



Tracteurs

NEXOS

250 240 230 220 210

**CLAAS**



# La puissance tout en finesse. Nouveau NEXOS.

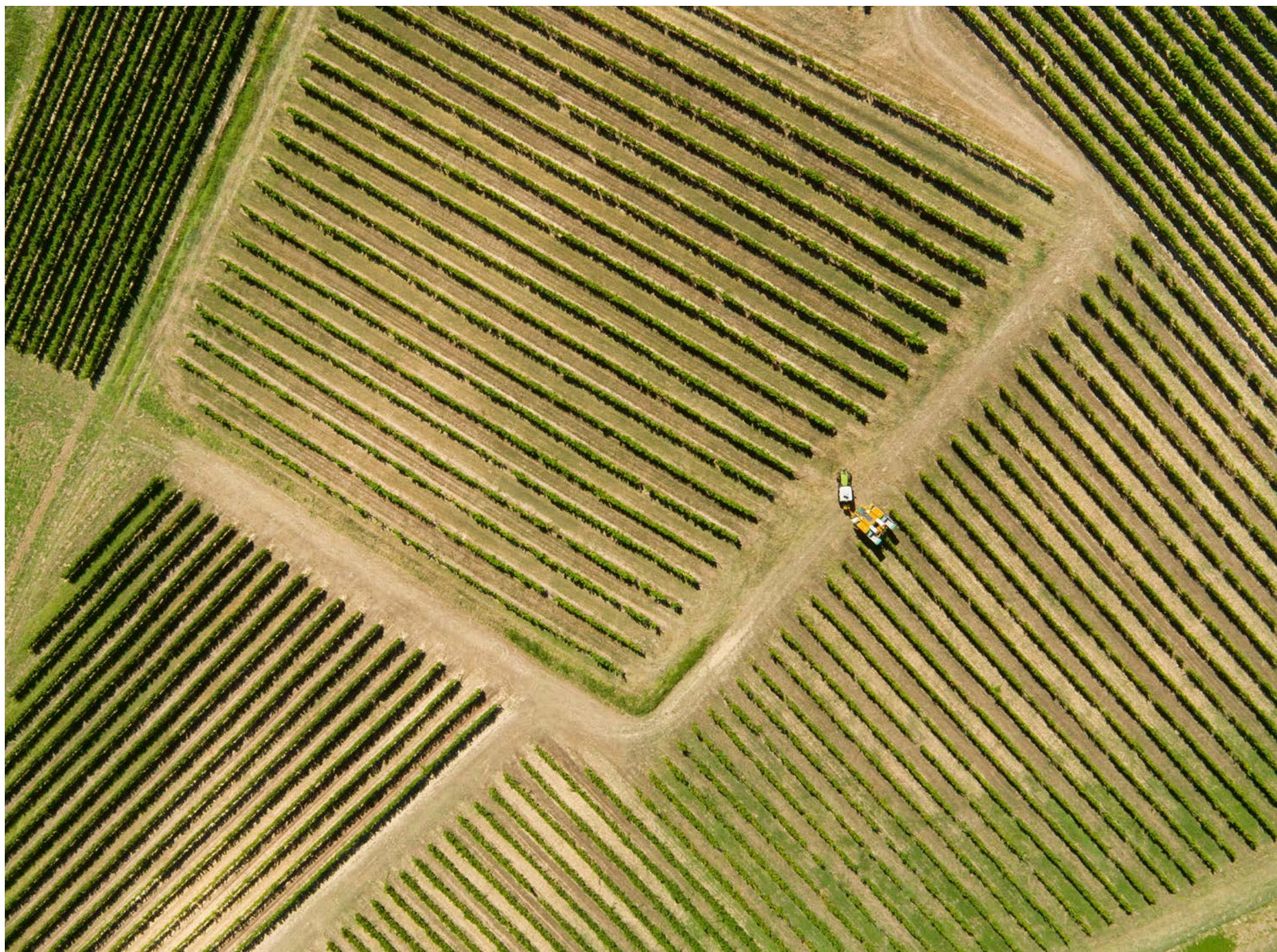
NEXOS

Toujours aussi compact, le nouveau tracteur étroit CLAAS NEXOS développe jusqu'à 112 ch. Il va vous démontrer que la taille ne fait pas tout !

Quels que soient vos besoins et vos outils, vous pouvez choisir parmi plusieurs modèles et possibilités d'équipement. Votre NEXOS se prête facilement à toutes les applications.

Découvrez la nouvelle gamme NEXOS de CLAAS :

- Trois modèles F, VL et VE, d'une largeur hors tout minimale de 1 m
- Cinq modèles d'une puissance maximale de 112 ch
- Un circuit hydraulique performant avec un débit maximal de 87 l/min pleinement disponible pour les distributeurs et le relevage







CLAAS, ce n'est pas seulement une longue expérience de la fabrication et de la commercialisation de machines de récolte dans plus de 140 pays. C'est aussi une large gamme de tracteurs de 50 modèles différents avec des puissances comprises entre 75 ch et 530 ch. Le NEXOS a ainsi été doté d'emblée du savoir-faire CLAAS. La conception du tracteur, les tests de longévité et les processus de production ont été soumis aux exigences de qualité et de fiabilité les plus strictes.

<b>Innovations</b>	<b>6</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)</b>	<b>8</b>
Gamme et dimensions	10
Moteur	12
Transmission et prise de force	14
Design et architecture	16
Relevages avant et arrière	18
Circuit hydraulique	20
<b>Confort</b>	<b>22</b>
Cabine	24
Confort et sécurité	26
Console de commande droite	28
<b>Service après-vente</b>	<b>32</b>
Maintenance	34
CLAAS Service & Parts	36
<b>Points forts</b>	<b>38</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>39</b>

Découvrez les coulisses du développement et de la fabrication des tracteurs CLAAS :

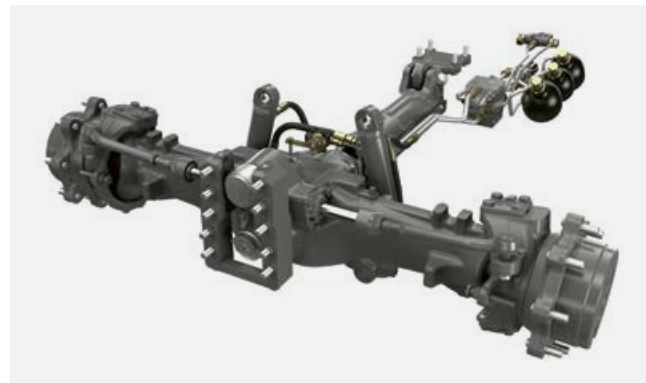
[tractors-making-of.claas.com](https://tractors-making-of.claas.com)



# Des arguments de choix.

Il est fait pour vous.

