



Tracteurs

XERION

5000 4500 4200



Il vous facilite le travail.

XERION 5000-4200

Testez le nouveau XERION !

Certains tracteurs ne craignent pas d'être exploités à la limite de leurs capacités. Ils sont faits pour ça. C'est le cas du XERION : son concept unique lui assure une puissance de traction maximale, des performances hors pair et une dynamique de conduite optimale.

Nous le savons comme vous : même le meilleur des tracteurs peut toujours être perfectionné. Un tout nouveau train de chenilles ménageant davantage les sols, une puissance moteur revue à la hausse, un système de commande encore plus confortable ; testez le nouveau XERION et profitez de ses atouts pour vous simplifier la tâche.

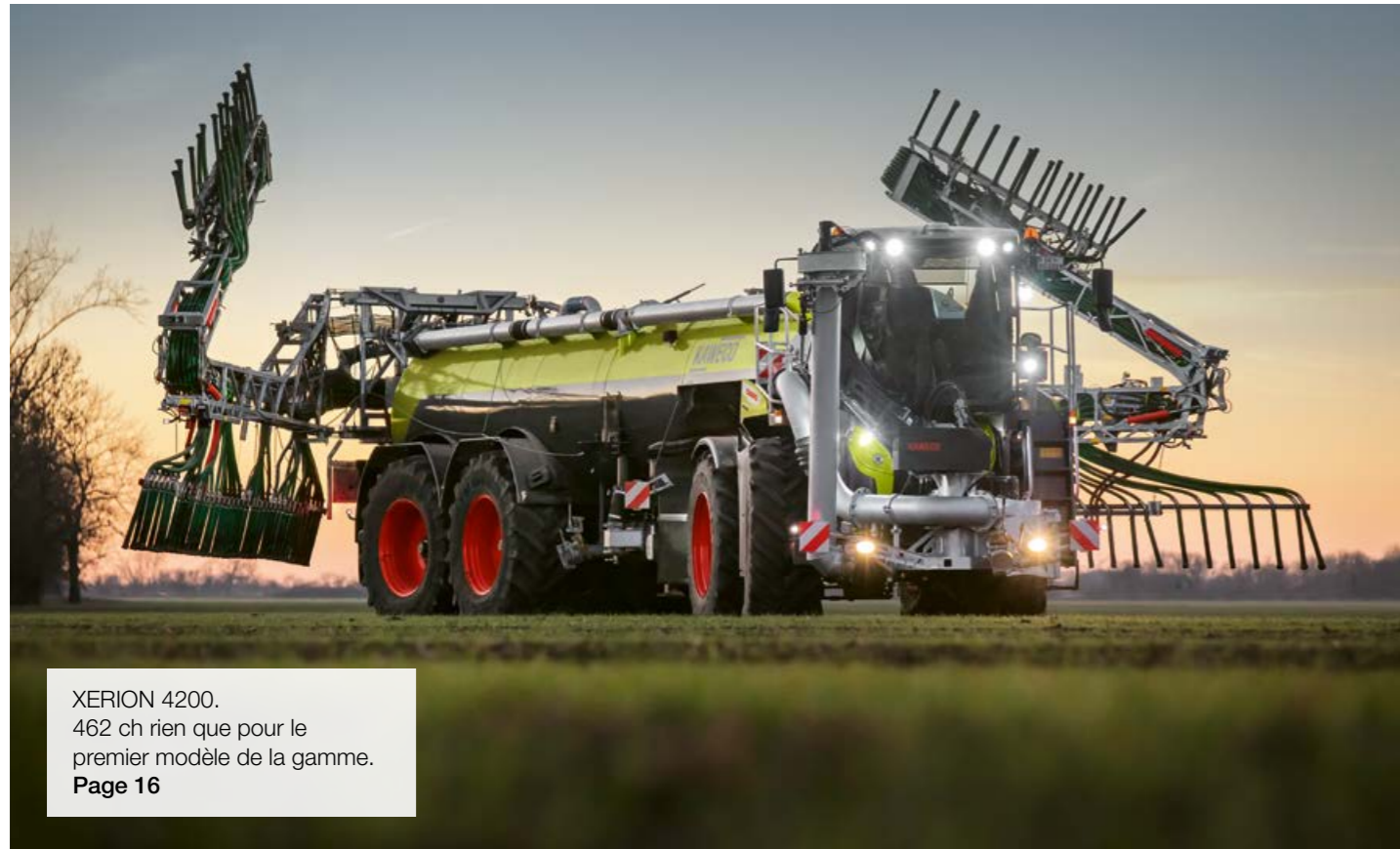


Découvrez le nouveau XERION
et sa polyvalence hors pair.

Scan me.



Faites-en
votre nouvel allié !



XERION 4200.
462 ch rien que pour le
premier modèle de la gamme.
Page 16



Puissance de traction optimale.
Confort de conduite élevé et
travail avec des outils lourds.
Page 18

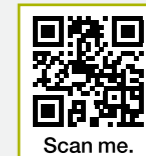


CEBIS à écran tactile,
intégré au nouvel accoudoir.
Page 36



Intervalle de 1 000 heures.
38 % de coûts de maintenance
en moins, réduction de moitié
du temps à l'atelier.
Page 46

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Innovations | 4 |
| Concept TRAC | 6 |
| TRAC | 8 |
| TRAC VC | 10 |
| SADDLE TRAC | 12 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | 14 |
| Motorisation | 16 |
| Transmission | 18 |
| Architecture | 20 |
| Châssis | 22 |
| Lestage | 24 |
| Points d'attelage et prise de force | 26 |
| Circuit hydraulique | 28 |
| Relevages arrière et avant | 30 |
| Cabine et confort | 32 |
| Confort | 34 |
| Concept de commande | 36 |
| Numérique | 38 |
| Gestion des fourrières CSM | 40 |
| Systèmes de guidage | 42 |
| Gestion des données | 44 |
| Maintenance | 46 |
| CLAAS Service & Parts | 48 |
| Points forts | 50 |
| Caractéristiques techniques | 51 |



Découvrez toutes
les nouveautés du
XERION.
xerion.claas.com

Scan me.



Trois versions. Architecture unique.

Si le XERION multiplie les apparences, il se reconnaît immédiatement : quatre roues motrices et directrices de taille identique, châssis intégral conçu pour supporter les charges les plus lourdes, transmission à variation continue jusqu'à 530 ch et confort de commande digne de CLAAS.

- Version TRAC à cabine fixe (page 8)
- Version TRAC VC à cabine pivotante (page 10)
- Version SADDLE TRAC pour l'adaptation de matériels spécialisés (page 12)

Six points forts pour une polyvalence infinie.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- Le lestage est possible jusqu'à 6,8 t à l'avant et à l'arrière.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu.

- La transmission à variation continue jusqu'à 530 ch permet des économies de carburant.
- La commande du XERION est intuitive avec le CEBIS à écran tactile.

XERION TRAC.

Imbattable au champ.

Version TRAC à cabine centrale.

La version TRAC du XERION est particulièrement adaptée aux applications agricoles. Sa cabine confortable suspendue est placée au centre du tracteur. Son importante surface vitrée assure une visibilité panoramique optimale.

Avantages.

- Puissance de traction maximale dans les champs
- Répartition uniforme des charges sur les deux essieux moteurs grâce au lestage arrière et à la possibilité d'attelage à col de cygne
- Préservation des sols grâce à la grande surface de contact au sol des pneumatiques

Applications.

Travail du sol.

Les quatre roues égales assurent une puissance de traction élevée. Les masses du tracteur sont réparties de façon optimale et le lestage est facile.

Semis.

Les rendements sont élevés et la gestion du moteur assure une consommation minimale en carburant.

Transport au champ.

La force de traction permet des déplacements rapides entre les parcelles. La transmission CMATIC offre un confort de conduite accru.

Épandage de lisier.

Le circuit hydraulique hautes performances affiche un débit de 250 l/min. Le rayon de braquage est de seulement 15,7 m. La marche en crabe ménage les sols.



XERION TRAC VC.

Conduite confortable en marche arrière.

TRAC VC à cabine pivotante.

Certaines applications requièrent une vue dégagée sur l'arrière du tracteur. La cabine pivotante (VC pour « Variable Cab ») permet d'obtenir un véritable poste inversé. En quelques secondes seulement, la cabine se relève et pivote par simple pression sur un bouton de la position centrale vers l'arrière, au-dessus de l'essieu arrière.

