



Traktoren

XERION

5000 4500 4200

CLAAS

Er macht Schweres
für Sie leicht.

XERION 5000-4200

Testen Sie den neuen XERION.

Es gibt Traktoren, die fühlen sich erst richtig wohl, wenn sie an ihre Leistungsgrenzen kommen. Dafür sind sie gebaut. Wie der XERION. Sein einzigartiges Konzept steht für maximale Traktion, Zugleistung und Dynamik.

Wer seinen Kunden zuhört, weiß, dass auch die beste Maschine immer noch ein bisschen besser werden kann: das Fahrwerk noch bodenschonender, die Motorleistung noch eindrucksvoller, die Bedienung noch komfortabler. Testen Sie den neuen XERION. Damit harte Arbeit leichter wird.



Erleben Sie den neuen XERION
und seine Einsatzvielfalt.



Geben Sie ihm
viel zu tun.



XERION 4200.
462 PS schon
beim Einstiegsmodell.
Seite 18



TRAC TS.
Raupenfahwerk mit 25%
mehr Aufstandsfläche.
Seite 10



CEBIS mit Touchscreen.
Integriert in die
neue Traktorarmlehne.
Seite 38



1000-h-Wartungsintervall.
38% weniger Servicekosten,
50% weniger Werkstattzeit.
Seite 52

Innovationen	4
TRAC Konzept	6
TRAC	8
TRAC TS	10
TRAC VC	12
SADDLE TRAC	14
CLAAS POWER SYSTEMS	16
Motor	18
Getriebe	20
Bauweise	22
Fahwerk	24
Ballastierung	26
Koppelpunkte und Zapfwelle	28
Hydraulik	30
Heck- und Frontkraftheber	32
Kabine und Komfort	34
Komfort	36
Bedienkonzept	38
CEBIS Ausstattung	40
Fahrerassistenzsysteme und Datenmanagement	42
CSM Vorgewendemanagement	44
ISOBUS	46
Lenksysteme	48
Datenmanagement	50
Wartung	52
CLAAS Service & Parts	56
Argumente	58
Technische Daten	59



Entdecken Sie alle
XERION Neuheiten.

xerion.claas.com

Aus Kraft
wird Effizienz.



Vier Varianten. Einzigartige Bauweise.

Den XERION gibt es kein zweites Mal. Sie erkennen ihn auf Anhieb: vier gleich große Räder oder Raupen an zwei gelenkten Achsen, Vollrahmenbauweise für enorme Traglasten, stufenloser Fahrtrieb bis 530 PS und eine komfortable Bedienung, die Sie so nur von CLAAS bekommen.

- TRAC mit fester Kabine (Seite 8)
- TRAC TS mit Raupenfahrwerk (Seite 10)
- TRAC VC mit drehbarer Kabine (Seite 12)
- SADDLE TRAC mit Raum für Aufbau tanks (Seite 14)

Sechs Vorteile. Unendliche Einsatzmöglichkeiten.

- Vier gleich große Räder, Zwillingsbereifung oder Raupen setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Ballastieren Sie bis zu 6,8 t an Front und Heck
- Der voll tragende Rahmen lässt Traglasten bis zu 15 t pro Achse zu
- Ein stufenloser Fahrtrieb bis 530 PS hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen
- Bedienen Sie den XERION intuitiv über den CEBIS Touchscreen

XERION TRAC.

Auf dem Feld ist er unschlagbar.

TRAC

TRAC mit Kabine in der Mitte.

Wenn Ihr Schwerpunkt auf ackerbaulichen Einsätzen liegt, ist der XERION TRAC die passende Variante. Seine gefederte Komfortkabine ist in der Mitte des Fahrzeugs angebracht. Sie ist großzügig verglast und bietet eine einzigartige Rundumsicht.

Ihre Vorteile.

- Auf dem Acker profitieren Sie von hoher Traktion und starker Zugleistung
- Ballastierung und Schwanenhalsanhängung verteilen alle Lasten gleichmäßig auf die beiden angetriebenen Achsen
- Die großen Aufstandsflächen der Reifen schonen den Boden

Seine Einsatzbereiche.

Bodenbearbeitung.

Vier gleich große Räder sorgen für hohe Zugleistung. Die Gewichte sind ideal verteilt. Die Maschine ist einfach zu ballastieren.

Aussaat.

Sie erzielen hohe Flächenleistungen. Durch das abgestimmte Motormanagement sparen Sie Kraftstoff.

Feldtransport.

Sie sind zugstark und schnell unterwegs. Das CMATIC Getriebe bietet einen hohen Fahrkomfort.

Gülleausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min. Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m. Der Hundegang schont den Boden.



XERION TRAC TS.

Er schont Ihren Boden wie kein zweiter.

TRAC TS mit Raupenfahrwerk.

Der Wunsch nach einem XERION mit Raupenfahrwerk stammt von Landwirten aus der ganzen Welt. Sie arbeiten entweder auf sehr druckempfindlichen Böden oder unter Bedingungen, die mehr Aufstandsfläche verlangen.

Der neue XERION TRAC TS hat ein Fahrwerk mit vier Dreiecksraupen. Er bietet damit bis zu 25% mehr Aufstandsfläche als die Radvarianten. Trotzdem ist der TRAC TS auf der Straße nicht breiter als die zulässigen 3 m. Das Raupenfahrwerk erhalten Sie für die Modelle XERION 5000 und 4500.

Ihre Vorteile.

- Sie profitieren von hoher Traktion unter allen Einsatzbedingungen
- Auch bei schweren Einsätzen sind Sie bodenschonend unterwegs
- 30 t zulässiges Gesamtgewicht und 4,72 m² Aufstandsfläche setzen die Motorkraft souverän in Zugleistung um
- Die gefederte Kabine ist in der Mitte verbaut und bietet damit eine ausgezeichnete Rundumsicht
- Mit 30 km/h fahren Sie sicher und komfortabel auf der Straße
- Mit einer Fahrzeugbreite von 3 m sind Sie problemlos im Straßenverkehr unterwegs

Seine Einsatzbereiche.

Schwere Bodenbearbeitung.

Trotz hoher Zugleistung übt die Maschine wenig Bodendruck aus. Sie lässt sich einfach und effektiv ballastieren.

Aussaat.

Es sind hohe Flächenleistungen möglich. Der Boden wird geschont. Das intelligente Motormanagement spart Kraftstoff.



XERION TRAC VC.

Rückwärtsfahren kann so komfortabel sein.

TRAC VC mit drehbarer Kabine.

Manche Anwendungen erfordern eine besonders gute Sicht auf das Heck des Traktors. Die drehbare Kabine (VC steht für Variable Cab) ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung, die Sie sich vorstellen können. Innerhalb von Sekunden drehen Sie per Knopfdruck die gesamte Kabine in der Mitte und positionieren sie über der Hinterachse.

Ihre Vorteile.

- Die Sicht auf den Heckanbau ist ideal
- Die Bedienung dreht sich automatisch mit der Kabine
- Alle Funktionen sind in der neuen Fahrtrichtung logisch anwendbar
- Die neue Armlehne mit dem integrierten CEBIS Touchscreen macht die Bedienung spürbar komfortabler
- Durch die mittig positionierte Kabine genießen Sie auf der Straße hohen Fahrkomfort

Seine Einsatzbereiche.

Siloarbeiten.

Mit dem Hundegang gelingt Ihnen eine optimale Verdichtung. Sie verfügen über enorme Schubkraft.

Holzhacken.

Der XERION ist schnell einsatzbereit. Die Zapfwelle ist leistungstark. Sie haben eine gute Übersicht nach allen Seiten.

Mulchen.

Die Leistung der Zapfwelle ist auch im abgesenkten Drehzahlbereich hoch. Sie verbrauchen weniger Kraftstoff pro Stunde.

Schneefräsen.

CMATIC ermöglicht feinfühliges Fahren ab 0,05 km/h. Die Bodenfreiheit ist hoch. Sie haben eine uneingeschränkte Sicht.



XERION SADDLE TRAC. Auf ihn kann man bauen.

Viel Raum für Aufbauten.

Beim SADDLE TRAC ist die Kabine fest über der Vorderachse positioniert. Dadurch ist viel Platz für verschiedenste Aufbauten hinter der Kabine. So wird der XERION mit einem Aufbaufass zum Gülle selbstfahrer, der nebenbei auch noch genügend Leistung für die Verteilung und Einarbeitung hat.

Mit dem XERION SADDLE TRAC steht Ihrem Betrieb ein Lastenträger zur Verfügung, der aber auch alle anderen Arbeiten eines Großtraktors zuverlässig erfüllt.

Ihre Vorteile.

- Verschiedenste Aufbauten machen den SADDLE TRAC zu einem vollwertigen Selbstfahrer
- Im Frühjahr sind Sie dank der gleichmäßigen Lastverteilung deutlich früher auf Ihren Feldern
- Vier großvolumige Reifen und die Hundeganglenkung schonen den Boden auch bei schweren Einsätzen
- Mit 462 PS und 2.200 Nm Drehmoment hat der XERION 4200 genügend Reserven

Seine Einsatzbereiche.

Gülle- und Substratausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min.
Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m.

Aussaat und Düngung.

Sie sind früher im Feld und haben genug Kapazität für hohe Flächenleistungen.

Siloarbeiten.

Der Frontkraftheber überzeugt mit voller Schubleistung auf dem Silo. Sie erzielen eine optimale Verdichtung.





Unser Antrieb ist das Zusammenspiel bester Komponenten.

Ihre CLAAS Maschine ist viel mehr als die Summe ihrer Einzelteile. Höchstleistung entsteht erst dann, wenn alle Teile aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinieren wir die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem. Volle Motorleistung immer nur dann, wenn Sie sie benötigen. Antriebe, die zu den Anwendungen Ihrer Maschinen passen. Kraftstoffsparende Technik, die sich für Ihren Betrieb schnell bezahlt macht.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Die Kraft ist da, wenn Sie sie brauchen.

Beeindruckende Leistung.

CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren von Mercedes-Benz mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang. Schon im unteren Motordrehzahlbereich steht Ihnen bei allen drei Maschinen ein enormes Drehmoment zur Verfügung. Der XERION 5000 liefert ein maximales Drehmoment von 2.600 Nm bei eingeschalteter Zapfwelle. Das Niedrigdrehzahlkonzept reduziert die Leerlaufdrehzahl von 800 U/min auf 730 U/min.

462 PS bereits im XERION 4200.

Die Leistung haben wir beim XERION 4200 um 27 PS gesteigert. Seine Fahrer können sich auf mehr Drehmoment bei niedrigen Motorumdrehungen freuen. Und damit auf mehr Fahrdynamik, größere Leistungsreserven und weniger Kraftstoffverbrauch.

- 2.200 Nm maximales Drehmoment
- Mehr Laufruhe
- Mehr Kraft und Agilität



Auf Kraftstoffsparen ausgelegt.

- Leistungssteigerung um 27 PS auf 462 PS beim XERION 4200
- Motoren schon im niedrigen Drehzahlbereich extrem leistungsstark
- Konstanter Drehmomentverlauf auf hohem Niveau
- Abgasnachbehandlung komplett integriert ohne Sichtbeeinträchtigung
- Intelligente Kühlung durch kraftstoffsparende Lüfterdrehzahlregelung
- Reinigung der Kühler während der Fahrt möglich durch Reversieren des Lüfterrads per Knopfdruck

Integrierte Abgasnachbehandlung.

- Stage V dank SCR-Technologie, Partikelfilter (DPF) und Oxidationskatalysator (DOC)
- Unter der Kabine integriert

XERION		5000	4500	4200
Anzahl der Zylinder		6	6	6
Hubraum	cm³	12800	12800	10700
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) ¹	kW/PS	374/509	353/480	337/458
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	390/530	360/490	340/462
Max. Drehmoment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200

¹ Entspricht ISO TR 14396

Neueste Motorengeneration.

- 6-Zylinder-Reihenmotoren von Mercedes-Benz
- Maximale Leistung von 462 bis 530 PS
- Common-Rail-Einspritzung und 24-V-Anlasser



Stufenlos fahren Sie komfortabler.

Einzigartig in dieser PS-Klasse.

Das stufenlose CMATIC Getriebe von ZF ist eine Klasse für sich. Zwischen 0,05 und 50 km/h profitieren Sie nicht nur von einem exzellenten Fahrkomfort, sondern auch von einer effizienten Kraftübertragung durch den hohen mechanischen Anteil.

Über den geradlinigen Antriebsstrang erreicht die Motorleistung auf direktem Weg die Achsen und die Zapfwelle. Zuschaltbare Längs- und Querdifferenziale sorgen für einen eindrucksvollen Kraftfluss.

Die Bedienung erfolgt einfach und komfortabel über das Fahrpedal oder den Multifunktionsgriff. Im Feldeinsatz oder bei konstanter Zapfwellendrehzahl passt sich die Fahrgeschwindigkeit selbsttätig an. Durch die einfach steuerbare Motordrückung reduzieren Sie spürbar den Kraftstoffverbrauch im Einsatz.



XERION TRAC TS bis zu 30 km/h schnell.

Das Raupenfahrwerk erlaubt Straßenfahrten mit bis zu 30 km/h. Dabei genießen Sie einen ausgezeichneten Fahrkomfort.



Kurze Umsetzzeiten mit 40 oder 50 km/h.

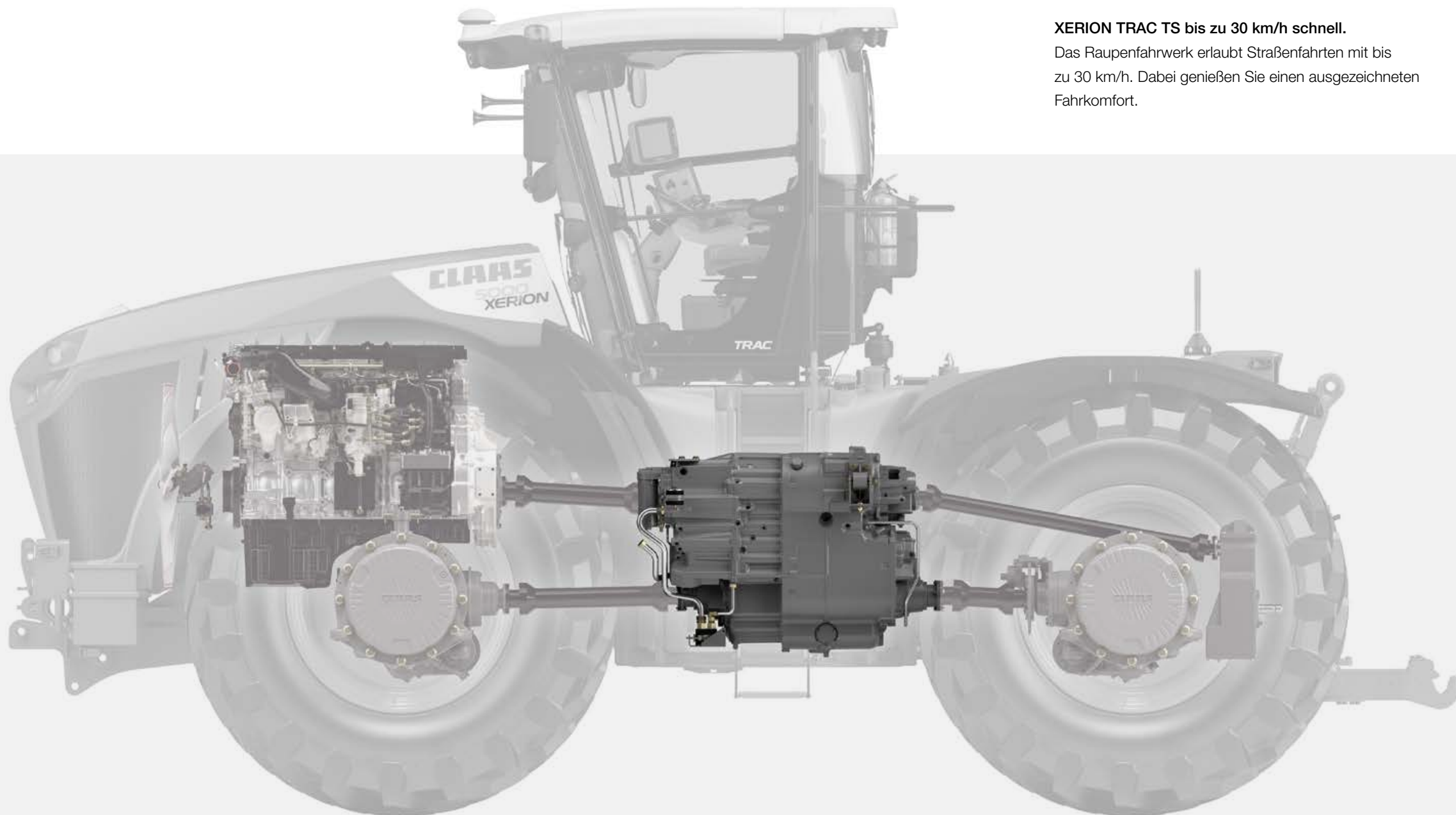
Bei den Radvarianten des XERION sind je nach Getriebevariante Geschwindigkeiten bis 50 km/h möglich. Bei gedrehter Kabine sind Sie rückwärts ebenfalls bis zu 50 km/h schnell.

Sicher stehen.

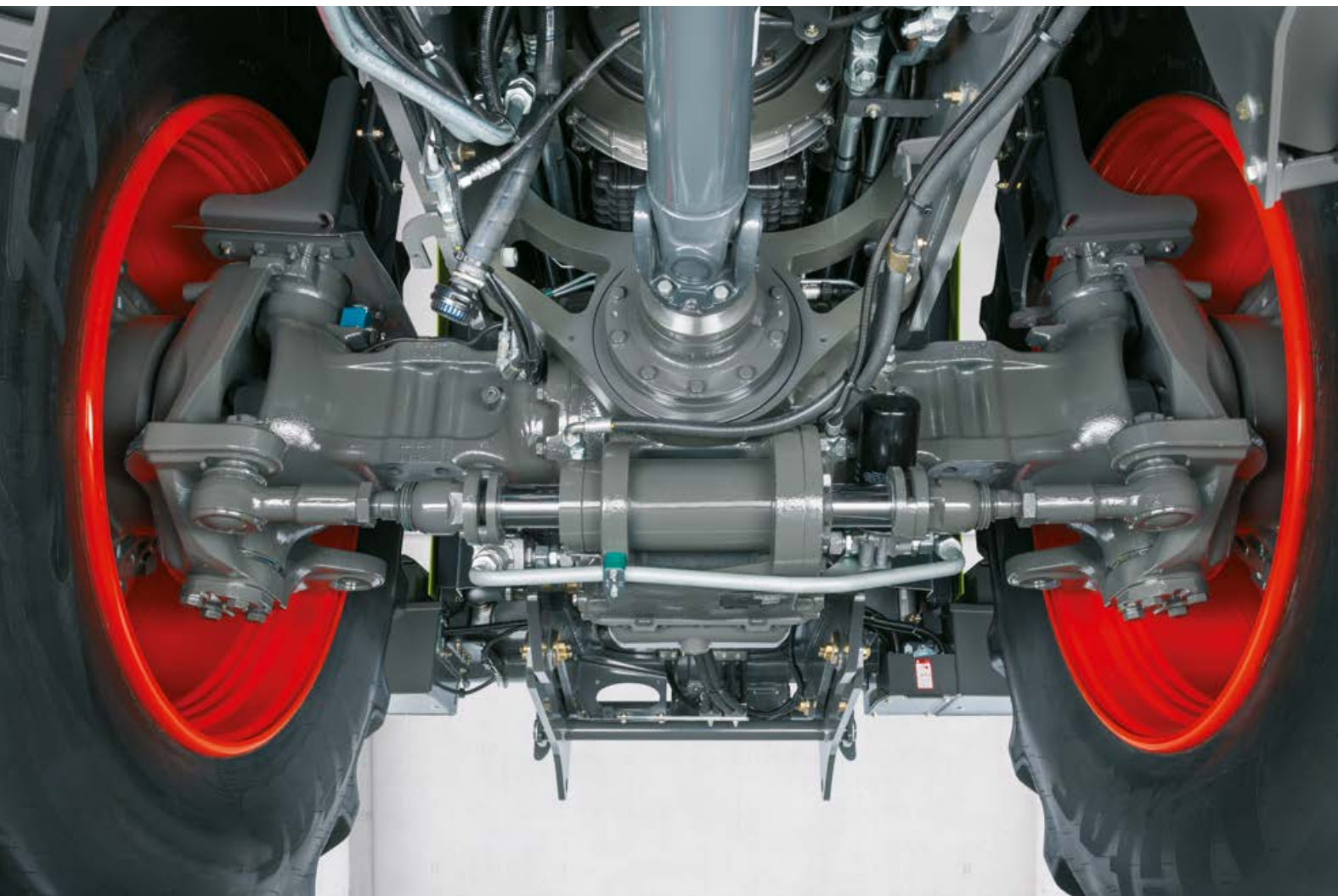
Sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt, verzögert der XERION bis zum Stillstand. Der Traktor hält ohne Betätigung des Bremspedals sicher seine Position.