Dans les exploitations arboricoles et viticoles ou pour les applications communales, le nouveau NEXOS s'adapte parfaitement à vos besoins et à vos méthodes de travail. Quels que soient vos besoins et vos outils, vous pouvez choisir parmi plusieurs modèles et possibilités d'équipement.



**NOUVEAU : pont avant suspendu PROACTIV.**

La cinématique de suspension CLAAS des tracteurs NEXOS F, VL et VE assure des caractéristiques de conduite exceptionnelles. Les larges vérins de suspension offrent une tenue de route impeccable et une grande sécurité dans les virages. La suspension double effet avec compensation des variations de charge et débattement de 80 mm garantit un confort de conduite optimal.

**NOUVEAU : système de filtration de cabine de catégorie 4.**

Le système de filtration de catégorie 4 installé sur le toit de la cabine assure une protection maximale du conducteur pendant la pulvérisation de produits phytosanitaires. Trois grands filtres permettent d'espacer les intervalles de maintenance et d'alimenter en air frais la cabine. Une légère surpression du ventilateur empêche les produits chimiques de pénétrer dans l'habitacle.



**Électronique de confort.**

Les commandes électro-hydrauliques ne sont pas seulement disponibles sur la version avec cabine, mais aussi sur la version plate-forme du NEXOS, et sont sélectionnables séparément. Le tracteur s'adapte ainsi à vos besoins, et non l'inverse.



**Une commande pour jusqu'à trois distributeurs.**

Sur les deux versions (distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques), un distributeur avec jusqu'à deux doubleurs hydrauliques à commande électrique est disponible en option. Un simple appui sur un bouton permet d'alimenter les quatre coupleurs hydrauliques devant la cabine.



La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Une machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système de propulsion intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque cela est nécessaire. Économes en carburant, les entraînements sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



Trois versions pour un maximum de polyvalence.  
Plus de NEXOS.



La productivité sur mesure.

Avec les trois variantes F, VL et VE, un large choix de pneumatiques et une version avec plate-forme ou cabine, le NEXOS évolue dans toutes les exploitations, quelle que soit la largeur des rangs. La gamme NEXOS de CLAAS se décline en 14 modèles de 75 ch à 112 ch.

Vous équipez votre NEXOS selon vos besoins :

- Équipement de base avec boîte de vitesses entièrement mécanique et commande mécanique du relevage arrière
- Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT
- Doubleur sous charge TWINSHIFT
- Commande mécanique ou électro-hydraulique du relevage arrière
- Jusqu'à 87 l/min de débit hydraulique pour les outils
- Jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques
- Cabine avec climatisation et nouveau filtre à charbon actif
- Relevage avant et prise de force avant

NEXOS VE



Largeur hors tout minimale de 1 m

NEXOS VL



Largeur hors tout minimale de 1,26 m

NEXOS F avec plate-forme



Largeur hors tout minimale de 1,45 m

NEXOS F



Largeur hors tout minimale de 1,45 m





Un moteur puissant.

Tous les modèles sont équipés de moteurs FPT de 3,4 l de cylindrée dotés d'une technologie ultramoderne et économe en carburant :

- Ventilateur viscostatique
- Injection électronique à haute pression par rampe commune (1 600 bars)
- Turbocompresseur
- Intercooler
- Conforme à la norme d'émission Stage IIIB (Tier 4i) grâce à l'utilisation d'un filtre à particules diesel, d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'une recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR)

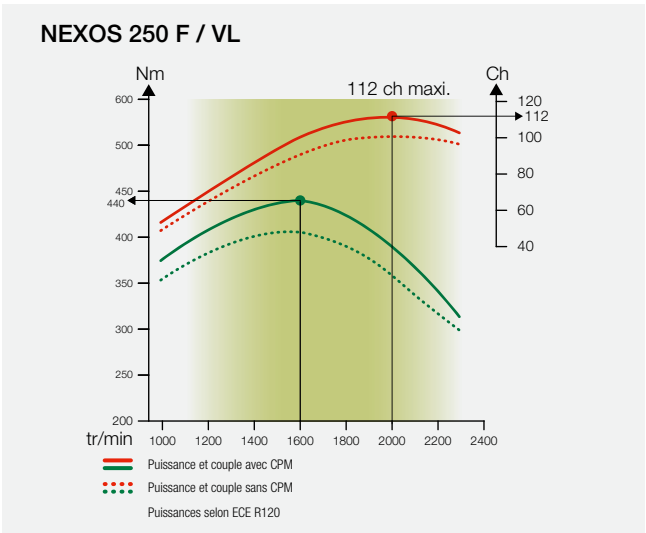
Le nouveau moteur FPT 4 cylindres, de 3,4 l de cylindrée, offre une conduite souple et un faible niveau sonore. Plus coupleux, plus économe, sa longévité est également plus élevée. Puissant tout en étant compact, le NEXOS assure un rendement optimal avec un ventilateur viscostatique et une technologie d'injection et de post-traitement des gaz d'échappement ultramoderne. Le NEXOS est équipé de série d'un préchauffage de l'air du moteur.

	Puissance maximale en ch	Couple maximum en Nm
NEXOS	ECE R120	ECE R120
250 F, VL	112 <sup>1</sup>	440 <sup>1</sup>
240 F, VL, VE	103	406
230 F, VL, VE	92	366
220 F, VL, VE	85	334
210 F, VL, VE	75	309

<sup>1</sup> Valeurs maximales avec CPM (9 ch de puissance « boost » supplémentaire)



Avec l'injection électronique par rampe commune, le NEXOS dispose de série d'une mémoire de régime moteur et d'une deuxième en option.