Avantages.

- La visibilité est parfaite sur les outils arrière.
- Les commandes pivotent avec la cabine.
- Le confort de commande est identique dans les deux sens de marche.
- Le nouvel accoudoir intégrant le CEBIS à écran tactile assure un confort de commande supérieur.
- La cabine centrale participe au grand confort de conduite sur la route.

Applications.

Travaux d'ensilage.

La marche en crabe permet une compaction optimale de l'ensilage dans un silo-couloir. La force de poussée du tracteur est impressionnante.

Broyage forestier.

Le XERION est rapidement opérationnel. La puissance à la prise de force est maximale. La visibilité est optimale de tous les côtés.

Semis mulch.

La puissance à la prise de force est également élevée à bas régime. La consommation de carburant à l'heure est réduite.

Fraisage de la neige.

La transmission CMATIC permet une conduite souple à partir de 0,05 km/h. La garde au sol est élevée et la vue est dégagée depuis la cabine.



XERION SADDLE TRAC.

Reposez-vous sur lui.

Parfait pour l'adaptation de matériels spécialisés.

Sur la version SADDLE TRAC, la cabine fixe est positionnée au-dessus du pont avant. Cette configuration est parfaite pour l'adaptation de matériels spécialisés derrière la cabine. Associé à une cuve intégrée, le XERION devient ainsi un automoteur performant pour l'épandage et l'enfouissement du lisier.

Le XERION SADDLE TRAC offre une capacité de charge maximale et peut également s'acquitter de toutes les autres tâches d'un tracteur de forte puissance avec une grande fiabilité.

Avantages.

- Les différents matériels spécialisés transforment la version SADDLE TRAC en un automoteur performant.
- Au printemps, la répartition optimale des charges du tracteur vous permet de commencer plus tôt les travaux dans les champs.
- Les quatre pneumatiques largement dimensionnés et la marche en crabe protègent la couche végétale même avec des outils lourds.
- Avec une puissance de 462 ch et un couple de 2 200 Nm, le XERION 4200 est paré pour toutes les situations.

Applications.

Épandage de lisier et de substrats.

Le circuit hydraulique hautes performances offre un débit de 250 l/min. Le rayon de braquage est de seulement 15,7 m.

Semis et fertilisation.

Vous pouvez travailler plus tôt dans les champs et bénéficier de rendements élevés.

Travaux d'ensilage.

Le relevage avant permet une force de poussée impressionnante sur le silo. La compaction de l'ensilage est optimale.





La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Toute la puissance qu'il vous faut.

Performances impressionnantes.

CLAAS POWER SYSTEMS associe de puissants moteurs 6 cylindres Mercedes-Benz à une chaîne cinématique simple. Les trois modèles de tracteurs délivrent un couple phénoménal dès les bas régimes. Le XERION 5000 développe un couple maximum de 2 600 Nm lorsque la prise de force est embrayée. Le concept de bas régime moteur abaisse le régime de ralenti de 800 tr/min à 730 tr/min.

462 ch pour le XERION 4200.

La puissance du XERION 4200 a été augmentée de 27 ch. Vous bénéficiez d'un couple supplémentaire à bas régime et ainsi d'une dynamique de conduite accrue, de réserves de puissance supérieures et d'une consommation minimale de carburant.

- Couple maximum de 2 200 Nm
- Grande régularité de marche
- Puissance et agilité accrues



Intégration du post-traitement des gaz d'échappement.

- Conformité à la norme Stage V grâce à la technologie SCR, au filtre à particules (DPF) et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Intégration sous la cabine

Économies de carburant à la clé.

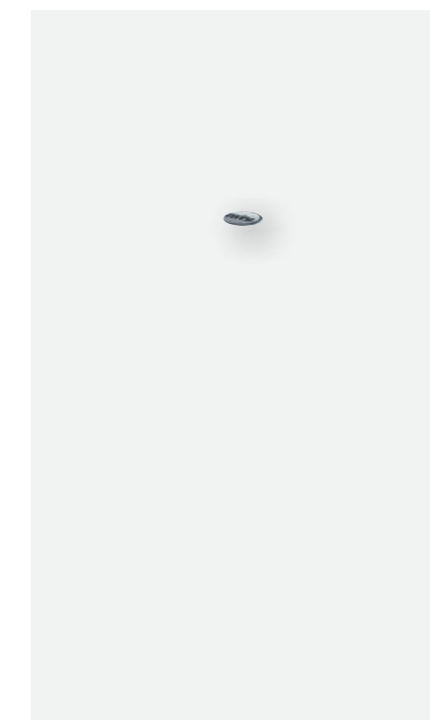
- 27 ch supplémentaires sur le XERION 4200 pour une puissance portée à 462 ch
- Moteurs très performants dès les bas régimes
- Couple élevé et stable
- Post-traitement des gaz d'échappement entièrement intégré sans gêner la visibilité
- Système de refroidissement intelligent grâce à la régulation du régime économe en carburant
- Nettoyage des radiateurs possible en roulant grâce à l'inversion du ventilateur par simple pression sur un bouton

| XERION | | 5000 | 4500 | 4200 |
|---|-----------------|---------|---------|---------|
| Nombre de cylindres | | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée | cm ³ | 12800 | 12800 | 10700 |
| Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹ | kW/ch | 374/509 | 353/480 | 337/458 |
| Puissance maxi. (ECE R120) ¹ | kW/ch | 390/530 | 360/490 | 340/462 |
| Couple maxi. (ECE R120) ¹ | Nm | 2600 | 2400 | 2200 |

¹ Correspond à ISO TR 14396

Moteurs de dernière génération.

- Moteurs 6 cylindres en ligne Mercedes-Benz
- Puissance maximale de 462 à 530 ch
- Injection par rampe commune et démarreur 24 V



Transmission à variation continue pour plus de confort.

Unique dans cette classe de puissance.

La transmission à variation continue CMATIC de ZF est sans équivalent. Entre 0,05 et 50 km/h, le confort de conduite est non seulement remarquable, mais la transmission de la force motrice est aussi optimale grâce à la part importante transmise mécaniquement.

La chaîne cinématique linéaire transmet directement la puissance du moteur vers les essieux et la prise de force. Les différentiels longitudinal et transversaux activables à la demande assurent une répartition judicieuse de la force motrice.

La commande s'effectue facilement et confortablement via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions. Dans les champs ou à un régime de prise de force constant, la vitesse d'avancement s'adapte automatiquement. Le réglage de la tolérance de chute de régime moteur permet d'optimiser la consommation de carburant.