Aus Antrieb wird Vortrieb.

- CMATIC Getriebetechnik für stufenlosen Fahrkomfort von 0,05 bis 50 km/h
- Geradlinig aufgebauter Antriebsstrang für direkte Übertragung der Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb
- Hoher Wirkungsgrad über vier automatisch geschaltete Fahrbereiche
- Enorme Zugleistung durch die großen Aufstandsflächen
- Einfache Bedienung über das Fahrpedal oder den Multifunktionsgriff



Fünf Lenkprogramme machen ihn so agil.



Gebaut für extrem hohe Belastungen.

Durch seine einzigartige Rahmenbauweise kann der XERION hohe Lasten tragen. Geschraubte statt geschweißte Querrohre im Rahmen sind ein Beispiel für erhöhte Festigkeit und Belastbarkeit. Die Heavy-Duty-Achsen sind für Traglasten bis zu 15 t pro Achse bis 50 km/h ausgelegt. Trotz seiner Größe und seines Gewichts bleibt der XERION durch die beiden gelenkten Achsen beweglich und agil.

Die 110 mm große Zugkugel zum Anbau von großen Güllefässern befindet sich direkt hinter der Kabine. Sie verteilt die Last des angehängten Fasses auf beide Achsen. Dabei sorgt der lange Radstand von 3,6 m für einen hohen Fahrkomfort.

Von seiner Stabilität profitieren Sie täglich.

- Langlebiger, hoch belastbarer Vollrahmen
- Heavy-Duty-Achsen mit 15 t Achslast bis 50 km/h
- Voll integrierte Kraftheber mit Tragfähigkeiten bis zu 8,4 t an der Front und 13,6 t am Heck



1

Vorteil:
Hohe Fahrstabilität

Anwendungsschwerpunkte:
Straßenfahrt
Feldtransport (Überladewagen)

2

Vorteil:
Hohe Wendigkeit

Anwendungsschwerpunkte:
Bodenbearbeitung
Aussaat

3

Vorteil:
Korrektur der Fahrspur bei Drift

Anwendungsschwerpunkte:
Bodenbearbeitung
und Aussaat am Hang

4

Vorteil:
Bodenschonung
(keine doppelte Überrollung)

Anwendungsschwerpunkt:
Gülleausbringung

5

Vorteil:
Maximale Ausnutzung der Aufstandsfläche

Anwendungsschwerpunkt:
Siloeneinsatz

Für jeden Einsatz die passende Lenkung.

Mit den beiden Lenkachsen kann der XERION auf fünf verschiedene Arten gelenkt werden. Sie bleiben auch am Vorgewende aktiv.

1 Standardlenkprogramm.

- Allrad- und Vorderachslenkung werden kombiniert
- Ab 5° Lenkeinschlag der Vorderachse wird die Hinterachse elektrohydraulisch nachgeführt
- Der Lenkeinschlag wird ab 12 km/h kontinuierlich reduziert
- Vollständig verriegelt bei 40 km/h

Option DYNAMIC STEERING.

- Maximaler Radeinschlag wird geschwindigkeitsabhängig mit deutlich weniger Lenkradumdrehungen erreicht
- Das Drehen am Vorgewende wird komfortabler und dynamischer

2 Allradlenkung.

- Die Hinterachse wird synchron, jedoch entgegengesetzt zur Vorderachse ausgelenkt
- Die Auslenkung der Achsen erfolgt gleichzeitig

3 Einseitiger Hundegang.

- Die Hinterachse wird separat über den CMOTION Multifunktionsgriff gesteuert

4 Schongang (kleiner Hundegang).

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- 75% des Lenkeinschlags sind nutzbar
- Lenkkorrekturen bis 4° erfolgen per Lenkrad über die Vorderachse

5 Großer Hundegang.

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- Die Hinterachse wird einmal über den CMOTION Multifunktionsgriff ausgelenkt
- Leichte Lenkkorrekturen möglich

Die Kraft muss auf den Boden.



Drei Varianten der Kraftübertragung.

Beim XERION haben Sie drei Möglichkeiten, seine Kraft allradangetrieben auf den Boden zu bringen: über ein bodenschonendes Raupenfahrwerk, über vier gleich große Räder oder über eine Zwillingsbereifung, die die Aufstandsfläche verdoppelt.

1 Vier gelenkte Dreiecksraupen.

- Maximale Traktion und wenig Schlupf durch insgesamt ca. 4,7 m² Aufstandsfläche (bis zu 25% mehr im Vergleich zu einer Radvariante mit vier Reifen)
- Viel Zugleistung auf druckempfindlichen Böden
- Hohe Bodenschonung und gute Bodenadaptation
- Auf der Straße bis zu 30 km/h schnell und nicht breiter als 3 m



2 Vier gleich große Räder.

- Mit einem Durchmesser von 2,16 m
- Komfortabel auf der Straße mit bis zu 40 oder 50 km/h
- Ca. 3,7 m² Aufstandsfläche bei der Bereifung 900/60 R 42 und 1 bar Reifeninnendruck
- Optionale Reifendruckregelanlage über das Bordinformationssystem CEBIS steuerbar
- Mit der Bereifung 710/70 R 42 nicht breiter als 3 m



3 Doppelte Bereifung.

- Hohe Bodenschonung durch doppelte Bereifung
- Es sind Reifen mit den Dimensionen 650/85 R 38, 710/70 R 42 und 710/75 R 42 möglich
- Felgen der äußeren Räder werden über Distanzringe fest mit den innen liegenden Felgen verschraubt
- Geteilte Distanzringe ermöglichen die schnelle Demontage der äußeren Räder und das Fahren auf der Straße (< 3 m)

Eine korrekte Ballastierung erhöht Ihre Effektivität.

Ballastieren Sie kraftstoffsparend.

Allzu oft werden Einsätze mit zu viel Gewicht gefahren. Ein Zuviel an Ballast erhöht aber nicht die Zugleistung, sondern nur den Kraftstoffverbrauch. Der XERION lässt sich für jeden Einsatz präzise und einfach ballastieren. Die 400-kg-Platten sind schnell umgesetzt und mittels Schnellverschluss sicher fixiert.

Frontballastierung.

An der Front können Sie den XERION mit 3.400 kg aufballastieren. Das Basisgewicht wiegt 1.800 kg und nimmt bis zu vier 400-kg-Platten auf. Es ist für den Frontkraftheber oder als fest montierte Variante erhältlich.

Heckballastierung.

Das Heck des XERION lässt sich ebenfalls mit 3.400 kg ballastieren. Eine 200 kg schwere, fest montierte Grundplatte bietet Platz für acht Platten je 400 kg. Mithilfe eines Teleskop-, Rad- oder Frontladers sind sie schnell an- und abgebaut.

Drei Tipps für die Ballastierung.

- 1 So viel wie nötig, so wenig wie möglich
- 2 Auf dem Feld sinkt der Ballastierungsbedarf mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit
- 3 Im Feldeinsatz sollte im Schnitt mehr als 6% Radschlupf vorhanden sein, sonst ist ein Traktor zu schwer ballastiert



Variable Ballastierung im Frontanbau.



Ballastierung am Heck mit bis zu 3.400 kg möglich.

- 1 Basisgewicht für den Frontkraftheber
- 2 Basisgewicht fest montiert
- 3 400 kg schwere modulare Platte
- 4 Grundplatte hinter der Kabine



Max. Fahrgeschwindigkeit unter Volllast	Max. notwendiges Fahrzeuggewicht (inkl. Stützlast Anbaugerät in t)
8 km/h	24 t
10 km/h	22,5 t
12 km/h	18,5 t

Sie sollten im Vorfeld des Einsatzes schätzen, wie schnell Sie mit dem Arbeitsgerät unterwegs sein werden. Wenn Sie z.B. für 8 km/h aufballastieren und später mit 12 km/h arbeiten, haben Sie fast 6 t zu viel Ballast an der Maschine. Das macht sich beim Kraftstoffverbrauch bemerkbar.

Für jeden Einsatz das richtige Gewicht.

- Ballastieren Sie variabel bis zu 3.400 kg an Front und Heck
- Die Gewichte lassen sich schnell an- und abbauen
- Alle Platten sind durch Schnellverschluss sicher verriegelt
- Mit angepasster Ballastierung sparen Sie Kraftstoff

Starke Verbindungen machen alles mit.



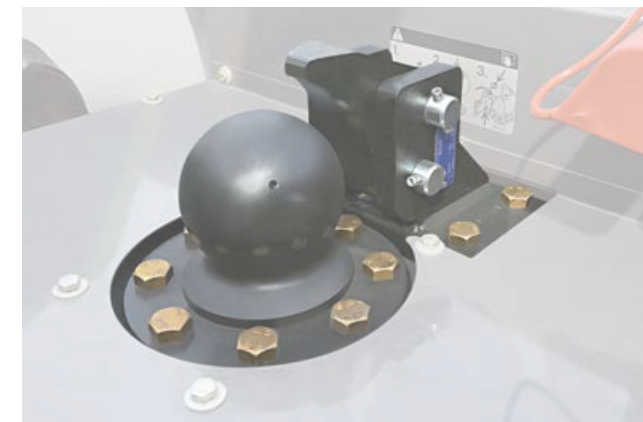
Koppelpunkte und Zapfwelle für hohe Belastungen.