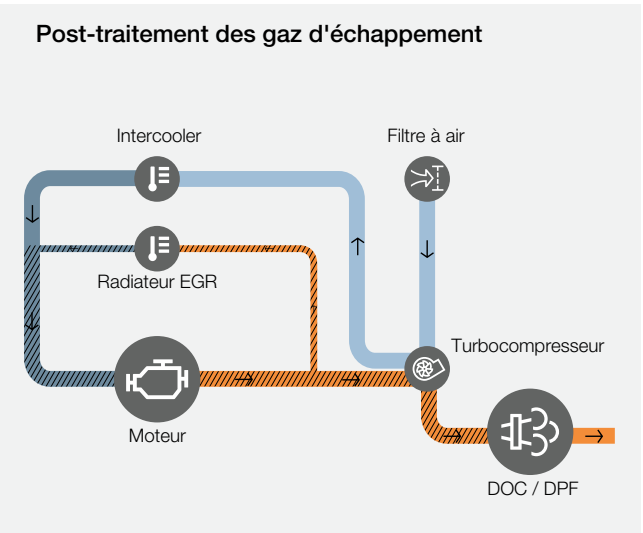


De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO. Le moteur réactif sur toute la plage de régimes évite de passer trop souvent les vitesses.

NEXOS 250. De la puissance en réserve.

Grâce au CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT), le NEXOS 250 offre une réserve de puissance pouvant aller jusqu'à 9 ch pour les travaux à la prise de force et le transport à partir de 13 km/h. Il est ainsi idéal pour le transport avec de grandes remorques comme pour les travaux exigeants à la prise de force. Avec une puissance maximale de 112 ch et un couple maximum de 440 Nm, il affiche une grande polyvalence concentrée dans un gabarit réduit.



Forte réduction d'émissions polluantes.

L'introduction de la norme d'émission Stage IIIB (Tier 4i) représente à l'heure actuelle l'avancée la plus importante en matière de réglementation des émissions polluantes dans la catégorie des tracteurs étroits. Elle prescrit en effet une réduction des particules de 90 % et une réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) de 50 %.

Propre, tout simplement.

Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) consiste à réinjecter une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission. Cela ralentit la combustion et évite que la température du moteur n'atteigne des valeurs trop élevées. Résultat : celui-ci ne rejette pratiquement pas d'oxydes d'azote. Néanmoins, pour respecter les seuils d'émission de particules, il est nécessaire de traiter les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre à particules (DPF). Avantage de la technologie EGR : pas de second réservoir sur la machine ni d'additif supplémentaire.

Tous les composants nécessaires au respect des normes d'émission Stage IIIB (Tier 4i) ont été intégrés lors de la conception des tracteurs NEXOS. L'accessibilité du tracteur et la visibilité depuis la cabine restent ainsi optimales. Le DPF et le DOC sont parfaitement protégés sous le capot moteur.



# Passez les vitesses comme vous l'entendez.



## Cinq versions de boîte de vitesses.

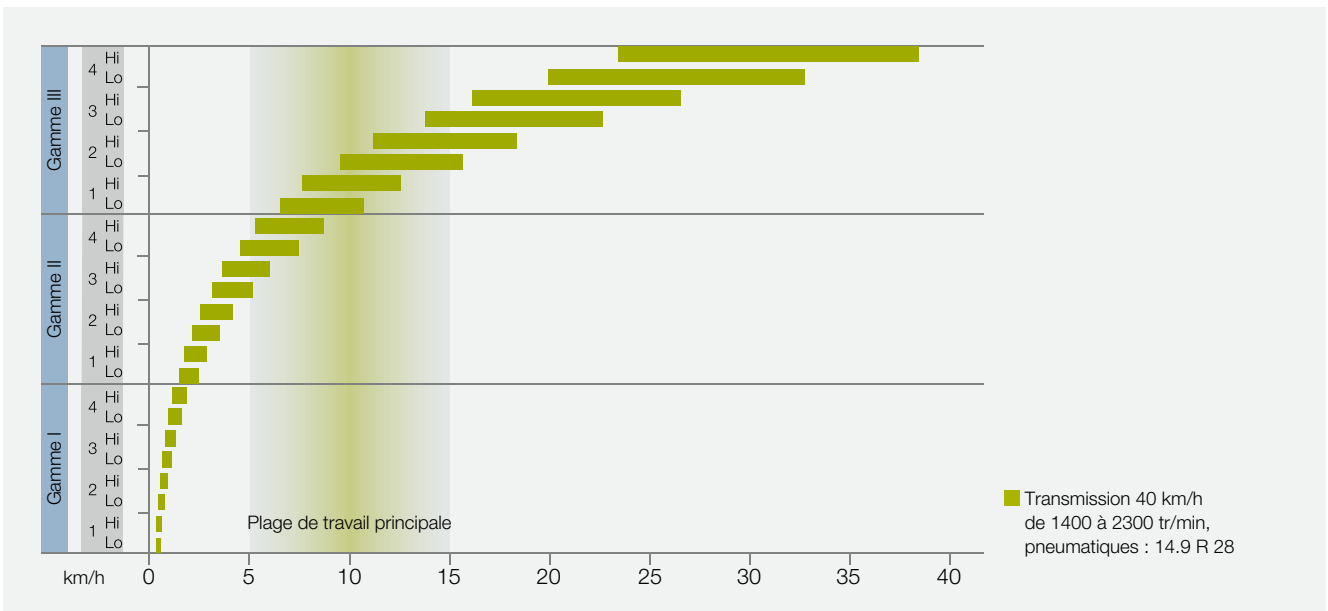
Cinq versions de boîte de vitesses vous permettent d'adapter le NEXOS à vos besoins :

- 24 AV / 12 AR avec inverseur REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT
- 24 AV / 24 AR avec inverseur REVERSHIFT et doubleur mécanique (uniquement NEXOS F et VL)
- 24 AV / 24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT

- 24 AV / 24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique
- 12 AV / 12 AR avec inverseur mécanique et vitesse maximale de 30 km/h pour les modèles à 2 ou à 4 roues motrices (quatre rapports, trois gammes)



La version à 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière est proposée au choix avec un doubleur mécanique à droite du volant ou avec le doubleur sous charge TWINSHIFT qui se commande avec le levier de vitesses.



Les 24 rapports disponibles offrent la vitesse idéale pour tous les travaux. Avec une vitesse minimale de 500 m/h au régime nominal, le NEXOS est également idéal pour les applications spéciales.