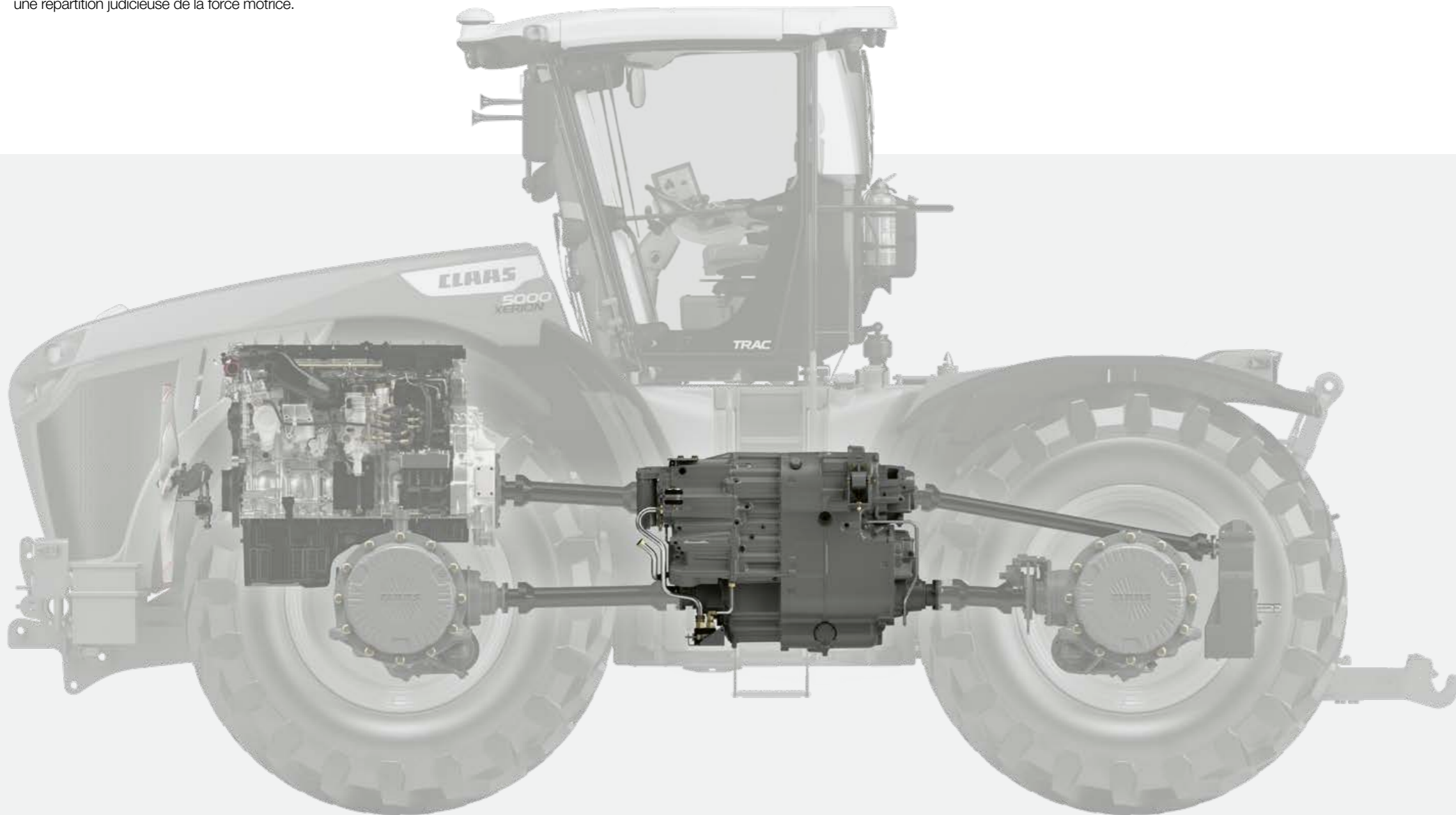


Transferts rapides d'une parcelle à l'autre à 40 ou 50 km/h.

Les versions à roues du XERION peuvent atteindre 50 km/h selon la transmission. Sur le XERION en poste inversé, la vitesse maximale est également de 30 km/h en marche arrière.

Arrêt en toute sécurité.

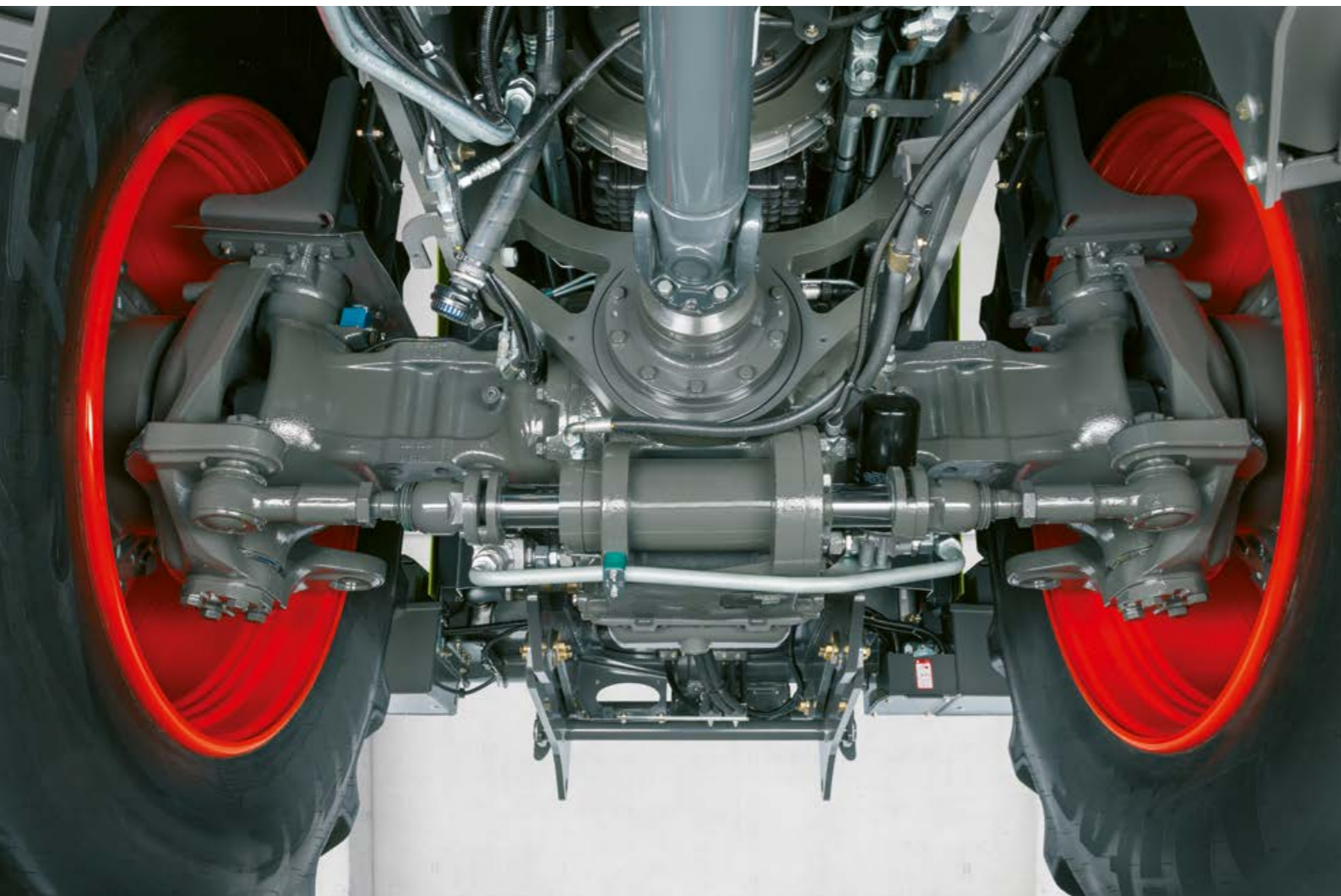
Dès que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le XERION ralentit jusqu'à l'arrêt. Le tracteur reste immobilisé sans que le conducteur n'ait à utiliser la pédale de frein.



Puissance de traction optimale.

- Transmission à variation continue CMATIC pour un grand confort de conduite entre 0,05 et 50 km/h
- Chaîne cinématique linéaire pour une transmission directe de la puissance moteur
- Entraînement permanent des quatre roues motrices
- Rendement élevé grâce à quatre gammes à passage automatique
- Énorme puissance de traction grâce à une surface d'empreinte importante
- Commande simple via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions

Cinq modes de direction au service de son agilité.



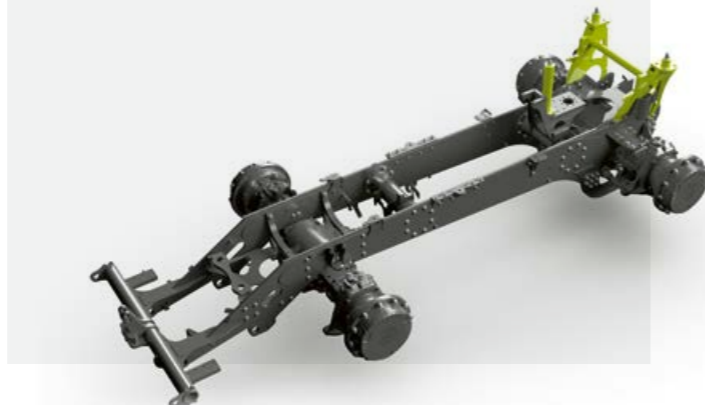
Conçu pour les charges lourdes.

Grâce à son architecture unique, le XERION peut supporter des charges lourdes. Les traverses entre les longerons ne sont plus soudées, mais vissées, ce qui accroît la robustesse et la capacité de charge du châssis. Les essieux Heavy Duty supportent chacun une charge maximale de 15 t jusqu'à 50 km/h. En dépit de sa taille et de son poids, le XERION affiche une maniabilité et une agilité hors pair grâce à ses deux essieux directeurs.

La boule de traction de 110 mm pour l'attelage de tonnes à lisier se trouve juste derrière la cabine. Elle répartit la charge de la tonne attelée sur les deux essieux. L'empattement long de 3,6 m assure un confort de conduite élevé.