Beim XERION können Sie aus einer Vielzahl von Zugeinrichtungen wählen. Egal ob Schwanenhalsverbindung, Zugpendel oder Anhängerkupplung, alle Systeme sind für eine hohe Lastaufnahme ausgelegt.

Der XERION entfaltet seine Leistung im Zapfwellenbetrieb mit 1.000 U/min bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1.730 U/min. Durch den einfach aufgebauten Antriebsstrang wird viel Leistung auf den Zapfwellenstummel übertragen. So arbeiten Sie selbst dann mit reduziertem Kraftstoffverbrauch, wenn Ihnen der XERION die volle Zapfwellenleistung zur Verfügung stellt.

Darauf können Sie sich verlassen.

- Alle Zugeinrichtungen sind auf eine hohe Lastaufnahme ausgelegt
- Die Schwanenhalsanhängung nimmt bis zu 15 t Stützlast auf
- Die Zapfwelle bringt volle Leistung schon bei reduzierter Motordrehzahl
- Die Zapfwellenstummel lassen sich einfach und schnell austauschen
- Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Zugpendeln:
 - mit 40 oder 50 mm starken Steckbolzen
 - mit einer 80-mm-Zugkugel
 - mit Piton-Fix-Kupplung



Schwanenhals.

Die Schwanenhalsanhängung mit ihrer 110 mm starken Zugkugelpupplung nimmt Stützlasten bis zu 15 t auf und verteilt sie auf beide Achsen. Zudem ermöglicht diese Form der Anhängung einen kleineren Wenderadius und eine deutlich kürzere Gespannlänge als z.B. ein im Heck angebautes Güllefass.



Verschiedene Zugpendelvarianten.

Bei den Zugpendeln können Sie zwischen einer 80-mm-Zugkugel oder 38 und 50 mm dicken Bolzen wählen. Drei Bohrungen erlauben verschiedene Abstände des Anbaupunkts. Je nach Anwendung halten Sie damit immer den idealen Abstand zur Hinterachse ein.



Hohe Stützlasten.

Der XERION nimmt die Herausforderungen, wie sie kommen. Die Schwerlastanhangung der Kategorie V ermöglicht Stützlasten bis zu 5 t.

- D50-Bolzen (Ø 50 mm)
- D70-Bolzen (Ø 70 mm)



Schnell wechselbare Zapfwellenstummel.

Die Zapfwellenstummel lassen sich schnell und sicher austauschen. Sie können zwischen folgenden Größen wählen:

- 1 3/4", 6-teilig
- 1 3/4", 20-teilig
- 2 1/4", 22-teilig (Ø 57,7 mm)

Entfalten Sie die volle Schlagkraft.

Hohe Leistung bei niedriger Motordrehzahl.

Der XERION ist mit zwei Load-Sensing-Hydraulikkreisläufen ausgestattet, die auch große hydraulische Abnehmer sicher und kraftvoll versorgen. Die Bedienung erfolgt über separate elektrische Steuergeräte oder bequem über den CMOTION Multifunktionsgriff. Alle zehn Funktionstasten können Sie individuell mit Hydraulikfunktionen belegen.

1 Hauptkreislauf.

Der Hauptkreislauf für die Steuergeräte und Kraftheber weist folgende Leistungswerte auf:

- 200 bar Betriebsdruck
- 195 l/min max. Fördermenge
- 105 l/min max. Durchflussmenge pro Steuergerät
- 58 kW max. hydraulische Leistung
- 120-l-Tankvolumen

2 Nebenkreislauf.

Für Ölkühlung, Lenkung und Bremse

3 Dritter Kreislauf (optional).

Die optionale Leistungshydraulik ist ein separater Kreislauf für zusätzliche, hohe Hydraulikanforderungen wie zum Beispiel beim Einsatz eines Güllefasses. Die dazu notwendige Hydraulikpumpe ist beim SADDLE TRAC direkt am Motor und beim TRAC / TRAC TS und TRAC VC separat am Getriebe angebracht.

- 260 bar Betriebsdruck
- 250 l/min max. Fördermenge
- 90 kW max. hydraulische Leistung
- Einfache Bedienung über den Kippschalter oder direkt mit dem CEBIS Terminal



Power-Beyond vorn und hinten.

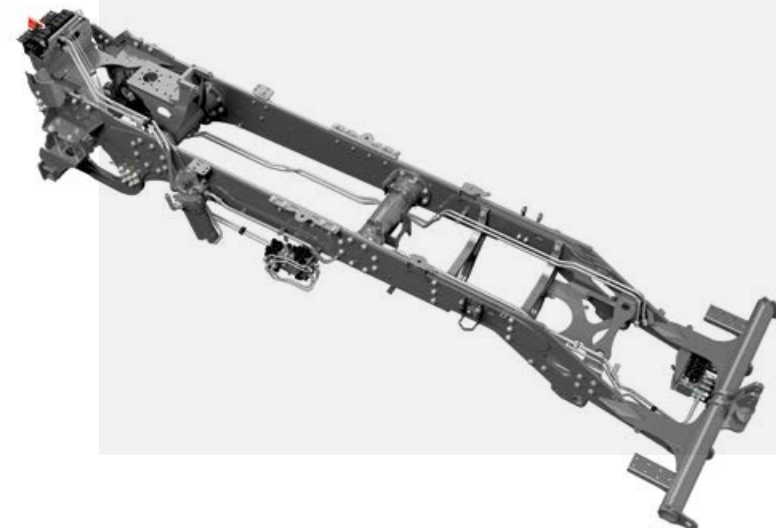
Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten, flachdichtenden Hydraulikkupplern und hydraulischem Rücklauf ermöglichen eine hohe Ölförderleistung und verringern Leistungsverluste.

An der Front verfügt der XERION über drei doppelwirkende Steuergeräte (mit Frontkraftheber max. zwei Steuergeräte). Am Heck können Sie sieben weitere doppelwirkende Steuergeräte nutzen. Dank der Abreißkupplungen kuppeln Sie schnell und leckölfrei an und ab.

Ausreichend Druck.

- Drei Hydraulikkreisläufe versorgen Ihre angehängten oder angebauten Geräte sicher und kraftvoll

- Vorne und hinten können Sie insgesamt bis zu zehn doppelwirkende Steuergeräte nutzen
- Die starke Leistungshydraulik überzeugt auch bei niedrigen Drehzahlen
- Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten ermöglichen maximalen Durchfluss
- Die Bedienung erfolgt komfortabel über den Multifunktionsgriff



Kraft macht vielseitig.



Genug Leistung für jeden Einsatz.

Dank seiner enormen Hubkraft von durchgehend 8,1 t an der Front und 10 t am Heck wird der XERION auch mit besonders schweren Anbaugeräten mühelos fertig.

Front- und Heckkraftheber steuern Sie über den CMOTION Multifunktionsgriff bequem mit dem Daumen, ohne die Hand bewegen zu müssen. Dieser hohe Bedienkomfort lässt Sie auch an langen Einsatztagen schnell, präzise und ermüdungsfrei arbeiten.

Für jede Herausforderung gerüstet.

- Durchgehend 8,1 t Hubkraft an der Front und 10 t am Heck
- Schwingungsdämpfung für sicheres und komfortables Arbeiten
- Verstärkter Silofrontkraftheber
- Schwenkbarer Heckkraftheber für den SADDLE TRAC (optional)
- Bequeme Steuerung über den CMOTION Multifunktionsgriff



8,1 t Hubkraft an der Front.

Der robust ausgelegte Frontkraftheber (1) ist voll in den Rahmen integriert. Um die Fahrzeuglänge zu reduzieren, lassen sich die Unterlenker einfach einklappen.

- Doppeltwirkende Zylinder mit durchgehend 8,1 t Hubkraft
- Komfortable, schnelle Aufnahme von Frontgewichten



Wenn Sie den SADDLE TRAC im Silo einsetzen, können Sie ihn mit einem verstärkten Frontkraftheber (2) ausstatten. Damit schieben Sie Silage auf einer Breite von bis zu 4 m. Scherschrauben schützen den Kraftheber vor Überlastungen.



10 t Hubkraft am Heck.

Der Heckkraftheber (3) ist mit einer Schwingungsdämpfung und Fanghaken der Kategorie 4N ausgestattet. Am oberen Anbaupunkt der 3-Punkt-Anhängung haben Sie die Wahl zwischen einem mechanischen oder einem hydraulischen Oberlenker.

- Doppeltwirkende Zylinder mit durchgehend 10 t Hubkraft
- Hydraulische Seitenstabilisatoren mit hohem Bedienkomfort
- Mechanische Seitenstabilisatoren oder eine Innenabstützung
- Robuste Gelenkaugen für lange Einsätze mit demselben Anbaugerät (optional)



Für den SADDLE TRAC ist ein schwenkbarer Heckkraftheber (4) erhältlich. Er ermöglicht ein bodenschonendes, spurversetztes Fahren auch dann, wenn Sie z.B. auf empfindlichen Grünlandflächen Gülle ausbringen wollen.

Sie haben viel
zu erledigen.

Machen Sie es sich bequem.

Je wohler man sich am Steuer fühlt, desto produktiver wird der Arbeitstag. Darin sind sich alle Fahrer einig. Für den neuen XERION haben wir viele Impulse der Profis aufgegriffen und umgesetzt: komfortablere Drehsitze, rundum beheizbare Scheiben, intelligente Assistenzsysteme und eine neue Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen und ergonomischem CMOTION Multifunktionsgriff.



Komfort und Konzentration gehören zusammen.



Bequem, übersichtlich und leise.

Wir haben die XERION Kabine so konzipiert, dass Sie nichts ablenkt. Erschütterungen werden intensiv gedämpft, die Sicht ist nach allen Seiten ausgezeichnet, der Geräuschpegel ist angenehm niedrig. Sie steuern den Traktor intuitiv mit drei Fingern über den CMOTION Multifunktionsgriff und über die neue Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen.