L'inverseur REVERSHIFT sur le volant permet des manœuvres confortables et rapides, notamment en fourrière ou pour empiler des caisses. Le doubleur sous charge TWINSHIFT se commande par simple pression sur l'un des boutons du levier de vitesses.

Avec la transmission 24 AV / 12 AR, oubliez la pédale d'embrayage ! Notamment au transport, un appui sur le bouton d'embrayage du levier de vitesses suffit pour débrayer et passer manuellement les rapports.

## Entraînement puissant. Les prises de force.

Le NEXOS dispose de plusieurs versions de prise de force, notamment d'une prise de force proportionnelle ou d'une prise de force 540 ECO permettant de travailler à un régime moteur de 1650 tr/min afin d'optimiser la consommation de carburant et d'abaisser le niveau sonore lors des travaux légers à la prise de force.

- 540 tr/min
- 540 ECO et 540 tr/min
- 540 et 1 000 tr/min

L'engagement de la prise de force s'effectue hydrauliquement de série ou électro-hydrauliquement en option avec la transmission 24 AV / 12 AR.



Situé à portée de main à gauche du volant, l'inverseur est commandé au choix de façon mécanique ou électro-hydraulique avec le REVERSHIFT.



Avec REVERSHIFT et TWINSHIFT : commande de l'embrayage électro-hydraulique par simple pression sur un bouton du levier de commande.



Motricité supérieure.  
Rayon de braquage réduit.



Engagement automatique des 4 roues motrices.

Les 4 roues motrices s'engagent par simple appui sur un bouton. L'engagement et le désengagement automatiques s'effectuent dès 14 km/h dans les deux sens pour ne pas user inutilement les pneumatiques. Pour garantir une sécurité maximale sur la route, les 4 roues motrices s'enclenchent automatiquement en cas de freinage. Votre NEXOS peut ainsi s'arrêter à tout moment en toute sécurité.

Concept de tracteur CLAAS.

Le NEXOS au design typique CLAAS séduit par son agilité. Grâce à la combinaison optimale d'un empattement long et d'une répartition des masses de 50 % à l'avant et de 50 % à l'arrière associée à une faible longueur hors tout, le NEXOS peut même lever et tirer des outils lourds. Il va vous démontrer que la taille ne fait pas tout !

Format compact.

Le nouveau capot moteur du NEXOS assure une visibilité optimale depuis la cabine. Il abrite également tous les composants du système de dépollution des gaz d'échappement et le système de refroidissement.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Maniabilité élevée
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Guidage aisé des outils montés à l'avant



Il sait se faire tout petit.

Le châssis avant à profil en « taille de guêpe » offre beaucoup d'espace au-dessus du pont avant pour loger les radiateurs. L'engagement automatique des 4 roues motrices en fonction de l'angle de braquage désactive en outre l'engagement des 4 roues motrices à un angle de braquage de 14° pour une maniabilité optimale en fourrière. Grâce à son profil en « taille de guêpe » et à sa conception compacte, le NEXOS assure un angle de braquage maximum et de faibles rayons de braquage.





Capacité de relevage maximale.

Avec une capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,5 t) pour le relevage arrière, le NEXOS peut recevoir n'importe quel outil. Pour un guidage précis de l'outil, notamment en dévers, une chandelle et des stabilisateurs latéraux hydrauliques sont disponibles en option pour les modèles VL et F. Le relevage arrière est disponible avec une commande mécanique ou électro-hydraulique TCE 6. Les commandes extérieures placées sur les ailes arrière assurent la sécurité et la facilité d'attelage des outils de travail.



Combinaison optimale.

Le relevage avant affiche une capacité de relevage de 2,8 t. Outre la prise de force avant classique de 1 000 tr/min, une prise de force avant économique 540 tr/min ECO permet de disposer de l'intégralité du régime de prise de force dès 1 650 tr/min.

Un avantage qui permet de gagner du temps, mais aussi de réaliser les travaux plus légers avec une faible consommation de carburant.

Il est possible de brancher un distributeur et un retour libre directement sur le relevage avant. Une prise électrique permet le branchement de plusieurs consommateurs à l'avant du tracteur.

Des possibilités d'équipement accrues.

Le NEXOS peut également être équipé d'une plaque de montage avant à la place du relevage. Celle-ci est particulièrement recommandée si l'outil n'a pas besoin d'être souvent attelé ou dételé. Avec les outils très lourds, le porte-à-faux avant est réduit par rapport au relevage avant.

Une barre de renfort ajustée le long du moteur supporte les outils avec une grande fiabilité. Elle comporte également plusieurs trous filetés entre le pont avant et la cabine afin de créer une zone d'attelage latérale supplémentaire. La puissance tout en finesse.



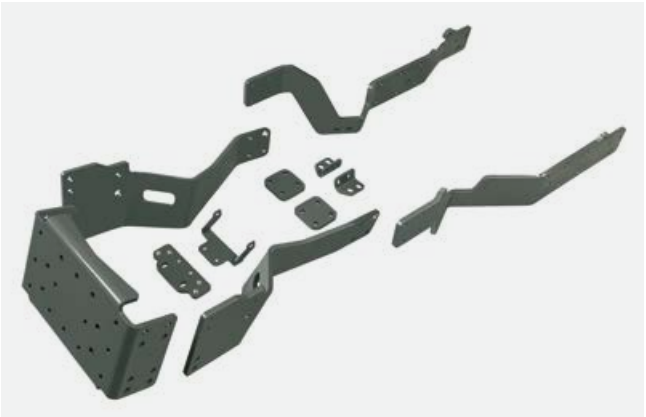
Commandes extérieures simples pour le relevage arrière à commande mécanique ou électronique.



Vous avez le choix entre une commande mécanique et électronique du relevage arrière. Les deux sont placées de façon ergonomique à droite du siège conducteur.

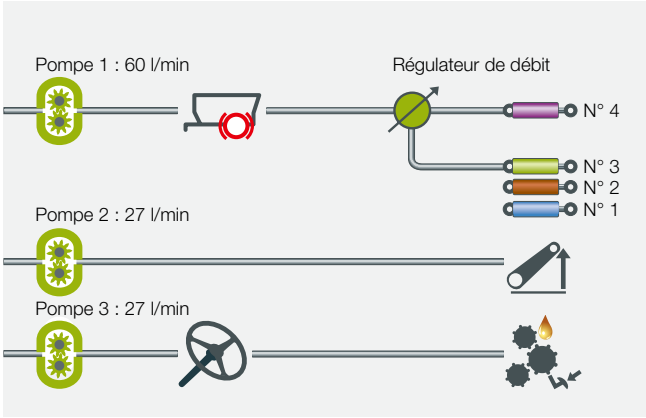


Le relevage avant repliable permet des manœuvres sûres en fourrière grâce au faible porte-à-faux.





