



Tracteurs

ELIOS

240 230 220 210



Vraiment unique. L'ELIOS.

Le talent ne s'improvise pas. Dans des bâtiments exigus ou en pente raide, il faut un tracteur parfaitement dimensionné. Avec son centre de gravité abaissé et sa faible hauteur hors tout, l'ELIOS peut se faufiler là où les tracteurs classiques sont contraints de renoncer. Le chargeur frontal, les distributeurs électro-hydrauliques et la prise de force avant ajoutent encore à sa polyvalence.

Compacité et maniabilité hors pair en toutes circonstances : voilà les engagements de l'ELIOS.





ELIOS 240-210.





Gamme	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Moteur	10
Transmission et prise de force	12
Architecture	14
Circuit hydraulique, relevages	16
Chargeurs frontaux	18
Confort	20
Cabine	22
Console de commande droite	24
Service après-vente	28
Maintenance	30
CLAAS Service & Parts	32
Points forts	34
Caractéristiques techniques	35

Tout devient possible.

Une puissance sur mesure.

D'une exploitation à l'autre, les attentes des clients, les conditions de travail et les applications ne sont pas les mêmes pour un tracteur de 90 ch. Avec la gamme de tracteurs compacts ELIOS, CLAAS propose un grand choix de modèles et de possibilités d'équipement.

Un large choix de modèles.

Outre l'ELIOS 200, vous trouverez à coup sûr le tracteur qui répondra à vos besoins parmi tous les tracteurs CLAAS à 4 cylindres. Du NEXOS compact à l'impressionnant ARION 500 de 163 ch de puissance maximale, découvrez toute la richesse de la gamme sur notre site Internet claas.com.



Quatre modèles développant 75, 85, 92 et 103 ch de puissance maximale composent la gamme ELIOS. Le fleuron de la gamme atteint une puissance de 103 ch grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT. Nerveux et économiques, les moteurs FPT 4 cylindres à rampe commune assurent une conduite en douceur et un couple appréciable.



L'ELIOS propose en option un débit hydraulique cumulé de 85 l/min pour alimenter le relevage arrière et les quatre distributeurs électro-hydrauliques supplémentaires, dont la commande s'effectue par le biais de l'ELECTROPILOT et de deux commandes en ligne sur la console droite.



Grâce à sa hauteur hors tout minimale de 2,43 m avec cabine (seulement 1,92 m avec plate-forme et arceau rabattu) et son faible rayon de braquage de 3,47 m, l'ELIOS est idéal pour les bâtiments étroits ou les serres.



Associé à la commande en croix ELECTROPILOT pour la commande de deux distributeurs électro-hydrauliques, l'inverseur REVERSHIFT est idéal pour les travaux au chargeur frontal. Le toit vitré assure en outre une vue optimale sur le chargeur frontal relevé.



Les relevages avant et arrière puissants de l'ELIOS en assurent la polyvalence. Il peut être équipé d'usine d'un relevage avant avec prise de force avant intégrée. Grâce à son centre de gravité bas, il est idéal pour les travaux en dévers.



L'équipement de confort de l'ELIOS propose une boîte de vitesses 24 AV/12 AR avec inverseur REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT afin de faciliter la prise en main du tracteur et d'augmenter sa polyvalence. Proposé avec un poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) inférieur à 3,5 t et un large choix de pneumatiques d'usine, l'ELIOS est également idéal pour les travaux de voirie.

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Puissance en continu, consommation réduite.



Un moteur puissant.

Le capot moteur abrite sur chaque modèle des moteurs FPT de 3,4 l de cylindrée et dotés d'une technologie ultramoderne, économe en carburant :

- Ventilateur viscostatique
- Injection à haute pression par rampe commune (1 600 bars)
- Turbocompresseur
- Intercooler
- Conformité à la norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i) grâce à l'utilisation d'un filtre à particules diesel, d'un catalyseur d'oxydation diesel (COD) et d'une recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR)

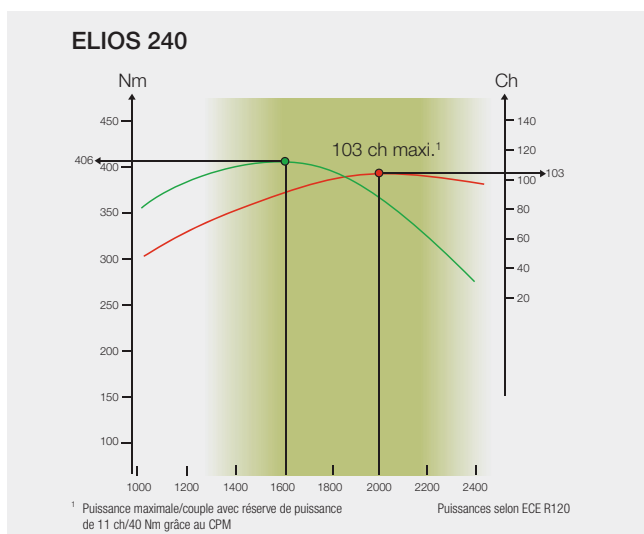
Adaptée, la cylindrée de 3,4 l permet une faible consommation de carburant. Combinée à un moteur 4 cylindres coupleux, la conduite est souple, le niveau sonore est faible et la durée de vie élevée. En dépit de sa compacité, l'ELIOS assure un rendement optimal avec un ventilateur viscostatique et une technologie d'injection et de dépollution ultramoderne. L'ELIOS est équipé de série d'un préchauffage de l'air du moteur. Il peut être doté en option d'un dispositif électrique d'aide au démarrage à froid afin de garantir un démarrage fiable et doux pour le moteur lorsque les températures sont négatives (jusqu'à -30 °C).