Die neue XERION Komfortkabine.

- Großzügig dimensionierte Kabine
- Großflächige, beheizte Verglasung für ausgezeichnete Rundumsicht
- Hervorragende Geräuschdämmung (nur 69 dB max.)
- Intelligente, semi-aktive Kabinenfederung
- Komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt durch drehbare Kabine (TRAC VC)
- Intuitiv bedienbarer CMOTION Multifunktionsgriff
- 12-Zoll CEBIS Monitor mit Touchscreen
- 3-fach verstellbare Lenksäule
- Klimaautomatik und Standheizung
- 360-Grad-Scheibenwischer an der Frontscheibe
- Sonnenrollos an allen vier Seiten (optional)
- Lichtaktivierung am Aufstieg



Der TRAC VC verfügt über die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt. Seine Kabine lässt sich in weniger als 30 Sekunden um 180° drehen.



Mit bis zu 22 Arbeitsscheinwerfern macht der XERION die Nacht zum Tag. Auf Wunsch mit LED-High-End-Lichtpaket.

Drei Neuheiten, die Ihnen den Einsatz erleichtern.

- Komfortable Drehsitze – optional auch mit Lederausstattung
- Beheizte Scheiben für gute Sicht unter allen Witterungsbedingungen
- Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen für die effiziente Bedienung

Der XERION liegt gut in der Hand.

Wir haben den Fahrern zugehört.

Das Bedienkonzept wurde in Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Fahrern speziell für die großen CLAAS Traktoren entwickelt. In die neue, höhenverstellbare Armlehne ist der 12 Zoll große CEBIS Touchscreen integriert, mit dem Sie schnell und sicher durch die Haupt- und Untermenüs navigieren. Arm und Hand liegen entspannt und ermüdungsfrei auf. Die klar angeordneten Bedienelemente und Funktionsschalter sind durch selbsterklärende Symbole gekennzeichnet.

Sie steuern die Maschine mit drei Fingern.

Die Bedienung der Maschine erfolgt intuitiv über den CMOTION Multifunktionsgriff. Selbst um komplexe Vorgänge mit bis zu vier Steuerungsfunktionen zu bewältigen, brauchen Sie nur Daumen, Zeige- und Mittelfinger. Ihre Hand bleibt dabei ständig auf dem ergonomischen Griff.



Entwickelt von Fahrern für Fahrer.

- Bedienkonzept für effizientes, ermüdungsfreies Arbeiten
- Höhenverstellbare Armlehne mit integriertem CEBIS Terminal mit 12"-Touchscreen
- CMOTION Multifunktionsgriff für die intuitive Steuerung der Maschine
- Klar angeordnete Bedienelemente mit selbsterklärenden Symbolen

CMOTION macht komplexe Aktionen einfach.

- A Anfahren / Richtungswechsel
- B Heckkraftheber
- C Aktivierung GPS PILOT
- D Vorgewendemanagement CSM
- E Funktionstasten F7 / F8 / F9 / F10
- F Aktivierung Tempomat
- G Funktionstasten F1 / F2
- H Funktionstasten F5 / F6

Die Bedienkonsole ist gut strukturiert.

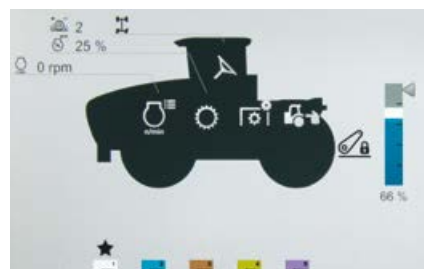
- 1 CEBIS Terminal mit 12"-Touchscreen
- 2 Arbeitsposition Frontkraftheber
- 3 Arbeitsposition Heckkraftheber
- 4 Feststellbremse
- 5 Reversierlüfter >1.300 Motorumdrehungen
- 6 Differenzialsperre
- 7 Mittelposition für Schwenkkraftheber
- 8 Steuerung hydraulische Unterlenkerstabilisatoren (optional)
- 9 Heckzapfwelle an / aus
- 10 Hauptschalter Leistungshydraulik
- 11 Leistungshydraulik an / aus
- 12 Elektronische Steuergeräte
- 13 Handgas
- 14 Elektropilot mit zwei doppelwirkenden Steuergeräten und zwei belegbaren F-Tasten
- 15 Entsperren des Elektropilots
- 16 Motordrehzahlsspeicher
- 17 Einstellung Motordrehzahlsspeicher
- 18 Auswahl Fahrbereich
- 19 Fahrmodus

Mit CEBIS haben Sie alles unter Kontrolle.



Schnelle Bedienung mit Direktzugriff.

CEBIS bietet Ihnen dank selbsterklärender Symbolik und Farbcodierung eine klare Übersicht über alle Einstellungen und Betriebszustände. Die Menüführung und der Touchscreen ermöglichen es, Einstellungen in wenigen Schritten vorzunehmen. Besonders attraktiv ist die DIRECT ACCESS Funktion mit der Maschinensilhouette.



DIRECT ACCESS
Schnellzugriff über die
Maschinensilhouette

Blickfang mit 12"-Bildschirmdiagonale.

- 1 Maschinensilhouette für DIRECT ACCESS Schnellzugriff und Statusanzeige
- 2 Status Steuergeräte
- 3 Fahrzeuginformationen
- 4 Oberer Nebenbereich: Informationsbereich Getriebe
- 5 Mittlerer Nebenbereich: Leistungsmonitor
- 6 Unterer Nebenbereich: Belegung der Funktionstasten
- 7 Menü
- 8 DIRECT ACCESS Schnellzugriff via CEBIS Schaltfläche oder Taster auf der Armlehne
- 9 Dialogbasiertes System zur optimalen Einstellung



CEBIS Bildschirmlayout Straße



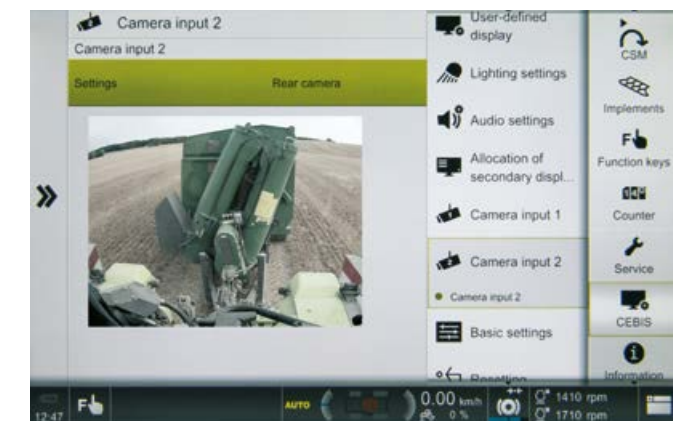
Zusätzliches Tastenfeld in der Armlehne.

Viele Fahrer bevorzugen Tasten, z.B. wenn auf unebenem Gelände die Touchscreen-Bedienung zu ungenau wird. Für diese Fälle ist ein Tastenfeld in die Armlehne integriert. Mit dem Drehtaster und der ESC-Taste navigieren Sie sicher durch das komplette CEBIS Menü. Mit der DIRECT ACCESS Taste gelangen Sie ohne Umwege in die Einstellungen der zuletzt betätigten Traktorfunktion.

- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste
- 4 DIRECT ACCESS Taste

Alle Maschinenfunktionen im Blick.

- Schnelle und intuitive Navigation über den CEBIS Touchscreen
- Direkter Zugriff auf die Untermenüs über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
- Sichere Navigation auf unebenem Gelände über Drehtaster und ESC-Taste an der Armlehne
- Zwei verschiedene Bildschirmlayouts wählbar (Straße und Acker)
- ISOBUS-Funktion
- Festlegung des Benutzertyps erweitert den CEBIS Einstellungsumfang je nach Fahrerfahrung
- Der Füllstand des Motoröls wird im CEBIS angezeigt



Hochauflösendes Kamerabild.

Wenn Sie zentimetergenau arbeiten oder rangieren müssen, hilft ein Blick in die Kamera. Im CEBIS Hauptbereich können Sie mit einem Fingertipp zwischen Maschinensilhouette, Kamera 1 und Kamera 2 hin- und herschalten. Im Nebenbereich werden dann bis zu zwei Kamerabilder angezeigt.

Der XERION
denkt immer mit.



Fahrerassistenzsysteme.

Ihre Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Mit ihr können Sie im Einsatz schnell und vor allem angemessen reagieren. Ob schwieriges Gelände oder wechselnde Bodenbedingungen – viele Entscheidungen müssen Sie innerhalb kürzester Zeit treffen, damit die Arbeitsqualität stimmt. Da ist es gut, wenn der Traktor Sie intelligent unterstützt.

Datenmanagement.

Daten sind längst zu einem wichtigen und unverzichtbaren Betriebsmittel geworden. Um ihr volles Potenzial gewinnbringend nutzen zu können, sollten Sie Ihre Ergebnisse immer genau im Blick haben und wissen, wie Sie diese effektiv umsetzen. Dazu gehört auch eine sinnvolle Vernetzung aller Systeme, Maschinen und Arbeitsprozesse.

Präzise Wendemanöver gelingen im Handumdrehen.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Das Vorgewendemanagement CSM entlastet den Fahrer deutlich, indem es ihm die Arbeit bei allen Wendemanövern abnimmt. Mit nur einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

Folgende Funktionen lassen sich in beliebiger Reihenfolge kombinieren:

- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differenzialsperre und Vorderachsfederung
- Front- und Heckkraftheber
- Tempomat
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlspeicher

Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS oder CIS Farbdisplay verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.

Optimieren ohne Stillstand mit CEBIS.

Die angelegten Sequenzen sind im CEBIS nachträglich variierbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich diese in wenigen Schritten bis ins letzte Detail zu verfeinern.



In der CSM Übersicht stellen Sie die Parameter ein. Die F-Tasten auf dem Fahrhebel können Sie passend belegen.



Schnell und bequem programmieren Sie den Ablauf der gewünschten Sequenz.