# Circuit hydraulique ultra-performant et compact.



Circuit hydraulique à 3 pompes délivrant un débit total de 114 l/min : 87 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 27 l/min pour la direction et la transmission.

## Puissance hydraulique maximale.

Grâce à son circuit hydraulique ultra-performant, le NEXOS est idéal pour porter ou tirer des outils ou des combinaisons d'outils même extrêmement lourds. Deux pompes hydrauliques équipent de série le NEXOS. La première pompe, d'un débit de 60 l/min, alimente les distributeurs et le relevage arrière. La deuxième pompe alimente la direction. Pour les applications particulièrement gourmandes en hydraulique, le NEXOS peut être doté d'un circuit hydraulique à 3 pompes d'un débit total de 114 l/min. Cette pompe supplémentaire alimente exclusivement le relevage arrière avec un débit de 27 l/min, tandis que la première est alors dédiée aux distributeurs (60 l/min). Le relevage arrière, la direction et les distributeurs sont donc alimentés séparément. Vous pouvez ainsi effectuer sans problème plusieurs opérations simultanément.



Le freinage hydraulique de remorque vous permet de bénéficier d'une grande polyvalence au transport.\*



## Une commande pour jusqu'à trois distributeurs.

Sur les deux versions, un distributeur avec jusqu'à deux doubleurs hydrauliques à commande électro-hydraulique est disponible en option. Un simple appui sur un bouton permet d'alimenter les coupleurs hydrauliques devant la cabine. Un seul distributeur suffit pour jusqu'à trois distributeurs avant.

## Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.

Le NEXOS peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs mécaniques. Un confort supérieur est proposé avec les quatre distributeurs électro-hydrauliques, dont la commande s'effectue confortablement au moyen du joystick ELECTROPILOT et de deux commandes en ligne.



Compact à l'extérieur.  
Spacieux à l'intérieur.

Confort

La cabine du NEXOS est incroyablement généreuse avec un volume maximum pour un tracteur étroit. Plus d'espace pour plus de confort :

- Visibilité panoramique optimale avec la cabine à 6 montants très fins
- Accès optimal en cabine
- Poste de travail silencieux et confortable
- Équipements électro-hydrauliques de confort disponibles
- Version à plate-forme disponible pour les NEXOS F





# Un confort de taille.



## Un tracteur spacieux.

Lors de la conception du NEXOS, les ingénieurs CLAAS ont particulièrement travaillé sur l'espace imparti au conducteur. Ainsi, la cabine offre un volume intérieur important pour un tracteur de cette taille. Les conducteurs de grande taille ont toute la place qu'il faut pour leurs jambes.

Grâce à son importante surface vitrée, la cabine du NEXOS assure une visibilité panoramique optimale. Les vitres arrondies à l'arrière offrent une vue dégagée sur les outils de travail et l'environnement à proximité.

Grâce à la disposition ergonomique des commandes et leur affectation claire, le NEXOS est confortable et facile à piloter, même lors de longues journées de travail. Le tableau de bord donne des informations claires sur l'état de fonctionnement du NEXOS, comme par exemple la vitesse, le régime moteur et le nombre de tours de la prise de force arrière. Vous avez tout sous contrôle en permanence.



La colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison s'adapte à la position du conducteur.



Le pare-brise ouvrant permet une ventilation naturelle de la cabine.



Un passe-câble vers l'avant et l'arrière de la cabine ainsi qu'un support de boîtiers installé sur la porte droite facilitent l'installation de terminaux de commande pour les outils.



## Des détails généreux.

Qualité haut de gamme et polyvalence se retrouvent dans chaque détail. Les grandes portes et le marchepied antidérapant permettent un accès sûr et confortable à l'intérieur de la cabine. La ventilation naturelle est assurée par le pare-brise et la lunette arrière ouvrants. La climatisation permet de rafraîchir l'habitacle du tracteur lors de températures élevées et en cas de conditions poussiéreuses.

## NEXOS F avec plate-forme.

La version à plate-forme avec arceau de sécurité rabattable fait du NEXOS F un tracteur idéal pour le travail dans les plantations basses ou les serres. Grâce aux vérins pneumatiques et au système de verrouillage par axes, l'arceau se replie très facilement. Comme tous les modèles, les NEXOS F en version plate-forme peuvent être équipés de plusieurs versions de transmission, d'une commande mécanique ou d'une électronique de confort en fonction de vos besoins.



Un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option sur les deux versions, cabine et plate-forme. La colonne de direction bénéficie de multiples réglages afin d'offrir à chaque conducteur sa position de conduite idéale.



Les feux de position rabattables sur le NEXOS évitent d'endommager les cultures.



## Confort routier et air propre.



## NOUVEAU : pont avant suspendu PROACTIV.

La cinématique de suspension CLAAS des tracteurs NEXOS F, VL et VE assure des caractéristiques de conduite exceptionnelles. Les larges vérins de suspension offrent une tenue de route impeccable et une grande sécurité dans les virages. La suspension double effet avec compensation des variations de charge et débattement de 80 mm permet un confort de conduite optimal.

## NOUVEAU : mode automatique, manuel ou désactivé pour le pont avant suspendu.

Trois modes peuvent être sélectionnés facilement sur le montant arrière droit de la cabine pour une suspension à la carte :

**Mode automatique :**

Peu importe la charge exercée sur le pont avant, les vérins de suspension sont maintenus en position centrale pour une course optimale des amortisseurs. Le mode automatique s'active automatiquement au-delà de 25 km/h pour plus de sécurité.

**Mode manuel :**

Un potentiomètre permet de réguler la hauteur de suspension, par exemple pour faciliter l'attelage des outils à la plaque de montage avant.

**Mode désactivé :**

Un simple appui sur un bouton permet de bloquer la suspension pour certaines applications avec par exemple de fréquentes variations de charge.