	Puissance maxi. en ch	Couple maximum en Nm
ELIOS	ECE R120	ECE R120
240	103 ¹	406 ¹
230	92	366
220	85	334
210	75	309

¹ Valeurs maximales avec CPM (11 ch de puissance « boost » supplémentaire)



Avec l'injection électronique par rampe commune, l'ELIOS dispose de série d'une mémoire de régime moteur et d'une deuxième mémoire de régime moteur en option.

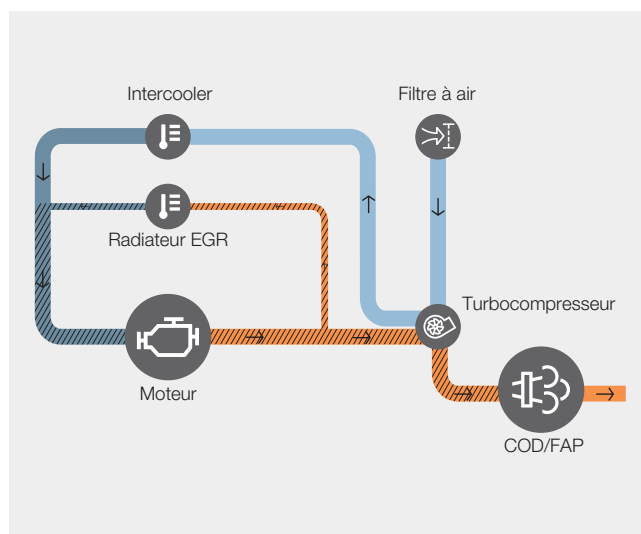


De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO. Le moteur réactif sur toute la plage de régimes évite de passer trop souvent les vitesses.

ELIOS 240. Une puissance accrue.

Grâce au CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT), l'ELIOS 240 offre une réserve de puissance pouvant aller jusqu'à 11 ch pour les travaux à la prise de force et le transport à partir de 13 km/h. Il est ainsi idéal pour le transport avec de grandes remorques comme pour le travail avec des machines de récolte fourragère de grande largeur. En dépit de sa compacité, l'ELIOS 240 affiche une puissance maximale de 103 ch. Il bénéficie ainsi d'un rapport poids/puissance avantageux de 33,8 kg/ch et offre une grande polyvalence.



Forte réduction d'émissions polluantes.

L'introduction de la norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i) représente à l'heure actuelle l'avancée la plus importante en matière de réglementation des émissions polluantes dans la catégorie des tracteurs compacts. Elle prescrit en effet une réduction des particules de 90 % et une réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) de 50 %.

Propre, tout simplement.

Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) consiste à réinjecter une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission. Cela ralentit la combustion et évite que la température du moteur n'atteigne des valeurs trop élevées. Résultat : celui-ci ne rejette pratiquement pas d'oxydes d'azote. Néanmoins, pour respecter les seuils d'émission de particules, il est nécessaire de traiter les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre à particules (FAP). Avantage de la technologie EGR : pas de second réservoir sur la machine ni d'additif supplémentaire.

Tous les composants nécessaires au respect des normes antipollution Stage IIIB (Tier 4i) ont été intégrés lors de la conception des tracteurs ELIOS. L'accessibilité du tracteur et la visibilité depuis la cabine restent ainsi optimales. Le FAP et le COD sont parfaitement protégés sous le capot moteur.

Vous avez le choix.



Quatre versions de boîte de vitesses.

Avec quatre versions de boîte de vitesses au choix et une version à 2 ou à 4 roues motrices, vous pouvez adapter l'ELIOS à vos besoins.

Version à 2 roues motrices :

- 12 AV/12 AR avec inverseur mécanique

Version à 4 roues motrices :