Profitez chaque jour de sa robustesse.

- Châssis porteur intégral robuste et à capacité de charge élevée
- Essieux Heavy Duty avec une charge par essieu de 15 t jusqu'à 50 km/h
- Relevages avant et arrière entièrement intégrés avec des capacités respectives de 8,4 t et de 13,6 t



1

Avantage :
Bonne tenue de route

Applications principales :
Déplacements sur route
Transport au champ (remorque)

2

Avantage :
Maniabilité hors pair

Applications principales :
Travail du sol
Semis

3

Avantage :
Correction de la trajectoire en cas de patinage

Applications principales :
Travail du sol et semis en dévers

4

Avantage :
Protection de la couche végétale (pas de double passage)

Application principale :
Épandage de lisier

5

Avantage :
Exploitation optimale de la surface de contact au sol du tracteur

Application principale :
Travail sur le silo

À chaque application son mode de direction.

Les deux essieux directeurs du XERION permettent de choisir parmi cinq modes de direction, même en fourrière.

1 Mode standard.

- Combinaison des 4 roues directrices et du pont avant directeur
- L'essieu arrière est dirigé électro-hydrauliquement dès que l'angle de braquage du pont avant atteint 5°.
- Au-delà de 12 km/h, l'angle de braquage des roues arrière diminue progressivement.
- Verrouillage complet à 40 km/h

DYNAMIC STEERING en option.

- Le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer au maximum les roues diminue en fonction de la vitesse d'avancement.
- Le demi-tour en fourrière est plus facile et rapide.

2 Quatre roues directrices.

- Synchronisation parfaite du pont arrière, mais braquage dans le sens opposé à celui du pont avant
- Braquage simultané des deux essieux

3 Marche en crabe unilatérale (dévers).

- Le pont arrière est commandé séparément au moyen du levier multifonctions CMOTION.

4 Mode marche en crabe diagonale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- 75 % de l'angle de braquage exploitable
- Corrections de la direction par le biais du volant via le pont avant (jusqu'à 4°)

5 Mode marche en crabe intégrale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- Le pont arrière est dirigé via le levier multifonctions CMOTION.
- Légères corrections possibles de la direction



Deux systèmes de transmission de puissance.

Le XERION offre deux possibilités pour la transmission optimale de la puissance au sol : quatre roues égales ou des pneumatiques jumelés pour doubler la surface de contact au sol.



Quatre roues de mêmes dimensions.

- Protection de la couche végétale et adaptation au sol optimale
- Diamètre de 2,16 m
- Surface de contact au sol d'environ 3,7 m² avec des pneumatiques 900/60 R 42 gonflés à 1 bar
- Largeur hors tout inférieure à 3 m avec des pneumatiques 710/75 R 42 et 750/70 R 44



- Confort de conduite sur la route jusqu'à 40 ou 50 km/h
- Commande du télégonflage en option via l'ordinateur de bord CEBIS
- Traction maximale et patinage réduit
- Puissance de traction élevée



Pneumatiques jumelés.

- Protection optimale de la couche végétale grâce aux pneumatiques jumelés
- Les pneumatiques proposés sont de dimensions 650/85 R 38, 710/70 R 42 et 710/75 R 42.
- Les jantes des roues extérieures sont vissées sur les jantes intérieures au moyen d'entretoises.
- Les entretoises en deux parties permettent le démontage rapide des roues extérieures et la circulation sur la route (moins de 3 m).

Lestage optimal au service des performances.

Lestage adapté pour une consommation de carburant optimisée.

Le lestage des tracteurs est souvent trop important, ce qui entraîne une augmentation, non de la puissance de traction, mais de la consommation de carburant. Le lestage du XERION est facile et précis. Les plaques de 400 kg s'installent rapidement et se verrouillent en toute sécurité.

Lestage avant.

Le XERION peut être lesté de 3 400 kg à l'avant. La masse de base de 1 800 kg peut recevoir jusqu'à quatre plaques de 400 kg. Elle est disponible pour le relevage avant ou comme masse de base fixe.

Lestage arrière.

L'arrière du XERION peut également être lesté de 3 400 kg. Une plaque de base de 1 000 kg fixe, mais amovible, peut recevoir six plaques de 400 kg chacune. Le montage ou démontage s'effectue rapidement avec une chargeuse à pneus ou un chargeur frontal.

Trois conseils pour le lestage.

- 1 Lestage le plus adapté possible
- 2 Dans les champs, le lestage nécessaire diminue lorsque la vitesse d'avancement augmente.
- 3 Pour le travail sur la parcelle, le patinage des roues doit être en moyenne supérieur à 6 %, sinon le tracteur est trop lesté.



Lestage variable à l'avant.



Lestage arrière possible jusqu'à 3 400 kg.

- 1 Masse de base pour le relevage avant
- 2 Masse de base fixe
- 3 Plaque modulaire de 400 kg
- 4 Plaque de base de 1 000 kg à l'arrière



| Vitesse d'avancement maxi. à pleine charge | Poids du véhicule maxi. nécessaire (avec capacité de charge de l'outil en t) |
|---|---|
| 8 km/h | 24 t |
| 10 km/h | 22,5 t |
| 12 km/h | 18,5 t |

Il est conseillé d'estimer la vitesse d'avancement avec l'outil en amont du travail dans le champ. Si par exemple vous lestez le tracteur pour une vitesse de 8 km/h, mais que vous travaillez ensuite à une vitesse de 12 km/h, vous avez près de 6 t de lestage en trop sur le tracteur. La consommation de carburant s'en ressent.

Lestage adapté à l'application.

- Plusieurs configurations de lestage jusqu'à 3 400 kg à l'avant et à l'arrière
- Montage et démontage rapides des masses
- Verrouillage rapide et sûr de toutes les plaques de lestage
- Économies de carburant grâce au lestage adapté



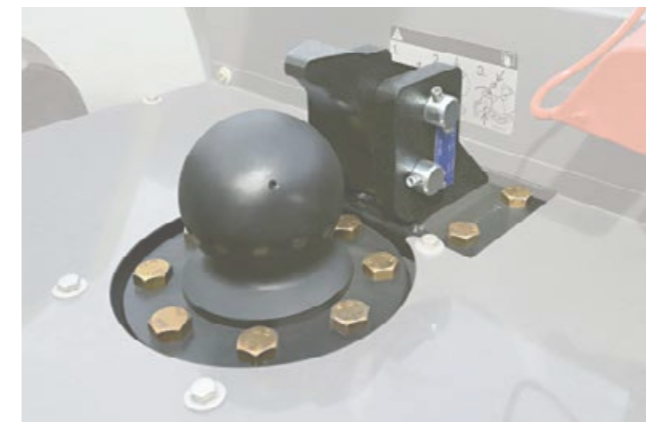
Points d'attelage et prise de force pour les charges lourdes.

Le XERION propose plusieurs dispositifs d'attelage. Attelage à col de cygne, barre oscillante ou crochet d'attelage, tous les systèmes sont conçus pour une capacité de charge élevée.

Le XERION délivre toute sa puissance pour les travaux à la prise de force de 1 000 tr/min à un régime économique de seulement 1 730 tr/min. La simplicité de la chaîne cinématique permet de transmettre une puissance importante à la prise de force. La consommation de carburant est ainsi réduite, puisque le XERION permet d'exploiter toute la puissance de la prise de force.

Nos engagements.

- Tous les dispositifs d'attelage sont conçus pour une capacité de charge élevée.
- L'attelage à col de cygne offre une capacité de charge maximale de 15 t.
- La puissance maximale à la prise de force est atteinte dès les bas régimes.
- Les embouts de prise de force se remplacent facilement et rapidement.
- Vous avez le choix entre trois barres oscillantes :
 - avec axe de 40 ou 50 mm d'épaisseur
 - avec boule de traction de 80 mm
 - avec piton d'attelage fixe



Col de cygne.

L'attelage à col de cygne avec attelage à boule de traction sur sellette 110 mm offre une capacité de charge maximale de 15 t et répartit la charge sur les deux essieux. Ce type d'attelage permet un rayon de braquage réduit et un ensemble tracteur-machine moins long sur la route qu'avec par exemple une tonne à lisier attelée à l'arrière.



Trois versions de barre oscillante.