## Cabine avec système de filtration de catégorie 3.

Pour protéger le conducteur lors de traitements phytosanitaires, il est possible de remplacer d'usine le filtre standard par un filtre à charbon actif. Combiné à l'étanchéité parfaite de la cabine et à la puissance de ventilation, il protège parfaitement le conducteur lors des travaux de pulvérisation de produits phytosanitaires.

## NOUVEAU : système de filtration de cabine de catégorie 4.

Le système de filtration de catégorie 4 installé sur le toit de la cabine assure une protection maximale du conducteur pendant la pulvérisation de produits phytosanitaires. La position haute du système d'aspiration d'air assure la propreté de l'air entrant. Trois grands filtres permettent d'espacer les intervalles de maintenance et d'alimenter en air frais la cabine. Une légère surpression du ventilateur empêche les produits chimiques de pénétrer dans l'habitacle.

## Système à 3 filtres :

- Le filtre à poussières alimente les autres filtres en air sans poussière
- Le filtre à aérosols piège les particules solides et liquides
- Le filtre à charbon actif protège des vapeurs et des gaz
- Un système de mesure de la surpression avec affichage de l'état en cabine garantit un air propre
- Utilisation simple et adaptation rapide du kit de filtration sur d'autres machines
- Classe de protection maximale pour la cabine selon EN 15695



Sélection aisée des modes pour le pont avant suspendu sur le montant arrière droit.



Affichage de l'état du système de filtration de cabine, mais aussi activation et régulation du ventilateur à portée de main sur le montant E.



Chaque chose à sa place.

Le concept de commande du NEXOS est suffisamment intuitif pour permettre aux nouveaux conducteurs de travailler efficacement dès qu'ils prennent le volant. La disposition et les icônes sur les commandes sont pour cela essentielles, que la commande soit mécanique ou électro-hydraulique. Les commandes électro-hydrauliques ne sont pas seulement disponibles sur la version avec cabine, mais aussi sur la version plate-forme du NEXOS, et sont sélectionnables séparément. Le tracteur s'adapte ainsi à vos besoins, et non l'inverse.

Console latérale ergonomique.

La console latérale assure au conducteur un travail efficace et détendu. Elle est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies. Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées à l'avant tandis que les moins utilisées se trouvent sur l'arrière de la console droite :

- 1

Panneau de commande du relevage arrière
- 2

Activation des prises de force avant et arrière électro-hydrauliques
- 3

Accélérateur à main électronique
- 4

Panneau de commande des distributeurs électro-hydrauliques
- 5

Réglage et activation de jusqu'à deux mémoires de régime moteur
- 6

Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- 7

Interrupteur principal des distributeurs



- 8

Engagement ou désengagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiels
- 9

Réglage du relevage arrière électro-hydraulique
- 10

Commande des stabilisateurs latéraux hydrauliques
- 11

Prise 25 A



Agencement optimal des commandes.

Le panneau de commande du relevage arrière électro-hydraulique est situé à portée de main du conducteur, à sa droite. Les réglages sont installés sur le montant arrière droit de la cabine, ce qui permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière.

- Paramètres du relevage arrière électro-hydraulique :
- A

Contrôle d'effort et de position
- B

Vitesse de descente
- C

Réglage de la butée haute



L'engagement de la prise de force avant s'effectue toujours de façon électro-hydraulique. Cette fonction est disponible en option pour la prise de force arrière.



La temporisation et le réglage du débit des quatre distributeurs électro-hydrauliques se commandent à tout moment via les molettes de réglage.



## Un jeu d'enfant.

Si vous n'avez pas besoin de la version d'équipement supérieure, le NEXOS vous propose une alternative de choix avec sa commande mécanique. La disposition des différents éléments est ergonomique et leur commande intuitive. Avec cet équipement, vous bénéficiez également de série du réglage électronique du régime moteur avec mémoire de régime moteur et de l'engagement ou désengagement des 4 roues motrices et du blocage du différentiel. La prise de force arrière hydraulique est peu gourmande en énergie.

## Console latérale ergonomique.

La disposition des commandes est identique pour la commande électro-hydraulique et la commande mécanique. Les fonctions fréquemment utilisées se trouvent à l'avant de la console droite, celles moins utilisées sont reléguées à l'arrière de celle-ci :

- 1 Commande du relevage arrière
- 2 Commande des distributeurs mécaniques
- 3 Réglage et activation de jusqu'à deux mémoires de régime moteur
- 4 Accélérateur à main électronique
- 5 Engagement de la prise de force avant électro-hydraulique (option)
- 6 Engagement ou désengagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiels
- 7 Prise 25 A
- 8 Commande des stabilisateurs latéraux hydrauliques
- 9 Engagement hydraulique de la prise de force arrière
- 10 Présélection du régime de prise de force et de la prise de force proportionnelle



Même avec le relevage arrière mécanique, la vitesse de descente et la sensibilité du contrôle d'effort se règlent avec précision sous le siège conducteur.



Les travaux à la prise de force sont aisés avec le NEXOS, notamment grâce à la mémoire de régime moteur disponible de série.



La prise de force est engagée hydrauliquement de série. Sur les tracteurs avec inverseur REVERSHIFT et transmission TWINSHIFT, l'automatisme d'engagement et de désengagement de la prise de force est disponible en option.



Simplicité. Sécurité. Fiabilité.  
L'entretien et la maintenance selon CLAAS.

Service après-vente

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation du NEXOS. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace. Une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.







Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté droit du NEXOS
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 200 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



Le coupe-batterie est facile d'accès à l'arrière de la cabine.



Grâce au capot moteur monobloc, le compartiment moteur s'ouvre entièrement en un seul geste. Le filtre à air est directement accessible. En deux temps, trois mouvements, le radiateur s'escamote et le tamis du radiateur se retire. L'outil spécial de nettoyage par soufflage fourni facilite considérablement le nettoyage des radiateurs juxtaposés. Les surfaces des radiateurs se contrôlent et se nettoient ainsi rapidement.

Facilement accessible depuis l'extérieur pour le nettoyage, le filtre à air de la cabine assure la continuité de l'alimentation en air frais de la cabine. Un filtre à charbon actif peut remplacer le filtre de cabine standard pour une protection supplémentaire du conducteur lors des traitements phytosanitaires.



L'espace à l'intérieur du NEXOS est suffisant pour loger une caisse à outils.



