares de travail éclairent la zone de travail dans l'obscurité ou en cas d'éclairage insuffisant dans les bâtiments.



La colonne de direction réglable en inclinaison et en profondeur permet à chacun de trouver une position de conduite des plus confortables.



La grande largeur d'assise assure un trajet confortable sur le siège instructeur. La ceinture intégrée avec enrouleur est un gage de sécurité.



L'autoradio DAB+ vous permet d'écouter vos stations préférées en qualité numérique. Vous pouvez recharger votre téléphone et vos appareils électroniques sur les deux ports USB de la console de gauche.



Le pare-brise, la vitre arrière et les vitres latérales peuvent s'ouvrir pour une ventilation naturelle de la cabine.



Les phares principaux sont disponibles en version LED pour plus de sécurité à la fois sur la route et sur l'exploitation.



Un rétroviseur grand angle est disponible en plus du large rétroviseur pour une sécurité accrue sur la route.

Console latérale. Conçue pour une utilisation intuitive.



Console latérale ergonomique.

La console latérale assure au conducteur un travail efficace et détendu. Elle est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies. Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées à l'avant tandis que les moins utilisées se trouvent sur l'arrière de la console droite.

- 1 Levier de vitesses
- 2 Commande du chargeur frontal et des distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques
- 3 Accélérateur à main électronique
- 4 Réglage et activation de jusqu'à deux mémoires moteur
- 5 Panneau de commande du relevage arrière
- 6 Engagement électro-hydraulique des prises de force avant et arrière
- 7 Engagement ou désengagement des 4 roues motrices et du blocage de différentiel
- 8 Réglage du relevage arrière électro-hydraulique
- 9 Prise 25 A
- 10 Présélection du régime de prise de force et prise de force proportionnelle sur la console latérale gauche

Agencement optimal des commandes.

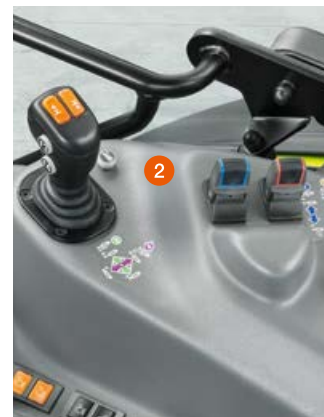
Le panneau de commande du relevage arrière électro-hydraulique est situé à portée de main du conducteur, à sa droite. Les commutateurs rotatifs des réglages de précision sont installés sur le montant C droit de la cabine, ce qui permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière.

Paramètres du relevage arrière électro-hydraulique :

- 11 Contrôle d'effort et de position
- 12 Vitesse de descente
- 13 Réglage de la butée haute

Chaque chose à sa place.

Le concept de commande de l'AXOS 200 est suffisamment intuitif pour permettre aux nouveaux conducteurs de travailler efficacement dès qu'ils prennent le volant. La disposition, les codes couleurs et les icônes des commandes, qui limitent également la fatigue du conducteur et facilitent le pilotage, sont pour cela des atouts essentiels.