Pour les barres oscillantes, vous avez le choix entre une boule de traction de 80 mm et un axe de 38 ou 50 mm d'épaisseur. Trois trous permettent de régler le point d'attelage afin de toujours respecter la distance optimale par rapport à l'essieu arrière selon l'application.



Capacités de charge importantes.

Le XERION est prêt à relever tous les défis. Les modèles de barre oscillante permettent une capacité de charge jusqu'à 5 t.

- Axe D50 (Ø 50 mm)
- Axe D70 (Ø 70 mm)



Embouts de prise de force rapides à changer.

Les embouts de prise de force se changent rapidement et en toute sécurité. Vous pouvez choisir parmi les modèles suivants :

- 1" 3/4, 6 cannelures
- 1" 3/4, 20 cannelures
- 2" 1/4, 22 cannelures (Ø 57,7 mm)

Exploitez tout le potentiel de votre tracteur.



Jusqu'à 442 l/min de débit hydraulique pour les outils.

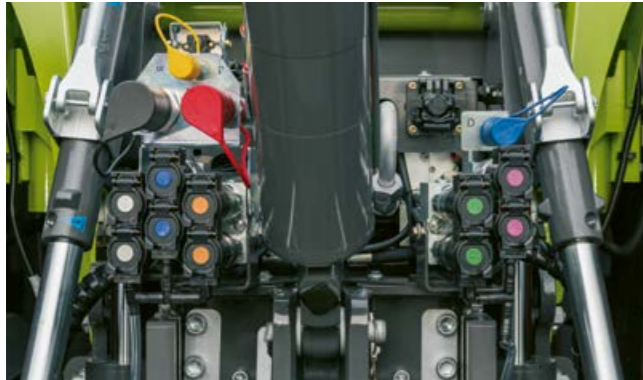
Le XERION délivre la puissance hydraulique requise pour les applications spéciales comme l'épandage de substrats. La commande s'effectue confortablement via le levier multifonctions CMOTION. Des fonctions hydrauliques peuvent être affectées aux dix touches de fonction du CMOTION.

Le XERION est doté d'un nouveau différentiel pour répondre aux besoins hydrauliques élevés des outils. Une pompe hydraulique de 197 l/min est montée en standard sur le différentiel. Une deuxième pompe hydraulique load sensing délivre un débit hydraulique auxiliaire de 225 l/min pour alimenter les quatre, cinq ou six distributeurs. Un circuit hydraulique hautes performances séparé de 250 l/min est proposé en option, par exemple pour l'adaptation de matériels spécialisés comme des tonnes à lisier.

Kits « Power Beyond » à l'avant et à l'arrière.

Les raccords « Power Beyond » avec de grandes sections de canalisations, coupleurs hydrauliques plats et retour hydraulique alimentent directement en huile les outils attelés selon les besoins tout en évitant les pertes d'huile.

À l'avant, le XERION dispose de trois distributeurs à double effet (jusqu'à deux avec le relevage avant). Sept autres distributeurs à double effet sont proposés à l'arrière. Les raccords cassants hydrauliques permettent de brancher et débrancher rapidement sans fuite d'huile.



Pression optimale.

- Trois circuits hydrauliques alimentent parfaitement et en toute sécurité les outils attelés ou portés.
- Jusqu'à dix distributeurs à double effet peuvent être utilisés à l'avant et à l'arrière.
- Le nouveau différentiel à proximité directe du moteur permet de débiter jusqu'à 442 l/min.
- Le circuit hydraulique hautes performances est efficace même à bas régime.
- Les raccords « power beyond » avec de grandes sections de canalisations assurent un débit maximum.
- La commande est confortable avec le levier multifonctions.

La puissance au service de la polyvalence.



De la puissance à revendre pour toutes les applications.

Avec son énorme capacité de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière, le XERION peut travailler avec les outils les plus lourds.

Les relevages avant et arrière se pilotent facilement avec le pouce grâce au levier multifonctions CMOTION, sans que vous n'ayez à bouger la main. Ce grand confort de commande permet un travail rapide, précis et peu fatigant même lorsque les journées s'éternisent.

Prêt à relever tous les défis.

- Capacités de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière
- Amortisseur d'oscillations pour un travail sûr et confortable
- Relevage avant renforcé pour l'ensilage
- Relevage arrière pivotant pour la version SADDLE TRAC (option)
- Commande confortable avec le levier multifonctions CMOTION



Capacité de relevage de 8,1 t à l'avant.

Le relevage avant robuste (1) est entièrement intégré dans le châssis. Les bras de relevage se replient facilement pour réduire la longueur du tracteur.

- Vérins à double effet avec une capacité maximale de 8,1 t
- Ajout rapide et aisé de masses avant



Si vous utilisez une lame montée sur le relevage avant de la version TRAC, TRAC VC ou SADDLE TRAC, vous pouvez l'équiper d'un relevage avant renforcé (2) pour pousser l'ensilage sur une largeur maximale de 4 m. Des vis de cisaillement protègent le relevage contre les surcharges.



Capacité de relevage arrière de 13,6 t.

Le relevage arrière (3) est équipé d'un amortisseur d'oscillations et de crochets de catégorie 4N. Le troisième point du relevage arrière du tracteur peut être soit mécanique, soit hydraulique.

- Vérins double effet avec une capacité de relevage maximale de 13,6 t (capacité de relevage sur toute la course de 10 t)
- Stabilisateurs latéraux hydrauliques avec confort d'utilisation optimal
- Stabilisateurs latéraux mécaniques ou stabilisateurs internes
- Rotules robustes pour des utilisations intensives avec le même outil (option)

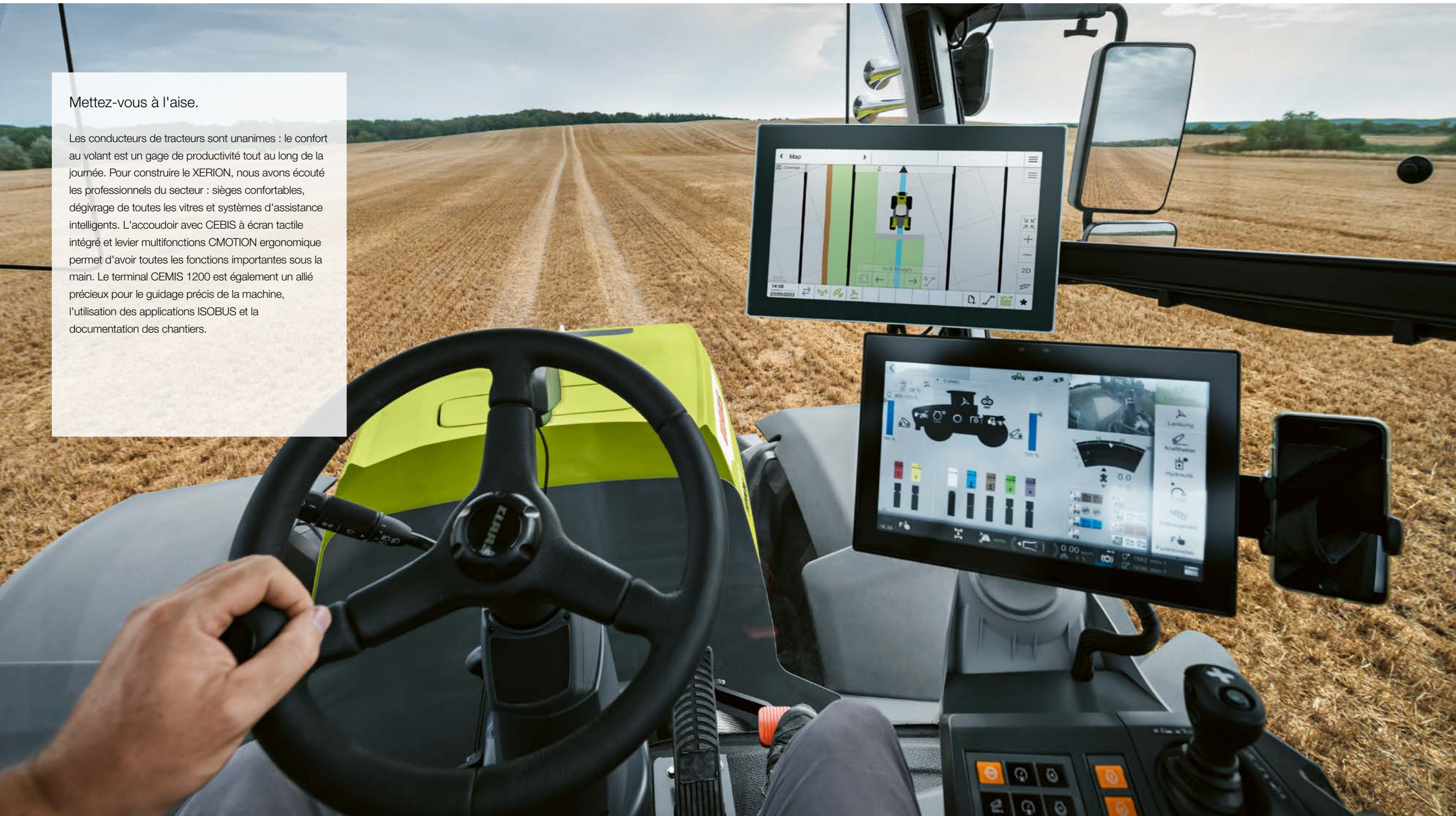
Un relevage arrière pivotant (4) est disponible sur la version SADDLE TRAC. Il permet par exemple d'épandre du lisier en marche en crabe afin de ménager les sols des parcelles fragiles.