Pratique, l'ouverture en hauteur sur le capot-moteur permet d'ouvrir et de remplir facilement le réservoir de carburant situé en dessous.



# Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

## Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation :  
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

## Toujours à la pointe de la modernité.

Les partenaires S.A.V. CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, nos techniciens sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm.  
Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique de pièces détachées CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².





Des arguments convaincants.



CLAAS POWER SYSTEMS.

- Cinq modèles 4 cylindres, puissance moteur maxi. de 75 à 112 ch
- Largeurs hors tout minimales de 1 m pour le NEXOS VE, de 1,26 m pour le NEXOS VL et de 1,45 m pour le NEXOS F
- Cinq versions de boîtes de vitesses disponibles
- Inverseur REVERSHIFT pour plus de confort
- Capacité de relevage maximale aux rotules de 3,1 t (VE maxi. 2,5 t) pour le relevage arrière
- Régimes de prise de force : 540, 540 / 540 ECO ou 540 / 1 000
- Quatre distributeurs électro-hydrauliques avec commande par le biais de l'ELECTROPILOT et de deux commandes en ligne
- Circuit hydraulique de 60 l ou 87 l pour le relevage arrière et les distributeurs
- Relevage avant avec prise de force avant intégrée

Confort.

- Cabine confortable avec climatisation ou ventilation naturelle assurée par le pare-brise et le hayon arrière ouvrants
- Visibilité panoramique optimale grâce à l'importante surface vitrée
- Filtre à charbon actif de catégorie 3 ou système de filtration de cabine de catégorie 4 pour une protection optimale du conducteur lors des traitements phytosanitaires
- Siège confort à suspension pneumatique en option
- Pont avant suspendu PROACTIV
- Commande électro-hydraulique complète en option pour faciliter la commande du tracteur
- Commande du relevage arrière via des commandes externes pour un attelage et un dételage sûrs
- Maintenance aisée grâce aux points de maintenance faciles d'accès
- Longs intervalles de vidange de l'huile de 600 h (moteur) et de 1 200 h (transmission)
- Service après-vente CLAAS

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
<b>Moteur</b>						
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Norme d'émission		Norme Stage IIIB avec catalyseur d'oxydation diesel et filtre à particules diesel				
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4
Cylindrée	cm³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbocompresseur		●	●	●	●	●
Intercooler		●	●	●	●	●
Régime nominal	tr/min	2300	2300	2300	2300	2300
Système d'injection		Common Rail				
Puissance maxi. (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	82/112²	76/103	68/92	62/85	55/75
Valeurs d'homologation (97/68/CE) <sup>2</sup>	kW	76	72	67	61	55
Régime au couple maxi.	tr/min	1600	1600	1500	1500	1500
Couple maxi.	Nm	440	406	366	334	309
Ventilateur viscostatique		●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de carburant (série)	l	75	75	75	75	75
Capacité du réservoir de carburant supplémentaire disponible sur les NEXOS F et VL (option) <sup>3</sup>	l	28	28	28	28	28
Intervalle de vidange huile moteur	h	600	600	600	600	600
Échappement vertical au niveau du capot moteur		●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Échappement le long du montant avant droit		○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○
Échappement latéral, en bas à droite (NEXOS F avec plate-forme uniquement disponible avec cet échappement)		○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
<b>Transmission</b>				
12 AV/12 AR avec inverseur mécanique et transmission 30 km/h		□		□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur mécanique, transmission 40 km/h		□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur mécanique et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 40 km/h		□	□	□
24 AV/24 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur mécanique, transmission 40 km/h		□	□	–
24 AV/12 AR avec inverseur hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT, transmission 40 km/h		□	□	□
Vitesse mini. avec transmission 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	1,42	1,40	1,40
Vitesse mini. avec toutes les transmissions sauf 12 AV/12 AR au régime nominal	km/h	0,5	0,5	0,5

<b>Prise de force</b>			
Commande d'embrayage selon option		Assistance mécanique ou hydraulique	
540 tr/min		●	●
540/1 000 tr/min		○	○
540/540 ECO tr/min		○	○
Prise de force proportionnelle		○	○

<b>Pont avant 4 roues motrices</b>			
Commande électro-hydraulique		○	○
Blocages de différentiels avant / arrière (embrayage multidisques autobloquant AV / crabots AR)		●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55
Rayon de braquage optimal	m	3,6	3,7
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
<b>Sécurité de conduite</b>				
Freins à disques à bain d'huile et engagement automatique des 4 RM		●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		●	●	●
<b>Circuit hydraulique</b>				
Débit hydraulique pour direction, freinage et besoins spécifiques	l/min	27	27	27
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190
Circuit hydraulique à 2 pompes		●	●	●
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs	l/min	60	60	60
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190
Circuit hydraulique à 3 pompes		○	○	○
Débit hydraulique pour distributeurs	l/min	60	60	60
Débit hydraulique pour relevage arrière	l/min	27	27	27
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		2-6	2-6	2-6
Quatre ou six distributeurs électro-hydrauliques, dont deux commandés par joystick		○	○	○
Réglage du débit sur tous les distributeurs électro-hydrauliques		●	●	●

<b>Relevage arrière</b>				
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3110	3110	2490
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	1940	1940	1565
Commande extérieure relevage arrière		○	○	○
Relevage arrière électro-hydraulique		○	○	○
Chandelle		○	○	○
Stabilisateurs latéraux mécaniques		●	●	●
Stabilisateurs latéraux hydrauliques		○	○	–

<b>Relevage avant</b>				
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	2800	2800	2800
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○
Prise de force avant 540 ECO		○	○	○

<b>Cabine</b>				
Cabine / plate-forme		□ / □	● / –	● / –
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●
Siège conducteur, suspension pneumatique		○	○	○
Colonne de direction (hauteur et inclinaison réglables)		○	○	○
Chauffage		●	●	●
Climatisation		○	○	○
Vitre arrière ouvrante		●	●	●
Pare-brise ouvrant		○	○	○
Essuie-glace arrière		○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail		2 AV / 2 AR	2 AV / 2 AR	2 AV / 2 AR
Feux supplémentaires		○	○	○