Sie können bis zu vier Sequenzen für vier verschiedene Geräte oder Anwendungen eingeben.



Mit einem Fingertipp zeichnen Sie die Sequenz auf.



Die Sequenzen aktivieren Sie über die F-Tasten auf dem CMOTION Fahrhebel.

Ganz entspannt am Vorgewende.

- CSM übernimmt für Sie die Wendemanöver
- Sie können bis zu vier Sequenzen aufzeichnen, variieren, optimieren und automatisch ablaufen lassen

Kontrolle erhöht die Arbeitsqualität.



1

Das S10 Terminal (1) zeichnet sich durch eine hohe Vielseitigkeit aus. Parallel zur Bedienung des Lenksystems können Sie damit auch ISOBUS-Anbaugeräte steuern und bis zu vier analoge Kameras anschließen.

2

Mit dem Basisterminal S7 (2) sind Sie auf dem neuesten Stand, wenn Sie Ihr Terminal ausschließlich für die Bedienung einer Parallelfahrhilfe oder einer automatischen Lenkung nutzen möchten.

Terminals optimieren die Wirtschaftlichkeit.

Mit dem S10 und dem S7 Terminal bieten wir Ihnen flexible Lösungen zur Nutzung von ISOBUS und Lenksystemen. Die Terminals sind selbsterklärend und überzeugen durch ihre einfache und logische Darstellung. Je nach Saison oder Anwendung können Sie sie vom XERION auf einen anderen Traktor oder auf eine selbstfahrende Erntemaschine umsetzen.

Intelligente Maschinen entlasten den Fahrer.

- Hochauflösende S10 und S7 Terminals für ISOBUS und Lenksysteme
- Präzises, wirtschaftliches Arbeiten unter allen Einsatzbedingungen

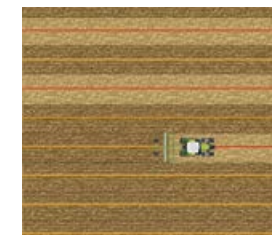
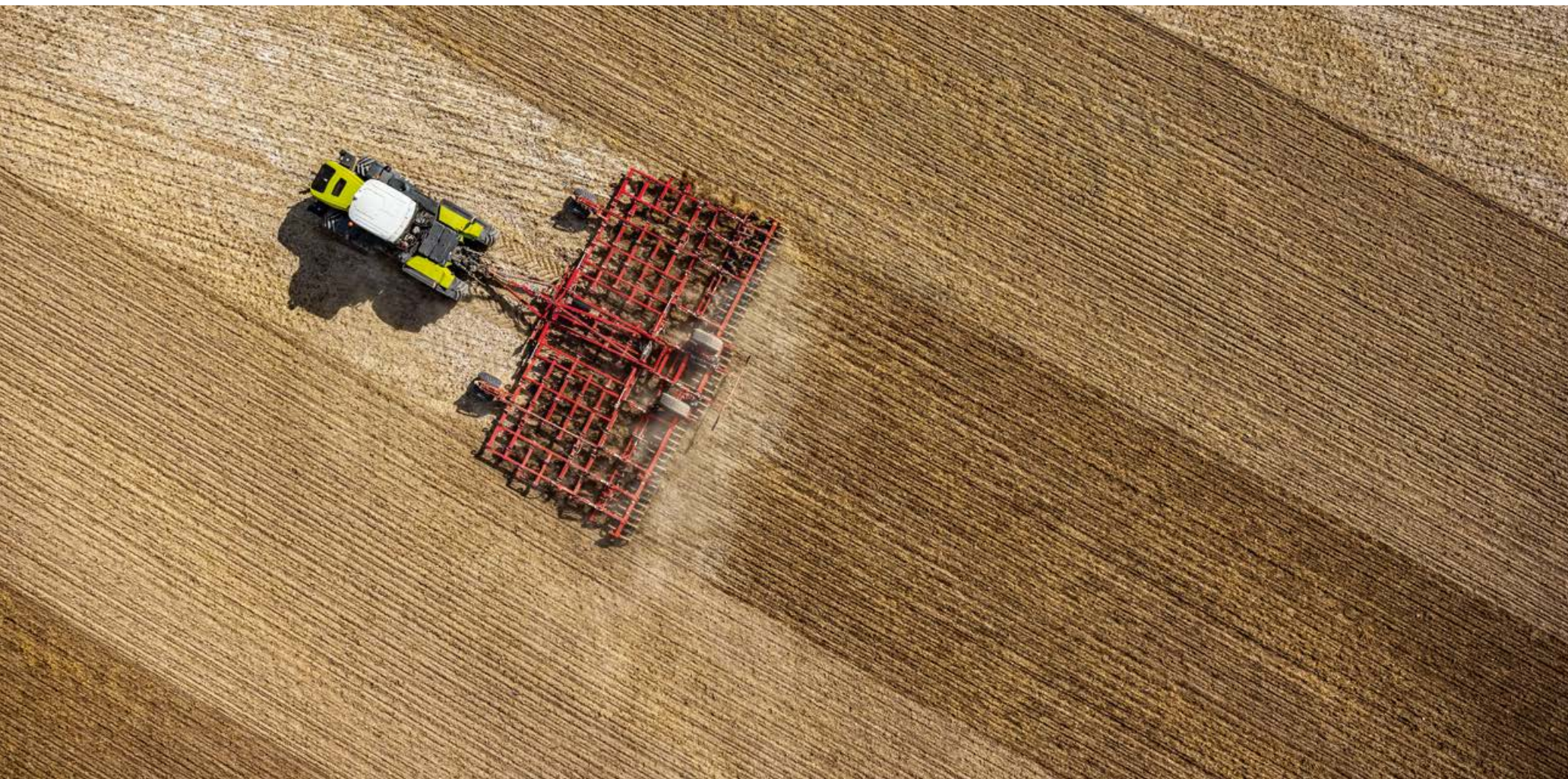
S10 für ISOBUS und Lenksysteme (1).

- Hochauflösender, farbiger 10,4"-Touchscreen
- GPS-Lenksystem und ISOBUS-Terminal mit ISO-UT, TC-GEO / TC-BAS
- Referenzlinienmanagement
- Teilbreitenanzeige SECTION VIEW
- Automatisches Wenden am Vorgewende mit AUTO TURN
- Einspurassistent TURN IN

S7 für Lenksysteme (2).

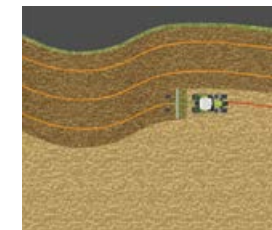
- Hochauflösender, farbiger 7"-Touchscreen
- GPS-Terminal mit Lenkfunktionen
- Referenzlinienmanagement
- Automatisches Wenden am Vorgewende mit AUTO TURN
- Einspurassistent TURN IN
- Teilbreitenanzeige SECTION VIEW (optional)

Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



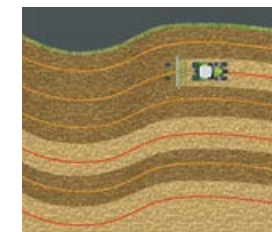
RTK NET (Genauigkeit $\pm 2-3$ cm)

- Korrektursignal über Mobilfunk
- Uneingeschränkter Arbeitsradius



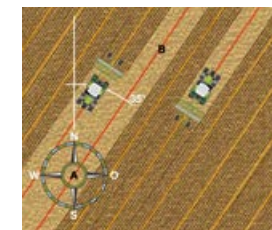
RTK FARM BASE LINK (Genauigkeit $\pm 2-3$ cm)

- Feststation
- Übertragung der Stationsdaten über Mobilfunk (NTRIP)
- Arbeitsradius 30 km



RTK FARM BASE (Genauigkeit $\pm 2-3$ cm)

- Feststation mit Digital- und Analogfunk möglich
- Reichweite bis 15 km



RTK FIELD BASE (Genauigkeit $\pm 2-3$ cm)

- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3-5 km

SATCOR

- Satellitengestütztes Korrektursignal von CLAAS
- Nahezu weltweite Abdeckung

SATCOR 15 (Genauigkeit ± 15 cm)

- Verbesserte Basisgenauigkeit
- Schnelle Signalverfügbarkeit
- Günstiges Signal mit guter Eignung für viele Anwendungen von Bodenbearbeitung bis Ernte

SATCOR 5 (Genauigkeit ± 5 cm)

- Ideal bei erschwertem Zugriff auf RTK oder Mobilfunknetz
- Längere Initialisierungszeit gegenüber SATCOR 15, aber höhere Präzision

EGNOS / E-DIF (Genauigkeit ± 30 cm)

- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Arbeitsqualität erhöhen.

CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Kraftstoff, Maschinenkosten, Dünge- und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen-Terminals S10 und S7 (siehe Seite 46 / 47) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und eine benutzerfreundliche Oberfläche aus.

Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste Spur wählt der Fahrer im Terminal vor, den Rest erledigt das Lenksystem.

Korrektursignal nach Bedarf.

Wir haben unser Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminal-Technologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS- sowie GLONASS-Satellitensystemen arbeiten.



Mit AUTO TURN wendet der Traktor automatisch am Vorgewende.



Senken Sie durch Präzision
Ihre Kosten pro Hektar.
steeringsystems.claas.com

Zahlen sind die Basis guter Entscheidungen.

Betriebsmanagement mit CLAAS TELEMATICS.