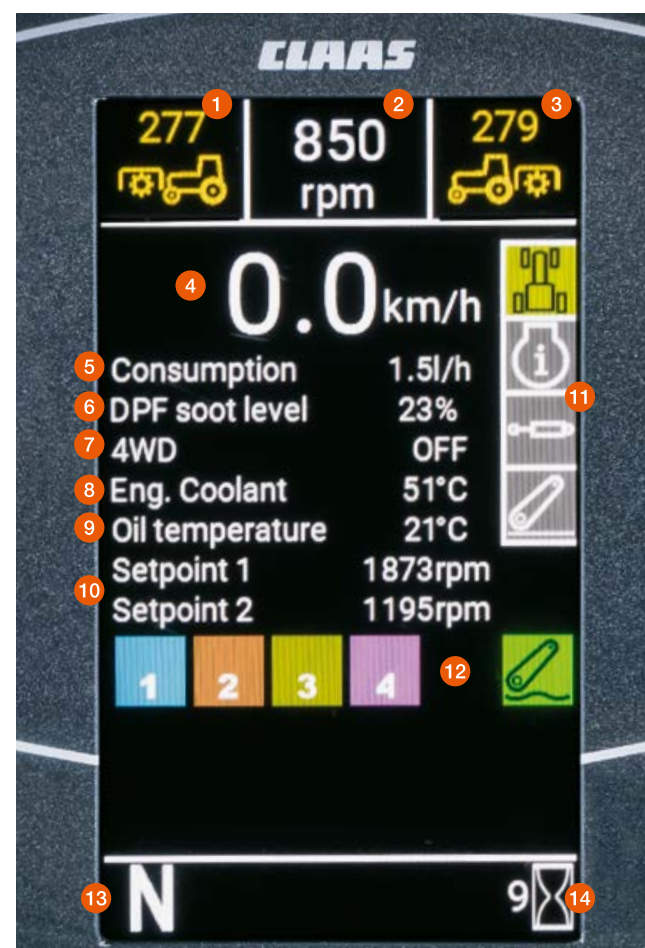


Des détails qui font toute la différence.

Toutes les informations en un coup d'œil.

La vue est toujours dégagée sur le tableau de bord, quelle que soit la position du volant. Le compte-tours, l'affichage du niveau des réservoirs de carburant et d'urée ainsi que la température du liquide de refroidissement du moteur restent toujours à portée de vue. L'écran numérique de 4,2 pouces se trouve dans le champ de vision direct du conducteur. Il affiche des valeurs précises et propose un large choix de fonctions. Les 24 langues disponibles facilitent la navigation dans les différents menus.

- 1 Régime de la prise de force avant
- 2 Régime moteur
- 3 Régime de la prise de force arrière
- 4 Vitesse d'avancement
- 5 Consommation par heure
- 6 Niveau d'encrassement du filtre à particules
- 7 État de la transmission intégrale
- 8 Température du liquide de refroidissement
- 9 Température de l'huile de transmission
- 10 Réglage des mémoires moteur 1 et 2
- 11 Menu de navigation
- 12 État des distributeurs électro-hydrauliques et des relevages
- 13 Sens d'avancement ou position neutre de la transmission
- 14 Heures de travail



Gagnez du temps !

Les menus et symboles intuitifs offrent une multitude de fonctions et de réglages permettant de gagner du temps et de travailler avec plus de sécurité. Le bouton rotatif sur le côté droit du tableau de bord suffit pour procéder aux réglages. Tournez le bouton pour naviguer dans le menu. Validez votre sélection par un appui bref. Revenez au menu précédent par un appui long. Simple, n'est-ce pas ?

Voici les fonctions que vous pouvez régler :

- Mémoires moteur
- Distributeurs électro-hydrauliques : réactivité, débit maximal, temporisation
- Vitesse de montée du relevage arrière
- Régénération du FAP



Le bouton rotatif permet de naviguer confortablement dans le menu. Il se situe à côté de la colonne de direction.



Grand confort de travail.

Le système de chauffage et de ventilation intègre un ventilateur à quatre vitesses et de nombreuses buses de ventilation réglables. L'aspiration sur le côté gauche de la cabine assure une arrivée d'air frais, sans poussières. Le grand filtre permet un nettoyage moins fréquent. Une climatisation réglable est également disponible pour encore plus de confort.

Pour protéger le conducteur lors de traitements phytosanitaires, il est possible de remplacer le filtre standard par un filtre à charbon actif. Combiné à l'étanchéité parfaite de la cabine et à la puissance de ventilation, il protège parfaitement le conducteur, même en cas de pulvérisation de produits phytosanitaires.



La commande du système de ventilation est parfaitement accessible sur le côté droit du pavillon de la cabine.



Gain de temps.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur.
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté droit de l'AXOS 200

- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil.

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 200 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



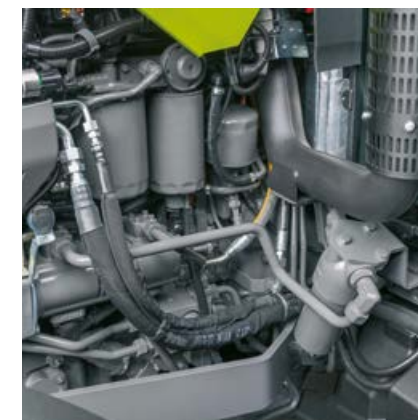
En deux temps, trois mouvements, le radiateur s'escamote et le tamis du radiateur se retire pour le contrôle et le nettoyage.