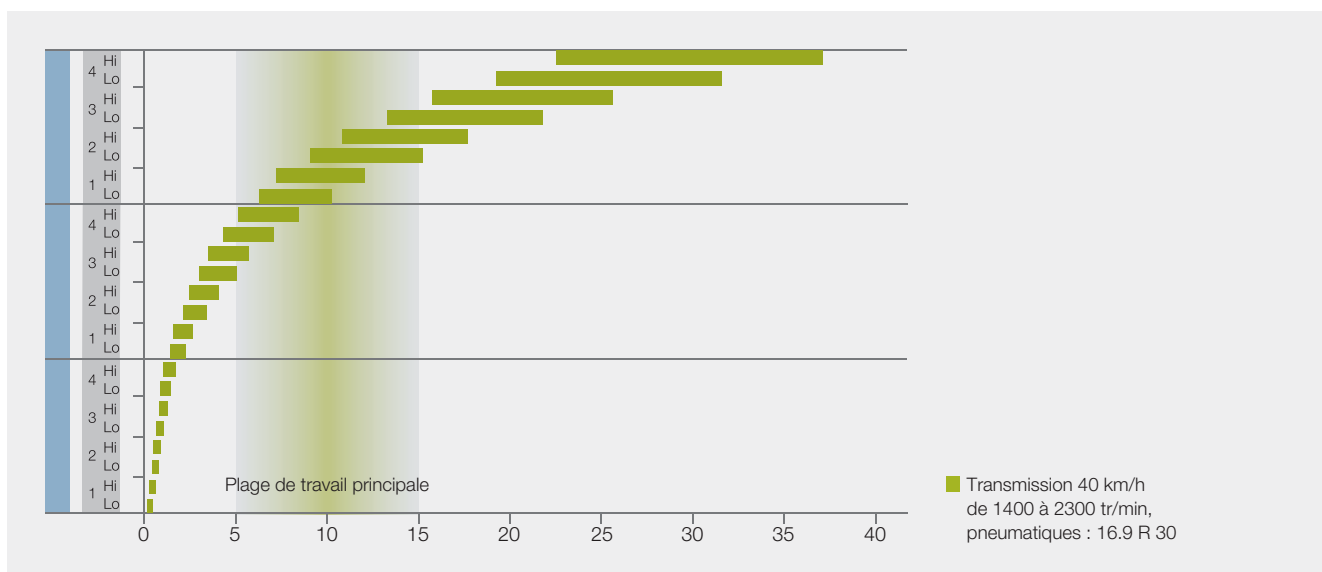
- 24 AV/24 AR avec inverseur et doubleur mécaniques
- 24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT
- 24 AV/12 AR avec inverseur REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT¹

L'engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices s'effectue par un simple interrupteur. Le désengagement automatique des 4 roues motrices s'effectue à 14 km/h pour ne pas user inutilement les pneumatiques.



La version à 24 vitesses avant et 24 arrière est proposée au choix avec un doubleur mécanique à droite du volant ou avec le doubleur sous charge TWINSHIFT qui se commande avec le levier de commande.

¹ Seule transmission disponible sur l'ELIOS 240.



Les 24 rapports disponibles offrent la vitesse idéale pour tous les travaux. Avec une vitesse minimale de 500 m/h au régime nominal, l'ELIOS est également idéal pour les applications spéciales. Le doubleur sous charge TWINSHIFT se commande par simple pression sur l'un des boutons du levier de vitesses. Avec les transmissions de l'ELIOS, les pertes de puissance sont minimales.

Grâce à l'inverseur sous couple REVERSHIFT, oubliez la pédale d'embrayage ! Le bouton d'embrayage sur le levier de commande le remplace avantageusement, notamment au transport. En outre, le REVERSHIFT permet une inversion rapide et aisée du sens de marche pour les travaux au chargeur frontal.

Entraînement puissant. Les prises de force.

L'ELIOS dispose de plusieurs versions de prise de force, notamment d'une prise de force proportionnelle ou d'une prise de force 540 ECO permettant de travailler à un régime moteur réduit afin d'optimiser la consommation de carburant et d'abaisser le niveau sonore lors des travaux légers à la prise de force.

- 540 tr/min
- 540 ECO et 540 tr/min
- 540 et 1 000 tr/min

L'engagement de la prise de force s'effectue hydrauliquement de série ou électro-hydrauliquement en option avec la transmission REVERSHIFT.



L'inverseur est situé à portée de main à gauche du volant et est commandé au choix de façon mécanique ou électro-hydraulique avec la transmission REVERSHIFT.



Avec REVERSHIFT : commande de l'embrayage électro-hydraulique par simple pression sur un bouton du levier de commande.

Concept de tracteur CLAAS : compacité, robustesse et maniabilité.

L'empattement long et la répartition optimale des masses associés à une faible longueur hors tout assurent une polyvalence et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Centre de gravité bas, idéal pour les travaux en dévers
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Protection de la couche végétale dans le champ et dynamisme sur la route grâce à un rapport poids/puissance optimal
- Consommation de carburant optimisée

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant
- Compacité et maniabilité optimales grâce au rayon de braquage minimum de 3,47 m pour la version à 4 roues motrices
- Largeur hors tout minimale de 1,65 m

Un concept bien pensé.

Pour les applications quotidiennes au chargeur frontal ou avec des outils lourds à l'avant et à l'arrière comme les broyeurs forestiers ou les faucheuses, la répartition optimale des masses de l'ELIOS assure un comportement routier optimal sur la route et dans les champs.

Dans des conditions difficiles comme le travail en dévers, le centre de gravité abaissé des tracteurs ELIOS leur confère une excellente stabilité. Alliée à la répartition optimale des masses, elle vous garantit sécurité et productivité au quotidien. L'ELIOS peut afficher une largeur hors tout de 1,65 m avec les pneumatiques adéquats. Il peut ainsi être utilisé pour les vignes larges. Autre impératif, la garde au sol doit être suffisante pour faciliter le passage des andains lors de la fenaison ou pour les travaux maraîchers sur les cultures en couches et sur billons. Ça tombe bien, c'est justement l'un des points forts de l'ELIOS.

Des arguments de poids.