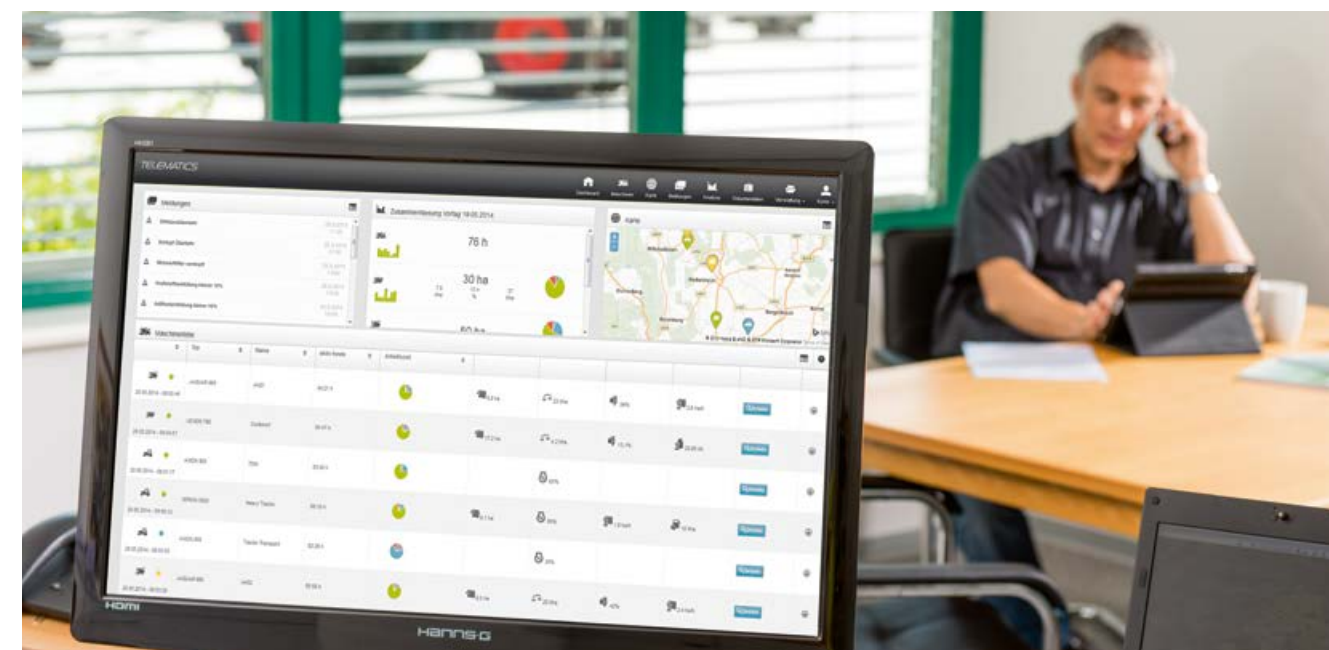
Mit TELEMATICS greifen Sie jederzeit und von überall auf sämtliche Informationen Ihres XERION zu. Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet.

Von den Vorteilen profitieren Sie in jeder Hinsicht. Die Fernüberwachung hilft, Maschineneinstellungen zu optimieren. Ferndiagnosen sparen Servicezeit. Dank der Betriebszeitanalyse verbessern Sie die Arbeitsabläufe. Die Datenerfassung vereinfacht die Dokumentation.

Über GPS wird die Lokalisierung des XERION auf der Straße und auch auf dem Feld möglich. Selbst von unterwegs können Sie – oder auf Wunsch auch ein berechtigter Servicepartner – über eine mobile Verbindung alle Informationen abrufen und per Ferndiagnose auswerten.

Datenmanagement mit TONI.

TONI (TELEMATICS ON IMPLEMENT) ermöglicht Ihnen, zusätzlich zu den Traktorendaten auch die Daten von ISOBUS-gesteuerten Anbaugeräten zu nutzen.



Gerätemanagement mit CEBIS.

Im CEBIS können Sie 20 Anbaugeräte anlegen und ihnen feste Einstellungen zuordnen. Eine Übertragung der Werte auf andere Traktoren ist per USB-Stick möglich.

- Einstellungen von Getriebe und Steuergeräten
- Aktivierung der Flächenzählung
- Arbeitsbreite des Anbaugeräts
- Vier CSM Sequenzen

Feldverwaltung mit CEBIS.

Speichern und dokumentieren Sie im CEBIS bis zu 20 Aufträge. Nach Eingabe der Arbeitsbreite starten Sie einfach die Flächenzählung und die Verbrauchsanzeige pro Hektar.

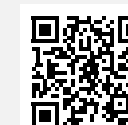
Nutzen Sie die eingebaute Intelligenz.

- Mit TELEMATICS und TONI greifen Sie von überall auf Ihre Maschinendaten zu
- Ihre erledigten Arbeiten dokumentieren Sie einfach im CEBIS
- Im CEBIS speichern Sie die Einstellungen von 20 Anbaugeräten
- Mit DataConnect herstellerübergreifend Maschineninformationen aufzeichnen, verarbeiten und dokumentieren

DataConnect:

Erste direkte Cloud-to-Cloud Lösung für die Landtechnik.

Landwirte mit gemischten Maschinenflotten konnten Daten bisher nur auf den jeweiligen Maschinen bzw. Portalen der Hersteller aufzeichnen, verarbeiten und dokumentieren. Mit DataConnect haben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr und New Holland erstmalig eine direkte, herstellerübergreifende und industrieoffene Cloud-to-Cloud Lösung geschaffen. Die Maschinen übertragen ihre Daten über eine Schnittstelle und Sie können so ihren gesamten Maschinenpark im CLAAS TELEMATICS Portal steuern und überwachen.



Vernetzen Sie Ihre Maschinen.
Optimieren Sie Ihre Einsätze.
connected-machines.claas.com

Sparen Sie 38%
Ihrer Wartungskosten.

1.000-Stunden-Intervall für
den Motorservice.

Wenn wir eine neue Maschine entwickeln, sprechen wir nicht nur mit den Fahrern. Die Hersteller von Filtern und Ölen beziehen wir ebenfalls mit ein. Mit ihrer Hilfe konnten wir die Motorserviceintervalle auf 1.000 Stunden verdoppeln. Das bedeutet für Sie: bis zu 50% weniger Werkstattzeit und bis zu 38%¹ geringere Kosten.

¹ In einem Zeitraum von 5 Jahren bei Einsatzzeiten von 1.000 Betriebsstunden im Jahr



Schnelle Wartung bedeutet mehr Einsatzzeit.



Ein XERION ist genügsam.

Die Maschine bringt alles mit, um Stillstandszeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Ein Motorservice ist nur alle 1.000 h fällig. CEBIS zeigt Ihnen den Wartungsstand an.

Einfache Kühlerreinigung.

Wenn es dann soweit ist und Wartungsarbeiten anstehen, lassen sich diese schnell und mühelos durchführen. Motorölfilter und Kabinenluftfilter sind sehr gut erreichbar. Das Kühlerpaket kann der Fahrer bei Bedarf leicht öffnen und reinigen.

Aber auch schon während des Einsatzes kann der Fahrer jederzeit den Reversierlüfter aus der Kabine heraus betätigen. Innerhalb von Sekunden bläst das Lüfterrad in die entgegengesetzte Richtung und reinigt die Kühler.

Saubere Motoransaugluft.

Im XERION wird die Motoransaugluft effizient vorgereinigt. Zyklone sorgen für eine Grobschmutzabscheidung. Der Schmutz wird über die Abgasanlage entfernt. Der PowerCore®-Motorluftansaugfilter ist extrem robust und besticht mit einer hohen Filtrationsleistung.

Wartung ist Werterhalt.

- Neues 1.000-Stunden-Intervall für den Motorservice
- Einteilige Motorhaube für schnellen Zugang zu sämtlichen Wartungspunkten
- Kühlwasserbehälter auch bei geschlossener Motorhaube erreichbar
- PowerCore®-Filter zur Reinigung der Motoransaugluft
- Geschützte Unterbringung der Batterien



Einteilige Motorhaube.

Dank der einteiligen Motorhaube erreichen Sie schnell sämtliche Wartungspunkte. Durch vier leicht zu entfernende Seitenverkleidungen können Sie den Zugang nochmals erweitern.

Leichte Zugänglichkeit.

Der Motorölfilter sitzt gut zugänglich zwischen den Vollrahmen. Den Kühlwasserbehälter erreichen Sie auch bei geschlossener Motorhaube. Die Batterien sind geschützt in der Front untergebracht.

Verdoppelte Wartungsintervalle.

Hier setzen wir neue Maßstäbe: Der XERION fährt nur noch alle 1.000 Stunden zum Motorservice in die Werkstatt. Die Verdoppelung des Intervalls führt zu einer Kostenersparnis von bis zu 7.850 Euro.

Service		Wartungsintervalle	Kostenersparnis in EUR SADDLE TRAC
2	h	1000	1570
3	h	2000	3140
4	h	3000	4710
5	h	4000	6280
6	h	5000	7850

Damit es läuft.
CLAAS Service & Parts.



Mehr Sicherheit für Ihre Maschine.
Erhöhen Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren Sie das Reparatur- und Ausfallrisiko. MAXI CARE bietet Ihnen planbare Kosten. Stellen Sie nach Ihren persönlichen Anforderungen Ihr individuelles Service-Paket zusammen.



CLAAS Service & Parts
ist 24/7 für Sie da.
service.claas.com



Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt.
Passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot und erhalten Sie genau die Lösung, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt.



Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten markenübergreifenden Ersatzteil- und Zubehörprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb.



Weltweite Versorgung.
Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über nahezu 200.000 verschiedene Teile auf mehr als 140.000 m² Betriebsfläche. Als zentrales Ersatzteillager liefert es sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. So kann Ihnen Ihr CLAAS Partner vor Ort innerhalb kürzester Zeit die Lösung bieten: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb.



Ihr CLAAS Vertriebspartner vor Ort.
Egal wo Sie sind – wir liefern Ihnen stets den Service und die Ansprechpartner, die Sie benötigen. Ganz in Ihrer Nähe. Rund um die Uhr stehen Ihre CLAAS Partner für Sie und Ihre Maschine bereit. Mit Wissen, Erfahrung, Leidenschaft und der besten technischen Ausrüstung. Damit es läuft.

Der neue XERION überzeugt.



Neue Generation.

- Mehr Leistung: Im Einstiegsmodell XERION 4200 arbeiten jetzt 462 PS, im XERION 5000 sind es 530 PS
- Mehr Bodenschonung: Der TRAC TS mit Raupe hat 25% mehr Aufstandsfläche als die Radvariante
- Mehr Komfort: In die speziell entwickelte Armlehne ist der CEBIS Touchscreen integriert
- Mehr Einsatzzeit: Das neue 1.000-Stunden-Wartungsintervall spart bis zu 38% Servicekosten

Bewährtes Konzept.