Votre emploi du temps est chargé.

Mettez-vous à l'aise.

Les conducteurs de tracteurs sont unanimes : le confort au volant est un gage de productivité tout au long de la journée. Pour construire le XERION, nous avons écouté les professionnels du secteur : sièges confortables, dégivrage de toutes les vitres et systèmes d'assistance intelligents. L'accoudoir avec CEBIS à écran tactile intégré et levier multifonctions CMOTION ergonomique permet d'avoir toutes les fonctions importantes sous la main. Le terminal CEMIS 1200 est également un allié précieux pour le guidage précis de la machine, l'utilisation des applications ISOBUS et la documentation des chantiers.



Confort et concentration
vont de pair.



Le XERION TRAC VC dispose du dispositif à poste inversé le plus confortable du marché. Sa cabine peut pivoter à 180° en moins de 30 secondes.



Avec jusqu'à 22 phares de travail, le XERION permet de voir de nuit comme en plein jour. Un pack d'éclairage longue portée à LED est disponible en option.

Confort, visibilité et silence.

Nous avons conçu la cabine du XERION avec l'objectif de créer des conditions de travail idéales. La cabine est protégée des vibrations, la vue est dégagée de tous les côtés, le niveau sonore est bas. La commande du tracteur est intuitive avec trois doigts via le levier multifonctions CMOTION et l'accoudeur avec CEBIS à écran tactile intégré. Le nouveau terminal CEMIS 1200 est également à portée de main.

Cabine confort du XERION.

- Cabine aux dimensions généreuses
- Surface vitrée importante avec dégivrage intégré pour une visibilité panoramique optimale
- Faible niveau sonore (pas plus de 69 dB)
- Suspension de cabine semi-active et intelligente
- Dispositif à poste inversé le plus confortable du marché grâce à la cabine pivotante (TRAC VC)
- Levier multifonctions CMOTION à commande intuitive
- Terminal CEBIS à écran tactile de 12 pouces
- Terminal CEMIS 1200 avec interface utilisateur intuitive
- Colonne de direction réglable sur trois positions
- Climatisation automatique et chauffage auxiliaire

- Essuie-glaces à 360° sur le pare-brise
- Pare-soleil sur toutes les vitres (option)
- Éclairage du marche-pied d'accès

Il a tout ce qu'il faut pour vous faciliter la tâche.

- Sièges pivotants confortables avec version en cuir en option
- Dégivrage des vitres pour une excellente visibilité en toutes circonstances
- Accoudeur avec terminal CEBIS à écran tactile pour une commande intuitive
- Terminal CEMIS 1200 intuitif pour le guidage de précision et la documentation

Commande ergonomique du XERION.

Nous avons écouté les conducteurs de tracteurs.

Le concept de commande a été spécialement développé pour les tracteurs de forte puissance CLAAS en collaboration avec nos clients et des conducteurs de tracteurs. La main et le bras restent détendus sur l'accoudoir. Les commandes et les touches clairement agencées sont accompagnées de symboles explicites.

Commande du tracteur avec trois doigts.

La commande du tracteur s'effectue de façon intuitive avec le levier multifonctions CMOTION. Même pour la commande de processus complexes avec jusqu'à quatre fonctions de commande, vous n'avez besoin que du pouce, de l'index et du majeur. Toutes les fonctions importantes vous tombent sous la main.

Tout est sous contrôle avec le CEBIS.

L'accoudoir réglable en hauteur intègre le CEBIS à écran tactile de 12 pouces qui permet de naviguer rapidement et facilement à travers les menus principaux et les sous-menus. Vous avez une vue d'ensemble claire de l'état de fonctionnement du tracteur et vous procédez aux réglages en quelques étapes seulement.



1 CEBIS à écran tactile.

Vous pouvez choisir entre deux affichages pour le transport sur route ou le travail dans les champs. Les symboles et les codes de couleurs sont intuitifs. La fonction DIRECT ACCESS matérialisée par la silhouette du tracteur permet d'accéder directement aux sous-menus. L'écran haute résolution de la caméra vous assiste pour un travail au centimètre près.

2 Molette de sélection du CEBIS.

La molette vous permet de naviguer en toute sécurité dans tous les menus du CEBIS, même sur terrain accidenté. En appuyant sur la touche DIRECT ACCESS, vous accédez directement à la dernière fonction utilisée.

3 Console de commande clairement structurée.

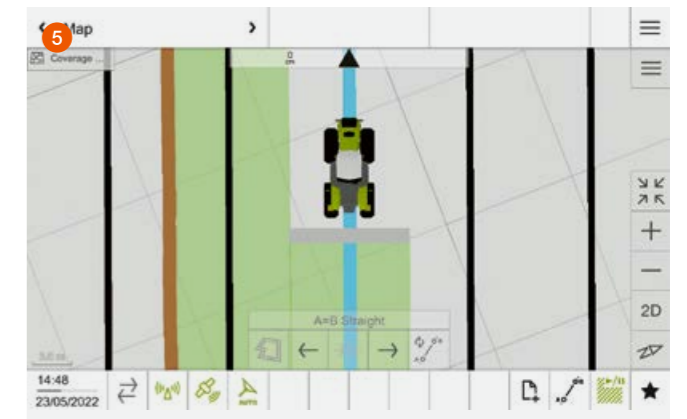
La commande des fonctions essentielles s'effectue par le biais de commandes intuitives. Celles-ci permettent par exemple d'embrayer ou de débrayer la prise de force, d'engager ou de désengager le blocage de différentiel, de commander le relevage ou de régler les relevages avant et arrière.

4 Levier multifonctions CMOTION.

Le levier multifonctions CMOTION ergonomique simplifie également le travail en bout de champ.

Toutes les fonctions de la machine sous les yeux.

- Concept de commande intuitif pour un travail efficace
- Navigation rapide via l'écran tactile ou la molette de sélection du CEBIS
- Levier multifonctions CMOTION pour une commande à trois doigts du tracteur
- Commandes clairement agencées et accompagnées de symboles explicites
- Terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace



5 Terminal CEMIS 1200 intuitif.

Le terminal CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine. Son interface est identique à celle du CEBIS pour une prise en main rapide et intuitive. Vous pouvez l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne peuvent passer rapidement d'une machine à l'autre.

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Ajout simple de nouvelles fonctions pour répondre facilement à toutes les exigences
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal
- Gestion automatique des tronçons de rampe avec ISOBUS TC Section Control pour un travail précis et sans stress
- Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA
- Transfert rapide de toutes les données de chantier via le réseau GPRS

Le XERION met son intelligence à votre service.

Une transition numérique incontournable.

Nous avons trois bonnes raisons de doter nos machines d'équipements numériques : nous souhaitons aider les conducteurs à gagner en assurance, à planifier au mieux leur travail et à réduire leurs coûts. Par exemple, avec des systèmes autodidactes d'assistance au conducteur, des systèmes de guidage assurant une précision millimétrique et une gestion des données permettant l'interfaçage des systèmes, des machines et des processus.