L'ELIOS est également idéal pour les travaux de voirie, l'entretien des espaces verts, l'élevage et le maraîchage ou la viticulture. Un vrai touche-à-tout ! Pour conduire l'ELIOS sur la voie publique avec un simple permis de conduire, il est possible de limiter en option le poids total autorisé en charge à 3,5 t.¹

¹ Non disponible dans tous les pays. Selon la législation en vigueur.





Sécurité optimale sur la route.

Le faible poids à vide (à partir de 2,85 t) et le poids total autorisé en charge élevé (jusqu'à 4,6 ou 5,1 t) sont parfaitement maîtrisés par les freins pour un maximum de sécurité et de stabilité. L'engagement automatique des quatre roues motrices en cas de freinage y contribue également, ainsi que le frein de service hydraulique.

Pour ménager le sol des espaces verts tels que les parcs ou installations sportives, CLAAS propose en option usines des pneumatiques pour gazon 23.1-26 à l'arrière et 550/45-22.5 à l'avant. Ainsi, vous pouvez rouler toute l'année sur des surfaces végétales fragiles ou sur un sol humide sans les abîmer.



Un circuit hydraulique sur mesure.



Une capacité de relevage impressionnante.

Avec une capacité de relevage arrière maximale aux rotules de 3,1 t et une capacité de relevage avant aux rotules de 2,8 t, l'ELIOS est idéal au quotidien. Le relevage arrière est disponible avec une commande mécanique ou électro-hydraulique pour la version plate-forme comme pour la version cabine.

L'hydraulique avant et la prise de force avant sont montées d'usine et ainsi parfaitement intégrées au tracteur. Lorsqu'il est replié, le relevage avant est très compact et le porte-à-faux minime. L'arrière du tracteur offre de nombreuses possibilités d'attelage (avec par exemple une longue échelle d'attelage avec barre oscillante ou un crochet ramasseur).

Complément idéal du tracteur, le chargeur frontal CLAAS FL 40 ou FL 60 permet d'étendre le champ d'applications de celui-ci sans entraver sa maniabilité.

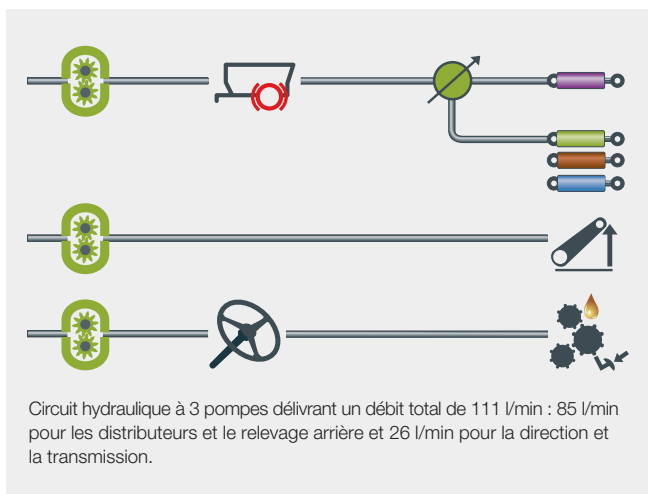


Le freinage hydraulique de remorque vous permet de bénéficier d'une grande polyvalence au transport (non disponible dans tous les pays).



Vous avez le choix entre une commande électro-hydraulique et mécanique du relevage arrière. Les deux sont placées de façon ergonomique à droite du siège conducteur.





Puissance hydraulique maximale.

Sur la version de base, l'ELIOS dispose de deux pompes hydrauliques qui délivrent ensemble un débit de 85 l/min. Le premier circuit hydraulique de 26 l/min alimente la direction tandis que le deuxième circuit de 59 l/min alimente le relevage arrière et les distributeurs. Les trois pompes hydrauliques disponibles en option offrent un débit total de 111 l/min. La direction, le relevage arrière et les distributeurs sont alimentés séparément par une pompe distincte. Vous pouvez ainsi effectuer plusieurs opérations simultanément ou utiliser des combinaisons d'outils gourmands en hydraulique. En outre, le travail à bas régime combiné à un débit hydraulique élevé permet de réaliser des économies de carburant substantielles.

Le circuit hydraulique à 3 pompes de l'ELIOS fonctionne avec quatre distributeurs électro-hydrauliques en option, dont deux sont commandés via l'ELECTROPILOT et les deux autres via deux commandes en ligne. La 3^e et la 4^e fonction de l'ELECTROPILOT permettent également de commander le chargeur frontal. Ces quatre distributeurs sont bien entendu réglables en débit indépendamment, deux d'entre eux sont réglables en temporisation.

Vous avez le choix.

En dépit de sa compacité, l'ELIOS offre de nombreuses possibilités d'équipement idéales pour les travaux exigeants du quotidien :

- Relevage arrière mécanique ou électro-hydraulique avec une capacité de relevage maxi. de 3,1 t
- Commandes extérieures du relevage arrière
- Circuit hydraulique de 59 ou 85 l/min pour le relevage arrière et les distributeurs
- Jusqu'à trois distributeurs mécaniques ou quatre distributeurs électro-hydrauliques
- Relevage avant intégré en option d'une capacité de relevage de 2,8 t et feux supplémentaires
- Prise de force avant 1 000 ou 540 ECO
- Prééquipements chargeurs CLAAS disponibles d'usine
- Nombreuses possibilités d'attelage : barre oscillante, chape automatique, crochet ramasseur ou piton d'attelage fixe



Le relevage avant en option d'une capacité de 2,8 t et la prise de force avant permettent d'étendre le champ d'application de l'ELIOS.