Parfaitement accessible à l'avant sous le capot moteur, le filtre à air PowerCore® permet d'espacer les intervalles de nettoyage.



Facilement accessible depuis l'extérieur pour le nettoyage, le filtre à air de la cabine assure la continuité de l'alimentation en air frais de la cabine.



Les filtres du moteur sont également faciles d'accès avec le prééquipement chargeur monté.



Le réservoir de carburant de 105 l et le réservoir d'urée de 10 l offrent suffisamment d'autonomie même pour les longues journées de travail.



Le contrôle du niveau d'huile et l'appoint d'huile peuvent s'effectuer capot fermé sur le côté droit de l'AXOS 200.



Le niveau d'huile de transmission et d'huile hydraulique peut être contrôlé au moyen du regard à côté de l'embout de prise de force arrière.



Le coupe-batterie est installé à portée de main au niveau du marchepied gauche.



L'AXOS 200 vous facilite le quotidien avec des solutions intelligentes comme des bornes de batterie externes sur le côté droit de la cabine.



Développement sur le long terme.

La qualité d'un tracteur repose non seulement sur sa fabrication, mais aussi sur l'interaction parfaite de tous ses composants. Depuis près de 35 ans, nous développons et produisons des tracteurs compacts, pour la viticulture et l'arboriculture dans notre usine de Rovigo.

Qualité de fabrication élevée.

La fabrication de l'AXOS est non seulement axée sur la qualité durable, mais avant tout sur votre satisfaction. Depuis 2009, pas moins de trois générations d'AXOS et plus de 10 000 tracteurs CLAAS ont été commercialisés.

Nos processus de fabrication intelligents et nos contrôles de qualité sans faille assurent l'excellente qualité de nos machines. Vous pouvez compter sur la fiabilité de votre tracteur à tout moment de la journée.



En savoir plus sur la fabrication des tracteurs dans l'usine de Rovigo.



Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
est à vos côtés 7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com

Scan me.



Un gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde.



Votre distributeur CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

Des atouts indéniables pour en faire plus.

Polyvalence.

- Le rayon de braquage de 3,79 m assure la rapidité et la maniabilité du tracteur.
- La parfaite synchronisation entre l'AXOS 200 et le chargeur frontal CLAAS détermine la rapidité et l'efficacité du travail.
- Les pneumatiques de 34 pouces, de 1,6 m de diamètre et de 540 mm de largeur maximale préservent la couche végétale avec une faible pression de gonflage.
- Le poids à vide de 4,1 t combiné à une répartition optimale des masses et à un empattement long assure la stabilité, la flexibilité et la sécurité du tracteur.
- La charge utile proche de 2 t permet d'utiliser des outils de grand gabarit.
- La garde au sol élevée permet de franchir les gros andains et de travailler dans les cultures même à un stade avancé.

Performances.

- Le moteur 4 cylindres silencieux dispose d'importantes réserves de puissance sur toutes les plages de régime.
- Avec 10 rapports entre 5 et 15 km/h dans la plage de travail principale, rien n'arrête l'AXOS.
- L'inverseur sous charge REVERSHIFT sur le volant permet des manœuvres confortables et rapides.
- Le doubleur sous charge TWINSHIFT accroît la puissance de traction de 20 % par simple pression sur un bouton.
- Le régime moteur de seulement 1 750 tr/min à 40 km/h réduit le niveau sonore et la consommation de carburant sur la route.
- La vitesse minimale de 500 m/h assure l'efficacité du tracteur pour les cultures spéciales.
- Le débit hydraulique élevé de 87 l/min permet d'animer des combinaisons d'outils même extrêmement lourds.