Des manœuvres précises et rapides.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestion des fourrières CSM facilite considérablement le travail du conducteur en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Voici les fonctions qu'il est possible d'associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Régulateur automatique de vitesse
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire moteur



| CEBIS | |
|-------------------------------------|---|
| Nombre de séquences mémorisables | Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles |
| Activation des séquences | Via le CMOTION et les touches de fonction |
| Visualisation des séquences | Sur l'écran du CEBIS |
| Mode d'enregistrement des séquences | Selon la durée ou la distance |
| Fonction d'édition | Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS |



Les séquences sont activables au moyen des touches de fonction du levier CMOTION.

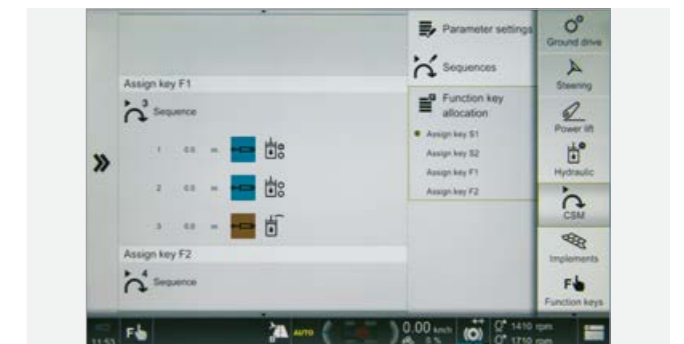
Travail décontracté en fourrière.

- La gestion des fourrières CSM se charge des manœuvres à votre place.
- Vous pouvez mémoriser, modifier, optimiser et automatiser jusqu'à quatre séquences.



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur le CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

Toujours sur la bonne voie. Le système de guidage CLAAS.

Le système de guidage CLAAS améliore la qualité de travail.

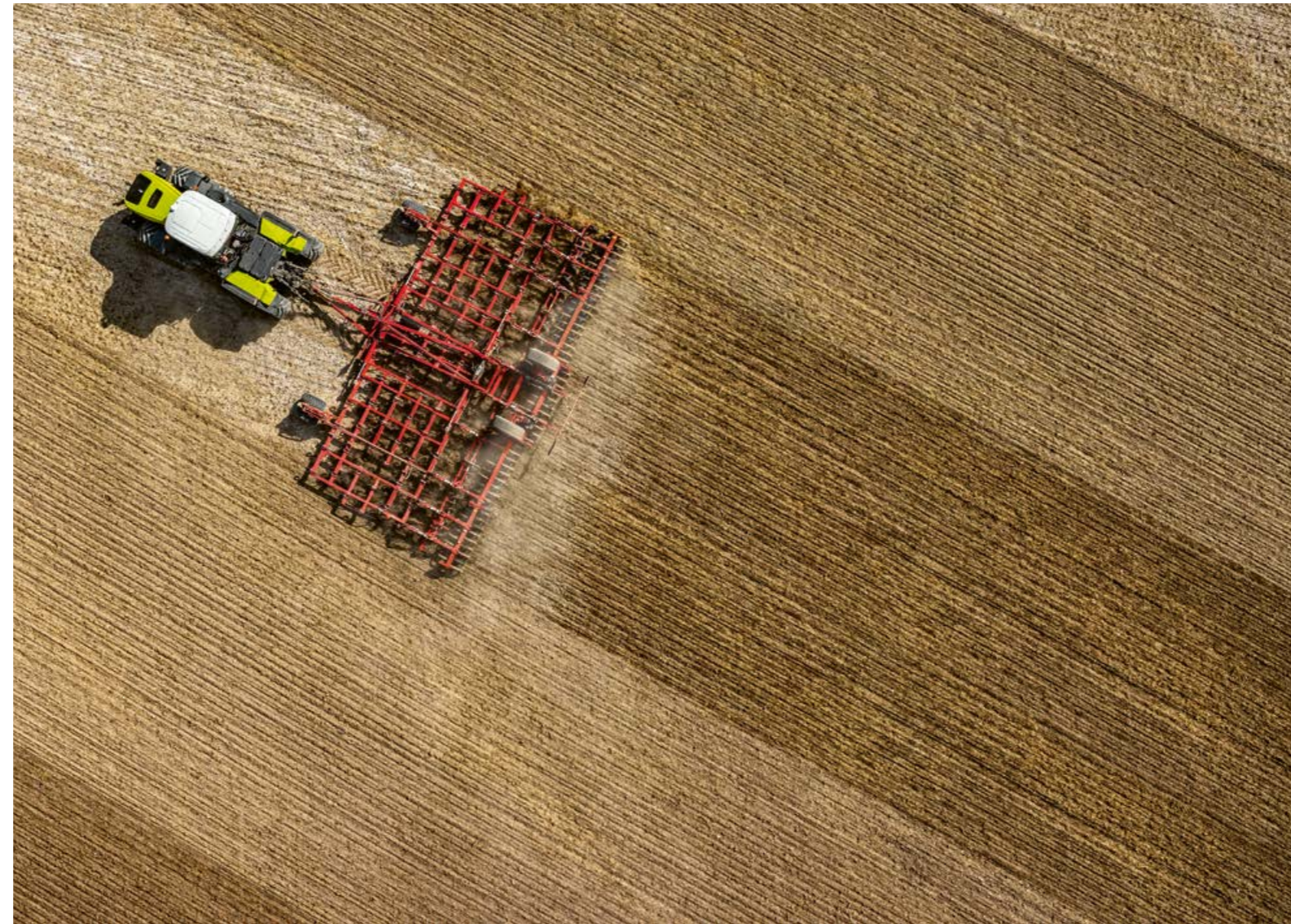
Détendez-vous. Les systèmes de guidage CLAAS vous indiquent la direction à suivre ou guident automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants), puisqu'ils réduisent les risques d'erreur et les recouvrements. Le terminal GPS PILOT CEMIS 1200 est une solution pérenne. Conçu sur mesure pour votre exploitation, il est un allié précieux pour le guidage précis par GPS du tracteur et la documentation des chantiers.

GPS PILOT avec une précision de guidage élevée.

Assisté par satellite, le système de guidage automatique CLAAS est totalement intégré dans l'architecture de la machine. Il est à vos côtés pour tous les travaux qui exigent un suivi des couloirs de passage avec une précision extrême. Le système GPS PILOT peut être activé simplement à l'aide de la poignée multifonction. Il intervient alors activement sur la direction hydraulique pour guider la machine avec précision sur la parcelle, quelle que soit sa vitesse. Son action est totalement indépendante des conditions de luminosité. Il est aussi précis en journée que de nuit ou par temps de brouillard. Différents signaux de correction sont proposés en fonction du degré de précision souhaité.

Fonctionnalités à la carte.

Vous pouvez adapter rapidement et simplement les fonctions du système en fonction de vos besoins. La licence nécessaire ou l'activation peuvent être transmises directement en ligne à votre terminal. Le CEMIS 1200 vous donne ainsi accès à la gestion automatique des tronçons de rampe avec ISOBUS TC Section Control, à l'exploitation intra-parcellaire avec ISOBUS TC-GEO et à la modulation de dose VRA. La vue de l'outil ISO-UT s'affiche en outre sur l'écran principal ou dans l'une des trois mini-vues personnalisables.



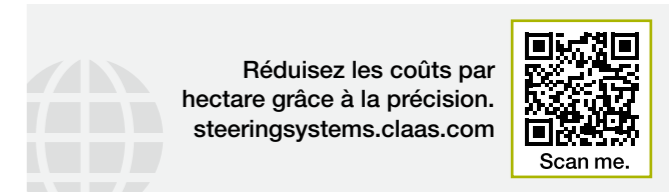
Terminal CEMIS 1200 à pilotage intuitif.

Le nouveau terminal CEMIS 1200¹ vous assiste avec fiabilité pour les applications d'agriculture de précision comme le guidage automatique, le travail intra-parcellaire et la documentation précise des chantiers. Le design, le graphisme et la commande de ce terminal s'inspirent du CEBIS pour une prise en main rapide et intuitive.

- L'écran haute résolution de 12 pouces reprend toutes les informations essentielles.
- Les zones d'affichage et les vues sont librement configurables.
- Le QUICK ACCESS permet l'accès direct et rapide aux fonctions et menus principaux.

Flexibilité élevée pour les signaux de correction.

Nous avons conçu notre offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle. Nos systèmes de guidage peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS, GLONASS, BEIDOU et Galileo.