Le relevage arrière électro-hydraulique ou mécanique peut être commandé depuis l'arrière du tracteur pour l'attelage des outils.

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur au tracteur est très important pour un travail sûr et rapide. L'intégration optimale du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement de la gamme ELIOS. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. La fixation robuste par vis du prééquipement chargeur en acier moulé à haute résistance sur le demi-châssis du moteur est sans incidence sur l'angle de braquage du tracteur ou sur la simplicité de la maintenance. Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.

Trois variantes de commande.

Le chargeur frontal CLAAS de l'ELIOS peut se commander par le biais de l'ELECTROPILOT (commande électro-hydraulique) intégré à la console latérale, d'une commande en croix supplémentaire FLEXPLOT (commande basse pression) ou du PROPILOT (commande mécanique par câbles). Particulièrement intuitives et précises, les commandes ELECTROPILOT et FLEXPLOT assurent un confort supérieur.



Tout sous la main. ELECTROPILOT et chargeur frontal CLAAS.

L'ELECTROPILOT est le moyen le plus simple et le plus confortable de commander le chargeur frontal. La main droite peut reposer confortablement sur l'ELECTROPILOT intégré à la console droite pour un chargement rapide. Les 3^e et 4^e fonctions sont également intégrées à l'ELECTROPILOT. La main gauche dirige le tracteur et actionne le levier REVERSHIFT ou l'inverseur mécanique pour l'inversion du sens de marche du tracteur. Pour régler en continu les vitesses de levage et d'abaissement, vous pouvez facilement régler sur l'ELECTROPILOT le débit des distributeurs électro-hydrauliques du chargeur frontal.

Deux distributeurs arrière peuvent également être actionnés avec l'ELECTROPILOT lorsque le chargeur frontal est démonté.

ELIOS	240	230	220	210
FL 60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
FL 60 C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
FL 40 C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☐ Disponible – Non disponible



Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs et commande disponibles d'usine
- Toutes les cabines sont contrôlées selon les normes de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Trois types de commande confortables au choix : ELECTROPILOT, FLEXPLOT ou PROPILOT
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides et confortables du chargeur frontal
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Grande diversité d'outils
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

Commande confortable du chargeur frontal avec le PROPILOT ou la commande en croix FLEXPLOT.



Plus de confort pour plus de productivité.





Avec les ELIOS 200, CLAAS dote ses tracteurs 4 cylindres compacts de cabines modernes et ergonomiques pour toutes les exigences. La version avec toit vitré offre une toute nouvelle impression en matière de visibilité dans cette catégorie de tracteurs.

- Visibilité panoramique optimale avec la cabine à 6 montants très fins
- Accès optimal en cabine
- Poste de travail silencieux et confortable
- Équipements électro-hydrauliques de confort disponibles pour les versions cabine et plate-forme

Bien plus qu'un simple poste de travail. Les cabines.



Cabine avec toit vitré



Tout sous les yeux, tout sous la main.

Bienvenue à bord de l'ELIOS ! La porte à large débattement, les poignées ergonomiques et le marchepied autonettoyant facilitent l'accès à la cabine. Le siège et le volant aux multiples possibilités de réglages permettent à chacun de trouver une position de conduite des plus confortables. Le siège à suspension pneumatique et la climatisation ajoutent encore au confort. Un filtre à charbon actif peut remplacer le filtre de cabine standard pour une protection supplémentaire du conducteur lors des traitements phytosanitaires.

Grâce à son importante surface vitrée, la cabine de l'ELIOS assure une visibilité panoramique optimale. Les vitres arrondies à l'arrière offrent une vue dégagée sur les outils arrière même les plus larges ou pour les travaux dans les étables et dans la cour de l'exploitation. Quatre phares de travail éclairent la zone de travail dans l'obscurité ou en cas d'éclairage insuffisant dans les bâtiments.

L'ergonomie générale de la cabine et la visibilité panoramique optimale assurent une position de travail détendue et une concentration optimale lors des longues journées de travail. Le toit vitré offre en outre une vue dégagée sur le chargeur frontal relevé.



Le système de chauffage et de ventilation intègre un ventilateur à quatre vitesses et de nombreuses buses de ventilation réglables. Une climatisation réglable est également disponible.



Le siège confort à suspension pneumatique est doté d'un rembourrage épais et d'un dossier réglable en hauteur.



Le pare-brise peut s'ouvrir pour une ventilation naturelle de la cabine.

Cabine sans toit vitré



Plate-forme



La version plate-forme sans cabine de l'ELIOS n'est pas en reste en matière de confort. L'arceau est rabattable, ce qui réduit la hauteur de passage à 1,92 m. Avec le tuyau d'échappement dirigé vers le bas en option, l'ELIOS franchit sans problèmes les serres et plantations basses ainsi que les bâtiments à plafond bas.

Votre ELIOS à la carte.

L'ELIOS de CLAAS est idéal pour de nombreuses applications et répond à tous les besoins. Configurez votre ELIOS comme vous le souhaitez !