- Vier gleich große Räder, Zwillingsbereifung oder Raupen setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Die Vollrahmenbauweise erlaubt enorme Traglasten bis 15 t pro Achse bei 50 km/h
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Der stufenlose CMATIC Fahrantrieb hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen

Starker Antrieb.

- Leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren sind mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang kombiniert
- Schon im unteren Motordrehzahlbereich steht ein enormes Drehmoment zur Verfügung
- Das Niedrigdrehzahlkonzept reduziert die Leerlaufdrehzahl von 800 auf 730 U/min und im schweren Einsatz auf maximal 1.700 U/min
- Alle Motoren erfüllen Stage V mit SCR-Technologie, Partikelfilter und Oxidationskatalysator

Unschlagbarer Komfort.

- Die großvolumige Komfortkabine bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht und Geräuschkämmung
- Die drehbare Kabine des TRAC VC ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt
- Den CMOTION Multifunktionsgriff und den CEBIS 12"-Touchscreen bedienen Sie intuitiv
- GPS-Lensysteme und das CLAAS eigene, satellitengestützte Korrektursignal SATCOR entlasten den Fahrer

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Motor				
Hersteller		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Anzahl der Zylinder		6	6	6
Hubraum	cm³	12800	12800	10700
Nennndrehzahl	U/min	1900	1900	1900
Untere Leerlaufdrehzahl (Getriebe neutral)	U/min	730	730	730
Obere Leerlaufdrehzahl	U/min	1920	1920	1920
Leistung bei Nennndrehzahl (ECE R 120) ¹	kW/PS	374/509	353/480	337/458
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	390/530	360/490	340/462
Max. Drehmoment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200
Kraftstofftank	l	740	740	740
Zusatztank (190 l)		●	●	○
Harnstofftank	l	88	88	88
Elektrisches System				
Drehstromgenerator	A/V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V
Batterien	Ah/V	4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12
CMATIC Getriebe				
Getriebetyp		CMATIC	CMATIC	CMATIC
Getriebearb.		hydrostatisch-mechanisch, leistungsverzweigt		
Abtrieb		Allrad, permanent	Allrad, permanent	Allrad, permanent
Max. Geschwindigkeit	km/h	50/40/30 (TRAC TS)/25	50/40/30 (TRAC TS)/25	50/40/25
Längsdifferential		Eccom 4.5: 100% sperrbar, Bauart Lamelle		
		Eccom 5.0: starr (ohne Längsdifferential)		
Zapfwellengeschwindigkeit	U/min	1000	1000	1000
Zapfwellenautomatik		●	●	●
Angetriebene Lenkachsen				
Differentialsperren		100% sperrbar, elektrohydraulisch betätigt, Bauart Lamelle, mit Automatik-Funktion		
Bremsen				
Betriebsbremse		hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremse, fremdkraftverstärkt, wirksam auf alle Räder		
Feststellbremse		elektrohydraulisch gelöste Federspeicherbremse		
Hydraulik				
Max. Hydrauliktankinhalt	l	120	120	120
Max. entnehmbare Menge	l	80	80	80
Hauptkreislauf (Kraftheber, Zusatzsteuergeräte)				
Max. Betriebsdruck	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max. Förderstrom	l/min	195	195	195
Anzahl der Steuergeräte		Max. 7 hinten, max. 3 vorne	Max. 7 hinten, max. 3 vorne	Max. 7 hinten, max. 3 vorne
Max. Durchflussmenge pro Steuergerät	l/min	105	105	105
Max. hydraulische Leistung insg.	kW	58	58	58
Leistungshydraulik (optional)				
Betriebsdruck	MPa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Max. Förderstrom	l/min	250 bei 1650 U/min	250 bei 1650 U/min	250 bei 1650 U/min
				SADDLE TRAC: 250 bei 1480 U/min
Max. hydraulische Leistung insg.	kW	90	90	90
Zusatzhydraulik (optional)				
Betriebsdruck	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max. Förderstrom	l/min	80	80	80

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC
Koppelpunkte				
Anhängekupplung automatisch, Bolzen D38, ballig	max. kg	Stützlast 2500	Stützlast 2500	Stützlast 2500
Anhängekupplung Zugkugel, Kugelsystem 80				
bis 40 km/h	max. kg	Stützlast 3000	Stützlast 3000	Stützlast 3000
bis 50 km/h	max. kg	Stützlast 2000	Stützlast 2000	Stützlast 2000
Zugpendel variabel D40, D50	max. kg	Stützlast 3000	Stützlast 3000	Stützlast 3000
Zugpendel Kugelsystem	max. kg	Stützlast 4000	Stützlast 4000	Stützlast 4000
Zugkugel für Schwanenhalsanhängung	max. kg	Stützlast 15000	Stützlast 15000	Stützlast 15000
Piton Fix	max. kg	Stützlast 4000	Stützlast 4000	Stützlast 4000
Frontkraftheber				
Kategorie	MPa (bar)	III N, doppeltwirkend	III N, doppeltwirkend	III N, doppeltwirkend
Hubkraft durchgehend	kg	8100	8100	8100
Hubkraft max.	kg	8400	8400	8400
Hubweg max.	mm	905	905	905
Schaltfunktion		Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)
Regelfunktion		Lageregelung, Schwingungstilgung	Lageregelung, Schwingungstilgung	Lageregelung, Schwingungstilgung

Heckkraftheber				
Kategorie		IV N, doppeltwirkend	IV N, doppeltwirkend	IV N, doppeltwirkend
Hubkraft durchgehend / Hubkraft max. / Hubweg max.	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Schaltfunktion		Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)
Regelfunktion		Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung	Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung	Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung

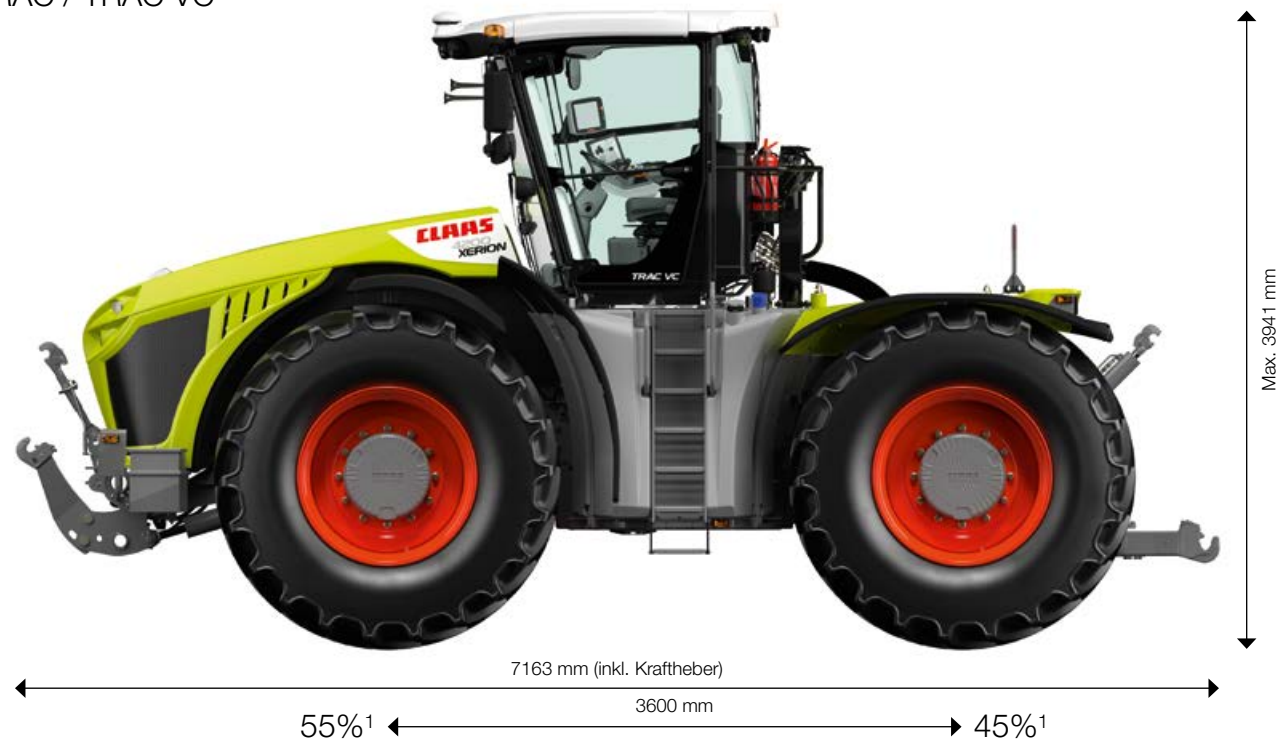
Maße und Gewichte für TRAC und TRAC VC				
Gesamtlänge inkl. Kraftheber (vorne eingeklappt, hinten waagerecht)	mm	7163	7163	7163
Gesamthöhe je nach Bereifung	mm	3791 bis 3941	3791 bis 3941	3791 bis 3941
Radstand	mm	3600	3600	3600
Bodenfreiheit je nach Ausstattung	mm	375 bis 525	375 bis 525	375 bis 525
Kleinster Wendekreis	m	15	15	15
Leergewicht TRAC (mit Bereifung, vollem Tank und Standardausstattung)	kg	16300	16300	16000

Maße und Gewichte für SADDLE TRAC				
Gesamtlänge inkl. Kraftheber (vorne eingeklappt, Schwenkkraftheber hinten waagerecht)	mm	7884	7884	7884
Gesamthöhe je nach Bereifung	mm	3900	3900	3900
Radstand	mm	3600	3600	3600
Bodenfreiheit je nach Ausstattung	mm	–	–	375 bis 525
Kleinster Wendekreis	m	–	–	15
Leergewicht SADDLE TRAC (mit Bereifung, vollem Tank und Standardausstattung)	kg	–	–	15600

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

Seine Maße machen Eindruck.

TRAC / TRAC VC



¹ Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung für mehr Zug- und Hubkraft.

SADDLE TRAC



¹ Ideale Gewichtsverteilung von 63:37 für Arbeiten mit schweren Lasten.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

HRC / 301011000320 KK ME 0621