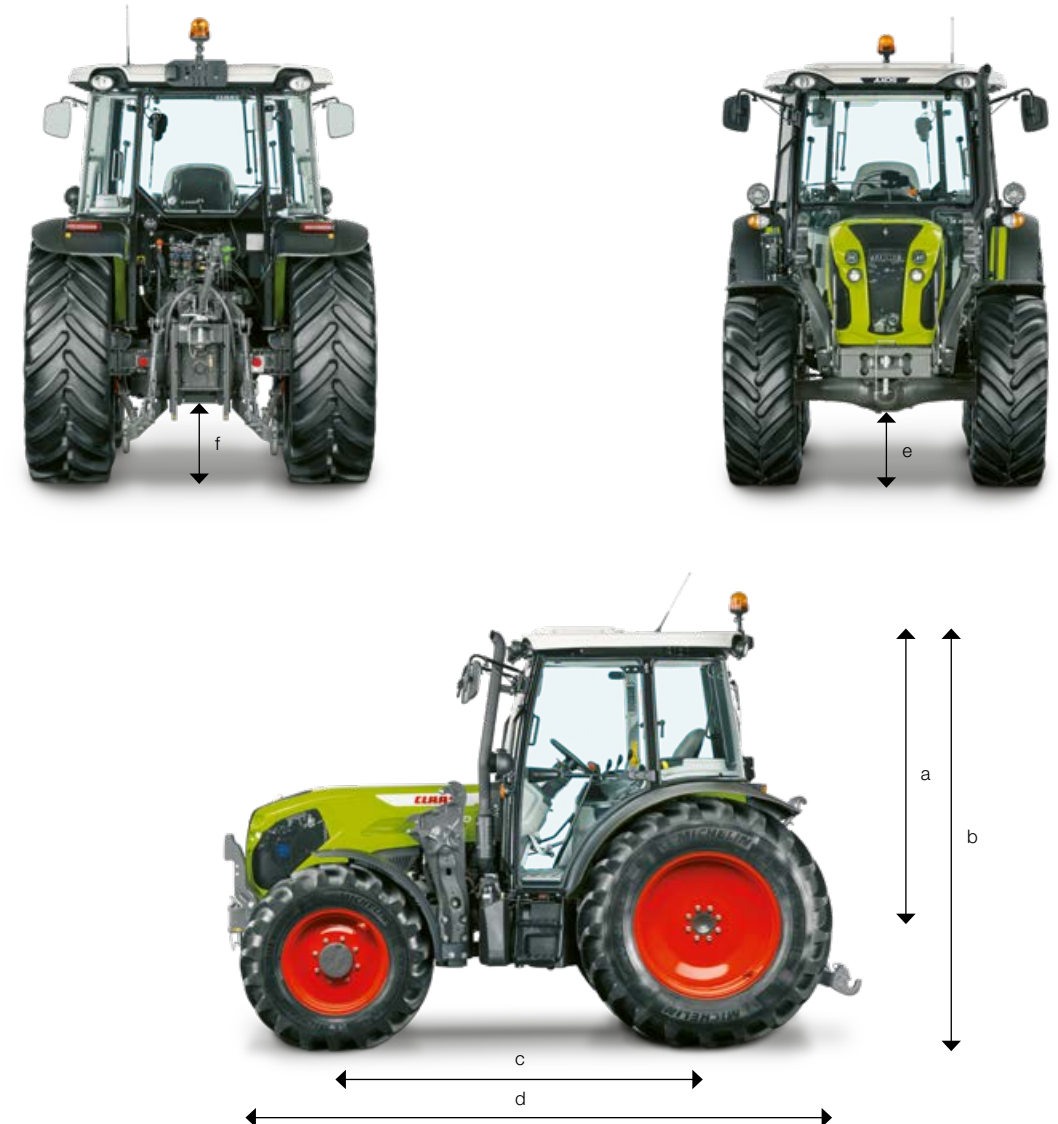
Confort.

- Le levier de vitesses court intégré à la console de droite se commande avec une grande précision.
- La grande largeur d'assise du siège instructeur assure un trajet confortable.
- L'intégration du système de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot moteur plat assure une vue dégagée sur l'avant.
- Le relevage arrière électro-hydraulique vous facilite le travail avec de multiples possibilités de réglage comme la butée haute de relevage.
- Les distributeurs électro-hydrauliques sont proposés avec temporisation et réglage du débit.
- La fonction SMART STOP permet d'arrêter le tracteur simplement sans actionner l'embrayage.
- La commande E-PILOT S permet un pilotage précis et confortable du chargeur frontal.

Fiabilité.

- De longs intervalles et une accessibilité optimale réduisent les coûts de maintenance et les temps d'arrêt.
- MAXI CARE augmente la sécurité d'utilisation et minimise les réparations et immobilisations.
- L'excellente qualité de fabrication de l'AXOS vous permet de pouvoir compter chaque jour sur la fiabilité de votre tracteur.
- Les distributeurs CLAAS mettent leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine.