- Cabine (avec ou sans toit vitré) ou plate-forme
- Siège à suspension mécanique ou pneumatique
- Colonne de direction fixe ou réglable
- Boîte de vitesses mécanique ou REVERSHIFT avec TWINSHIFT
- Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques
- Commande mécanique ou électro-hydraulique du relevage arrière



La colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison s'adapte à la position du conducteur.



Toutes les informations essentielles sont visibles en un coup d'œil sur le tableau de bord parfaitement agencé. L'afficheur numérique affiche les paramètres de fonctionnement supplémentaires.



Les larges portes s'ouvrent en grand sans trop dépasser de la machine. L'accès au poste de conduite est ainsi facile et sûr, même dans des bâtiments exigus.

Électronique de confort.

Chaque chose à sa place.

Le concept de commande de l'ELIOS est suffisamment intuitif pour permettre aux nouveaux conducteurs de travailler efficacement dès qu'ils prennent le volant. La disposition et les icônes sur les commandes sont pour cela essentielles, que la commande soit mécanique ou électro-hydraulique. Les commandes électro-hydrauliques ne sont pas seulement disponibles sur la version avec cabine, mais aussi sur la version plate-forme de l'ELIOS, et sont sélectionnables séparément. Le tracteur s'adapte ainsi à vos besoins, et non l'inverse.

Console latérale ergonomique.

La console latérale assure au conducteur un travail efficace et détendu. Elle est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies. Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées à l'avant tandis que les moins utilisées se trouvent sur l'arrière de la console droite :

- 1 Panneau de commande du relevage arrière
- 2 Activation des prises de force avant et arrière électro-hydrauliques
- 3 Accélérateur à main électronique
- 4 Panneau de commande des distributeurs électro-hydrauliques
- 5 Réglage et activation de jusqu'à deux mémoires de régime moteur
- 6 Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- 7 Interrupteur principal des distributeurs
- 8 Engagement ou désengagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiels
- 9 Réglage du relevage arrière électro-hydraulique
- 10 Prise 25 A
- 11 Présélection du régime de prise de force et prise de force proportionnelle sur la console latérale gauche



Panneau de commande du relevage arrière électro-hydraulique : montée, descente et terrage rapides. La profondeur de travail se règle avec le commutateur rotatif.



Agencement optimal des commandes.

Le panneau de commande du relevage arrière électro-hydraulique est situé à portée de main du conducteur, à sa droite. Les réglages sont installés sur le montant C droit de la cabine, ce qui permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière.

Paramètres du relevage arrière électro-hydraulique :

- A Contrôle d'effort et de position
- B Vitesse de descente
- C Réglage de la butée haute



L'engagement de la prise de force avant s'effectue toujours de façon électro-hydraulique. Cette fonction est disponible en option pour la prise de force arrière.



La temporisation et le réglage du débit des quatre distributeurs électro-hydrauliques se commandent à tout moment via les molettes de réglage. Cela permet également de régler la vitesse de descente et de cavage du chargeur frontal CLAAS.

Équipement avec commande mécanique.

Un jeu d'enfant.

Si vous n'avez pas besoin de la version d'équipement supérieure, l'ELIOS vous propose une alternative de choix avec sa commande mécanique. La disposition des différents éléments est ergonomique et leur commande intuitive. Avec cet équipement, vous bénéficiez également de série du réglage électronique du régime moteur avec mémoire de régime moteur et de l'engagement ou désengagement des 4 roues motrices et du blocage de différentiels. La prise de force arrière hydraulique est peu gourmande en énergie.

Console latérale ergonomique.

La disposition des commandes est identique pour la commande électro-hydraulique et la commande mécanique. Les fonctions fréquemment utilisées se trouvent à l'avant de la console droite, celles moins utilisées sont reléguées à l'arrière de celle-ci :

- 1 Commande du relevage arrière
- 2 Commande des distributeurs mécaniques
- 3 Réglage et activation de jusqu'à deux mémoires de régime moteur
- 4 Accélérateur à main électronique
- 5 Engagement ou désengagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiels
- 6 Prise 25 A
- 7 Présélection du régime de prise de force et de la prise de force proportionnelle
- 8 Engagement hydraulique de la prise de force arrière
- 9 Engagement de la prise de force avant électro-hydraulique (option)





Engagement ou désengagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiels : le désengagement de sécurité en fonction de la vitesse permet d'éviter des erreurs de commande.



Les travaux à la prise de force sont aisés avec l'ELIOS, notamment grâce à la mémoire de régime moteur de série.



La prise de force est engagée hydrauliquement de série. Sur les tracteurs avec REVERSHIFT, l'automatisme d'engagement et de désengagement de la prise de force est disponible en option.

Simplicité. Sécurité. Fiabilité.
L'entretien et la maintenance selon CLAAS.

L'ELIOS 200 : toujours fin prêt !

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation de l'ELIOS. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace et une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.



Maintenance aisée.



Entretien rapide et efficace.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté droit de l'ELIOS
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 500 h, transmission et hydraulique 1 000 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



Le coupe-batterie est intégré dans le capot moteur pour une accessibilité optimale.



Même avec le chargeur frontal monté, les accessoires sont facilement accessibles grâce à la caisse à outils.