<b>Poids (version 4 RM, pneumatiques standard, avec huile et carburant, sans conducteur)</b>				
Roues arrière		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Roues avant		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Poids sans lestage	kg	3110	3050	2990
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	250	250	250
Poids total autorisé en charge	kg	4400	4400	4100

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

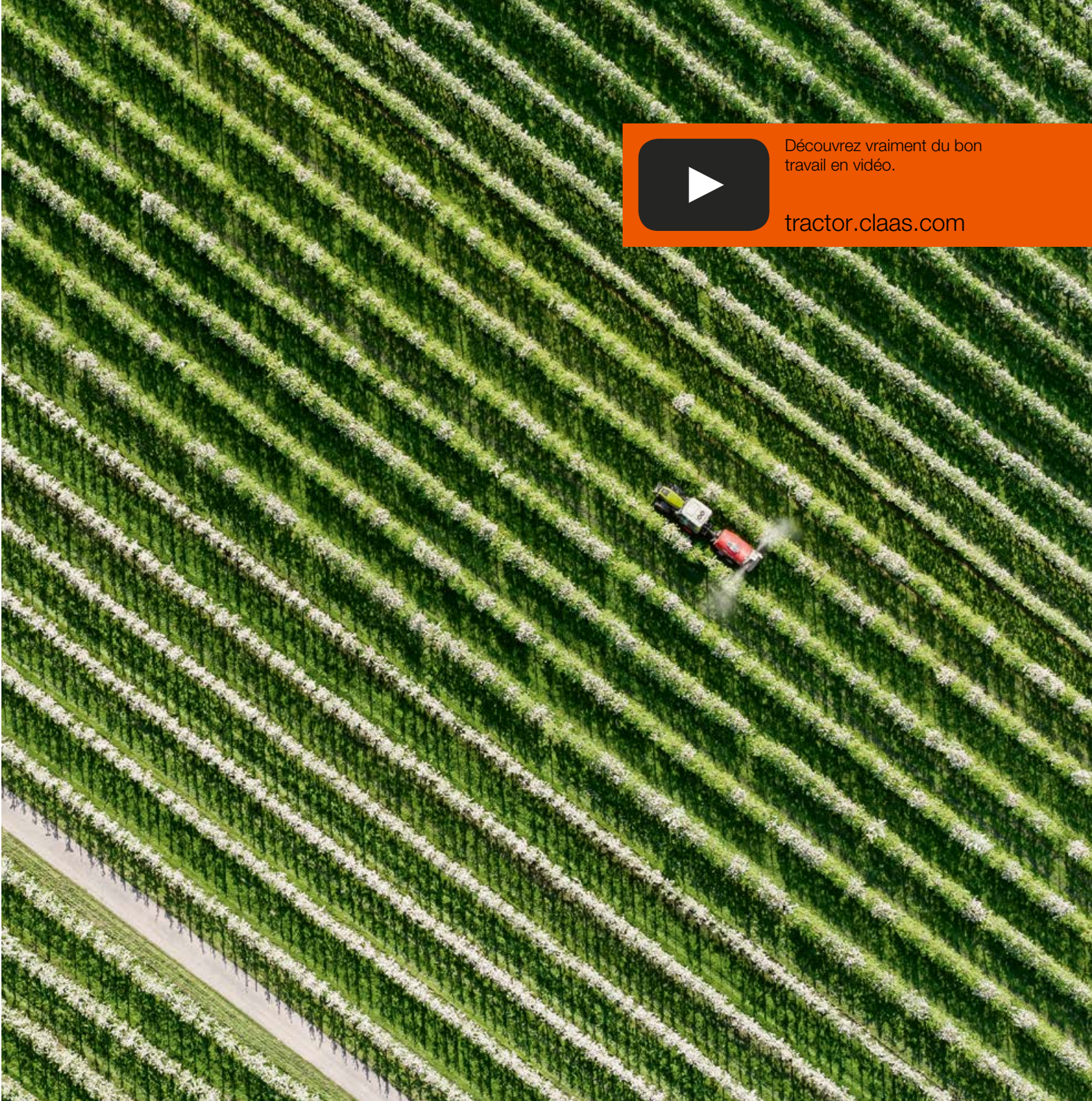


NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Dimensions				
Roues arrière		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Roues avant		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Hauteur avec cabine (a)	mm	2455	2480	2430
Hauteur avec plate-forme (arceau relevé/rabattu)	mm	2577/1952	—	—
Largeur hors tout mini.	mm	à partir de 1450	à partir de 1260	à partir de 1000
Longueur				
Empattement (version 4 roues motrices) (b)	mm	2124	2148	2148
Longueur hors tout (sans masses AV supplémentaires) (c)	mm	3977	3977	3977

Pneumatiques pour version 4 roues motrices				
Pneus arrière	Pneus avant	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	—	—	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	—	—	□
360/70 R 24	240/70 R 16	—	—	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	—	—
380/70 R 24	260/70 R 16	—	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	—	—
420/70 R 24	280/70 R 18	□	—	—
420/70 R 24	280/70 R 20	□	—	—
480/65 R 24	280/70 R 18	□	—	—
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	260/70 R 16	—	—	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	—	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	—	—
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	—	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	—	□	—
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	—	□	—
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	—	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	—	—
360/70 R 28	280/70 R 16	—	—	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	—	—
420/70 R 28	280/70 R 18	—	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	—	—
420/70 R 28	320/70 R 20	□	—	—
480/65 R 28	280/70 R 18	—	□	—
480/65 R 28	320/70 R 20	□	—	—
420/70 R 24 <sup>1</sup>	280/70 R 18 <sup>1</sup>	□	—	—
360/80 R 24 <sup>2</sup>	250/80 R 16 <sup>2</sup>	□	—	—
400/80 R 28 <sup>2</sup>	340/80 R 18 <sup>2</sup>	□	—	—

Pneumatiques pour version 2 roues motrices				
Pneus arrière	Pneus avant	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	—	□	□
360/70 R 24	6.00-16	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	—	—	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	—	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	—
	6.50-16	—	—	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	—
	7.50-16	□	□	—
380/70 R 28	7.50-16	□	—	—

<sup>1</sup> Pneumatiques pour herbe  
<sup>2</sup> Pneumatiques industriels



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

[tractor.claas.com](https://tractor.claas.com)

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS KGaA mbH  
Mühlenwinkel 1  
33428 Harsewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 5247 12-0  
[claas.com](https://claas.com)