AXOS		240	230
Dimensions et poids			
Avec huile et carburant, sans conducteur			
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	1946	1946
Hauteur hors tout (b) : avec pneumatiques arrière 420/70 R30	mm	2621	2621
Hauteur hors tout (b) : avec pneumatiques arrière 540/65 R34	mm	2696	2696
Empattement (c)	mm	2286	2286
Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	4067	4067
Garde au sol pont avant (e)	mm	385	385
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (f)	mm	485	485
Largeur hors tout minimale : avec pneumatiques arrière 420/85 R34	mm	1858	1858
Sans lestage	kg	4080	4080
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	6000	6000
Lestage avant suppl. maxi. sans relevage avant	kg	420	420



AXOS		240	230
Motorisation			
Constructeur		FPT	FPT
Nombre de cylindres		4	4
Cylindrée	cm³	3600	3600
Injection par rampe commune	bars	1800	1800
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	72/98	67/91
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	76/103	68/92
Puissance nominale (valeur d'homologation ²)	kW	72	67
Puissance maximale (valeur d'homologation ²)	kW	76	68
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	406	366
Régime nominal	tr/min	2300	2300
Régime à puissance maxi.	tr/min	2000	2000
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500
Ventilateur viscostatique		●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	105	105
Capacité maxi. du réservoir d'urée	l	10	10
Intervalle de vidange huile	h	600	600

Transmission			
Nombre de rapports		5	5
Nombre de gammes		3	3
30 AV / 15 AR avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT		●	●
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	0,5	0,5
Vitesse maxi.	km/h	40	40
Régime moteur à la vitesse maximale	tr/min	1750	1750

Pont arrière			
Blocage du différentiel électro-hydraulique		●	●
Dimension pneus arrière maxi.		540/65 R34	540/65 R34
Intervalle de vidange huile	h	1200	1200

Sécurité de conduite

Freins à disques à bain d'huile et engagement automatique des 4 RM		●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○

Prise de force			
Embrayage électro-hydraulique		●	●
540 / 540 ECO		○	○
540 / 1000		●	●
Prise de force proportionnelle		○	○
Embouts de prise de force 1¾", 6 cannelures		●	●

^[1] Correspond à ISO TR 14396

^[2] Valeurs de puissance requises pour l'homologation

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

AXOS		240	230
Pont avant			
Commande électro-hydraulique		●	●
Engagement automatique des 4 roues motrices en fonction de la vitesse		●	●
Différentiel autobloquant		●	●
Rayon de braquage optimal	m	3,79	3,79
Ailes avant pivotantes		○	○

Circuit hydraulique			
Circuit hydraulique pour direction et transmission		●	●
Débit hydraulique	l/min	27	27
Circuit hydraulique à 2 pompes		●	●
Débit hydraulique pour relevage arrière et distributeurs	l/min	60	60
Circuit hydraulique à 3 pompes		○	○
Débit hydraulique pour relevage arrière	l/min	27	27
Débit hydraulique pour distributeurs	l/min	60	60
Pression de travail maxi.	bars	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		2-3	2-3
Réglage du débit sur les distributeurs électro-hydrauliques		○	○
4 distributeurs électro-hydrauliques, dont 2 commandés via l'ELECTROPILOT (uniquement avec circuit hydraulique à 3 pompes)		○	○
Réglage du débit sur l'un des distributeurs mécaniques		●	●
Retour libre		●	●

Relevage arrière			
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3350	3350
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	2900	2900
Commande électro-hydraulique avec amortisseur d'oscillations		●	●
Commandes extérieures		●	●

Relevage avant			
Capacité de relevage maxi.	kg	3230	3230
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○
Prise de force avant 540 ECO		○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●
Crochets de bras inférieures de cat. II		●	●

Cabine			
Siège conducteur, suspension pneumatique		●	●
Siège instructeur		○	○
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison		●	●
Chauffage		●	●
Climatisation		○	○
Pare-brise ouvrant		○	○
Vitres latérales ouvrantes		●	●
Vitre arrière ouvrante		●	●
Essuie-glace arrière		○	○
Nombre maxi. de phares de travail avant / arrière		2 / 2	2 / 2
Prise 25 ampères		●	●

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

HRC / 331013000922 KK ME 0623 / 00 0259 393 0