Le ravitaillement en carburant est facilité par la tubulure de remplissage située au niveau du marchepied gauche.



Grâce au capot moteur monobloc, le compartiment moteur s'ouvre entièrement en un seul geste. Le filtre à air est directement accessible. En deux temps, trois mouvements, le radiateur s'escamote et le tamis du radiateur se retire. Les surfaces du radiateur se contrôlent et se nettoient ainsi rapidement.

Facilement accessible depuis l'extérieur pour le nettoyage, le filtre à air de la cabine assure la continuité de l'alimentation en air frais de la cabine. Un filtre à charbon actif peut remplacer le filtre de cabine standard pour une protection supplémentaire du conducteur lors des traitements phytosanitaires.



Le niveau du liquide de refroidissement peut être contrôlé au niveau du réservoir de compensation du radiateur.



Le niveau de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique peut être contrôlé à l'arrière avec une jauge de niveau.



Les filtres à huile du moteur sont également aisément accessibles avec le prééquipement chargeur monté.

Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.



La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Des arguments convaincants. L'ELIOS 200.



CPS.

- Moteurs FPT 4 cylindres à rampe commune puissants et économes en carburant, 103 ch de puissance maximale avec le CPM
- Rapport poids/puissance avantageux à partir de 33,8 kg/ch
- Hauteur hors tout minimale de 1,92 m sans cabine (avec arceau rabattu) et de 2,43 m avec cabine
- Largeur hors tout minimale de 1,65 m
- Faible rayon de braquage de 3,47 m
- Centre de gravité bas pour une stabilité exceptionnelle
- Quatre versions de boîte de vitesses, avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT
- Commande en croix ELECTROPILOT pour la commande de deux distributeurs et du chargeur frontal
- Jusqu'à 85 l de débit hydraulique cumulé pour le relevage arrière et les quatre distributeurs électro-hydrauliques ou les trois distributeurs mécaniques
- Relevage avant avec prise de force avant intégrée
- Chargeurs frontaux CLAAS avec prééquipements en fonte robustes disponibles d'usine
- Pneumatiques pour gazon proposés en option d'usine
- Réservoir de carburant de 90 l et protection du bas de caisse

Confort.

- Cabine confortable avec climatisation ou ventilation naturelle assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants
- Deux versions de cabine, avec et sans toit vitré
- Toit vitré avec protection contre les chutes d'objets (FOPS) idéal pour les travaux au chargeur frontal
- Visibilité panoramique optimale dans les deux cabines grâce à l'importante surface vitrée
- Filtre à charbon actif pour une protection optimale du conducteur lors des traitements phytosanitaires
- Siège confort à suspension pneumatique en option
- Commande électro-hydraulique complète en option pour faciliter la commande du tracteur
- Commande du relevage arrière via des commandes externes pour un attelage et un dételage sûrs
- Maintenance aisée grâce aux points de maintenance faciles d'accès
- Longs intervalles de vidange de l'huile de 500 h (moteur) et de 1 000 h (transmission)
- Service après-vente CLAAS

ELIOS		240	230	220	210
Moteur					
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres/admission		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Cylindrée	cm³	3400	3400	3400	3400
Injection par rampe commune (1600 bars)	bars	●	●	●	●
Dépollution des gaz d'échappement EGR, COD + FAP		●	●	●	●
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	76/103	68/92	62/85	55/75
Valeurs d'homologation (97/68/CE) ²	kW/ch	72/98	67/91	61/83	55/75
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	72/98	67/91	61/83	55/75
Régime nominal	tr/min	2300	2300	2300	2300
Régime au couple maxi.	tr/min	1600	1500	1500	1500
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	406	366	334	309
Ventilateur viscostatique		●	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	90	90	90	90
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500

Transmission

2 roues motrices		—	□	□	□
12 AV/12 AR avec inverseur mécanique		—	●	●	●
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	—	1,4	1,4	1,4
Vitesse maxi.	km/h	—	30	30	30
4 roues motrices		●	□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur et doubleur mécaniques		—	○	○	○
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT		—	○	○	○
24 AV/12 AR avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT		●	○	○	○
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40	40
Rapports		4	4	4	4
Gammes		3	3	3	3
Intervalle de vidange huile transmission	h	1000	1000	1000	1000

Pont arrière

Blocage électro-hydraulique des différentiels arrière		●	●	●	●
Blocages de différentiels avant/arrière (embrayage multidisques autobloquant AV/crabots AR)		●	●	●	●
Dimension de bride	mm	1542	1542	1542	1542
Dimension pneus arrière maxi.		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30

Sécurité de conduite

Freins à disques à bain d'huile et engagement automatique des 4 RM		●	●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○

Prise de force

Commande d'embrayage selon option		Assistance hydraulique/électro-hydraulique			
540		●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○
540/1000		○	○	○	○
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○
Embouts de prise de force 1½", 6 cannelures		●	●	●	●

ELIOS		240	230	220	210
Pont avant					
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●
Engagement automatique des 4 roues motrices		Désengagement automatique des 4 roues motrices dès 14 km/h			
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	11	11	11	11
Rayon de braquage	m	3,47	3,47	3,47	3,47
Voie correspondante	mm	1362	1362	1362	1362
Pneus correspondants		9.5 R 24	9.5 R 24	9.5 R 24	9.5 R 24
Dimension de bride essieu standard	mm	1640	1640	1640	1640
Dimension de bride essieu étroit (option)	mm	1460	1460	1460	1460
Ailes avant pivotantes		○	○	○	○

Circuit hydraulique

Circuit hydraulique pour direction et transmission		●	●	●	●
Débit hydraulique	l/min	26	26	26	26
Circuit hydraulique à 2 pompes		●	●	●	●
Débit hydraulique pour relevage arrière et distributeurs	l/min	59	59	59	59
Circuit hydraulique à 3 pompes		○	○	○	○
Débit hydraulique pour relevage arrière	l/min	26	26	26	26
Débit hydraulique pour distributeurs	l/min	59	59	59	59
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		2-3	2-3	2-3	2-3
Quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont deux commandés via l'ELECTROPILOT (uniquement avec circuit hydraulique à 3 pompes)		○	○	○	○
Réglage du débit sur les distributeurs électro-hydrauliques		●	●	●	●
Réglage du débit sur les distributeurs mécaniques		○	○	○	○
Retour libre		●	●	●	●

Relevage arrière

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3240	3240	3240	3240
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Commande mécanique		●	●	●	●
Commande électro-hydraulique		○	○	○	○
Commandes extérieures		○	○	○	○

Relevage avant

Capacité de relevage maxi.	t	2,8	2,8	2,8	2,8
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Crochets de bras inférieurs de cat. II		●	●	●	●
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○
Prise de force avant 540 ECO		○	○	○	○

Cabine

Cabine avec/sans toit vitré		□/□	□/□	□/□	□/□
Plate-forme		□	□	□	□
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●	●
Siège conducteur, suspension pneumatique		○	○	○	○
Siège confort, suspension pneumatique (uniquement avec cabine)		○	○	○	○
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison		○	○	○	○
Chauffage		●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○
Pare-brise ouvrant		●	●	●	●
Vitre arrière ouvrante		●	●	●	●
Essuie-glace arrière		○	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail avant/arrière		2/2	2/2	2/2	2/2
Prise 25 ampères		●	●	●	●

¹ Correspond à ISO TR14396

² Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être limité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

ELIOS		240	230	220	210
-------	--	-----	-----	-----	-----

Dimensions et poids

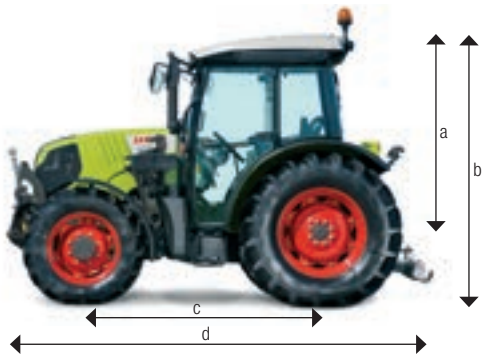
(pneus standard, version 4 roues motrices, avec huile et carburant, sans conducteur)

Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	3815	3815	3815	3815
Largeur hors tout minimale	mm	1644	1644	1644	1644
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine sans toit vitré (a)	mm	1734	1734	1734	1734
Hauteur hors tout (b) : avec pneumatiques arrière 380/85 R 30					
Cabine avec toit vitré	mm	2540	2540	2540	2540
Cabine sans toit vitré	mm	2434	2434	2434	2434
Plate-forme avec arceau	mm	2665	2665	2665	2665
Plate-forme avec arceau rabattu	mm	1915	1915	1915	1915
Empattement avec version 4 roues motrices (c)	mm	2156	2156	2156	2156
Garde au sol pont avant (e) avec pneumatiques avant 320/85 R 20	mm	350	350	350	350
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (f) avec pneumatiques arrière 420/85 R 30	mm	405	405	405	405
Poids sans lestage (plate-forme 2 roues motrices/cabine 4 roues motrices)	kg	2850/3310	2850/3310	2850/3310	2850/3310
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	5100	5100	5100	5100
Lestage avant suppl. maxi. sans relevage avant	kg	545	545	545	545

Pneumatiques

Les combinaisons de pneumatiques sont classées par diamètre croissant.

Pneus arrière	Pneus avant				
14.9 (380/85) R 30	7.50-16 ¹	–	□	□	□
	9.5 (250/85) R 24	□	□	□	□
16.9 (420/85) R 28	12.4 (320/85) R 20	□	□	□	□
	12.4 (320/85) R 36	–	□	□	□
16.9 (420/85) R 30	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
	320/70 R 24	□	□	□	□
	14.9 (375/75) LR 20	□	□	□	□
	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
480/70 R 30	320/70 R 24	□	□	□	□
	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
540/65 R 30	320/70 R 24	□	□	□	□
	420/65 R 20	□	□	□	□
23.1-26 ²	550/45-22.5 ²	□	□	□	□



1 Pneumatiques pour les modèles en 2 roues motrices
2 Pneumatiques pour l'entretien du gazon



CLAAS KGaA mbH

Postfach 1163

33416 Harsewinkel

Deutschland

Tel. +49 5247 12-0

claas.com

HRC / 345013000316 KK DC 0416 / 00 0259 574 4