RTK NET (précision ± 2-3 cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Rayon de travail illimité

RTK FARM BASE LINK (précision ± 2-3 cm)

- Station fixe
- Transmission des données de la station par radiotéléphonie (NTRIP)
- Rayon d'action de 30 km

RTK FARM BASE (précision ± 2-3 cm)

- Station fixe avec radio numérique et analogique possible
- Portée maximale de 15 km

SATCOR by Trimble RTX

- Signal de correction par satellites CLAAS
- Couverture presque mondiale

SATCOR 15 by Trimble RTX (précision ± 15 cm)

- Précision de base améliorée
- Disponibilité rapide des signaux
- Signal disponible à un prix avantageux et adapté à de nombreuses applications agricoles, du travail du sol à la récolte

SATCOR 3 by Trimble RTX (précision ± 3 cm)

- Idéal en cas d'accès difficile aux réseaux RTK ou de téléphonie mobile
- Temps d'initialisation supérieur à celui nécessaire pour le signal SATCOR 15, mais précision supérieure

SATCOR 3 FAST by Trimble RTX

- Initialisation en moins de 2 minutes
- Alternative aux signaux de correction RTK
- Couverture en Europe et aux États-Unis

EGNOS (précision ± 30 cm)

- Pas de licence
- Précision de base

¹ Non disponible pour le SADDLE TRAC.

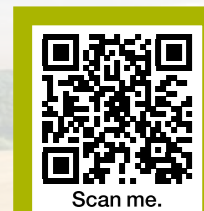
La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre XERION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

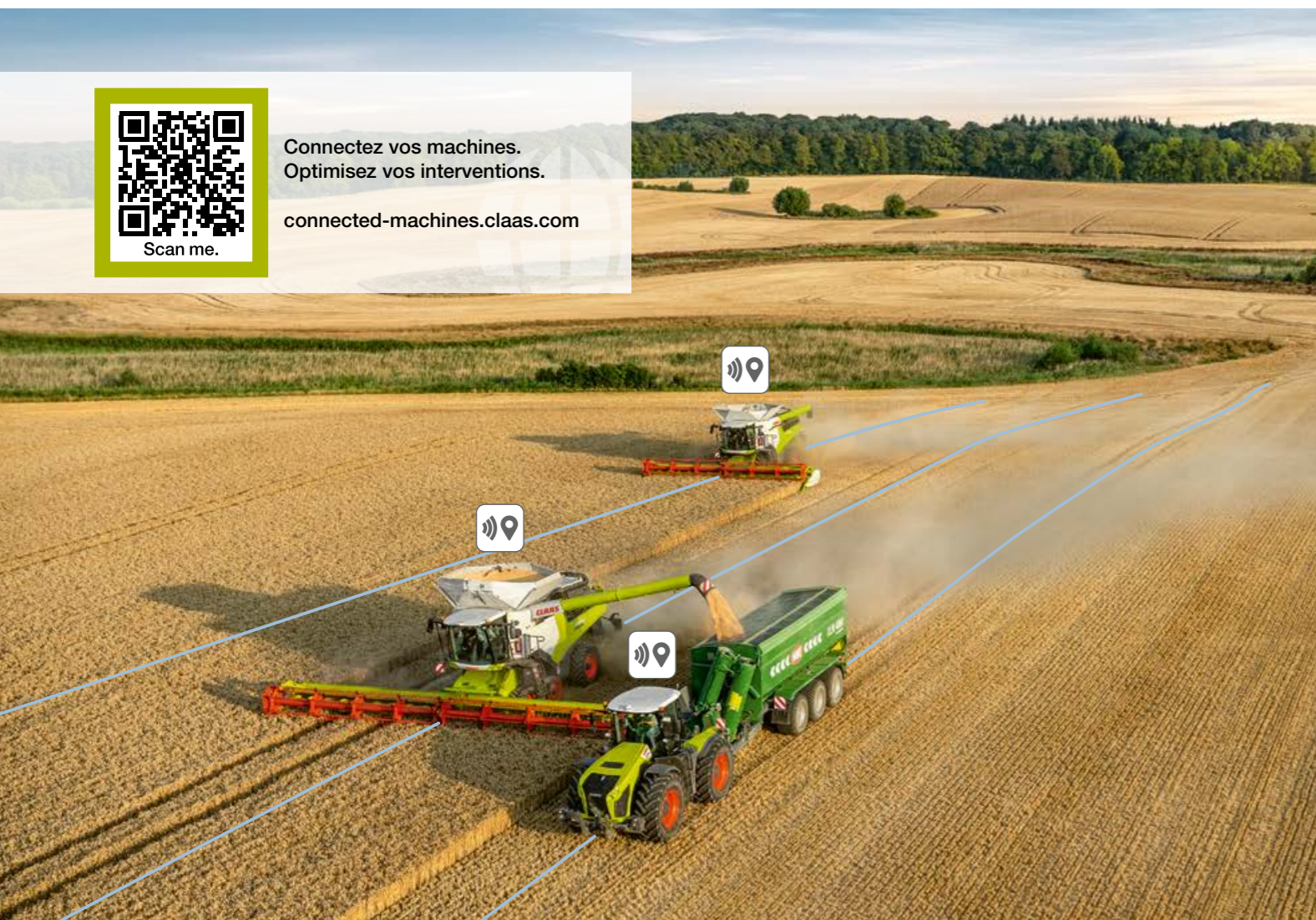
- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse facile des différentes parcelles et cartographie précise des rendements
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Transfert facile de données de différents constructeurs vers TELEMATICS
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



Connectez vos machines.
Optimisez vos interventions.

connected-machines.claas.com

Scan me.



Documentation parfaite des résultats grâce à TELEMATICS.

TELEMATICS vous permet de consulter et de documenter à tout moment les données de chantier et les performances de votre tracteur. Toutes les informations sont transmises par radio cellulaire de la machine au serveur où elles sont traitées et mémorisées. Elles peuvent ensuite être consultées et analysées en temps réel ou a posteriori sur le portail Internet ou l'appli TELEMATICS. Grâce à la licence Documentation connectée (Connected Documentation), toutes les données sont regroupées par parcelles en arrière-plan. Elles peuvent également être exportées vers tous les logiciels de gestion d'exploitation courants.

Connexion entre les machines et l'ordinateur de l'exploitation avec l'API CLAAS.

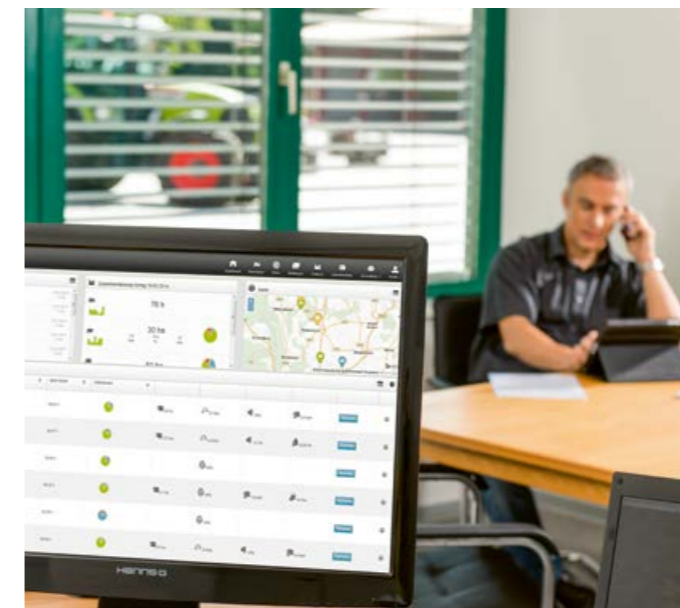
Grâce à la fonction DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr et New Holland offrent pour la première fois une solution Cloud-to-Cloud directe, multiconstructeurs et ouverte à d'autres applications industrielles. Vous pouvez ainsi commander et surveiller l'ensemble de votre parc de machines sur le portail CLAAS TELEMATICS. Vous pouvez ainsi transférer toutes les informations pertinentes de manière entièrement automatique, sécurisée et conviviale. Les deux éléments sont intégrés dans le système CLAAS TELEMATICS.

L'assistance gratuite grâce à Remote Service.

CLAAS Remote Service est un module essentiel pour interfacier vos machines avec le S.A.V. Il simplifie sensiblement les travaux d'entretien et de réparation grâce à une assistance à distance. Votre machine avertit directement votre atelier de l'imminence de travaux d'entretien ou d'un incident. Celui-ci peut alors accéder à distance aux informations pertinentes et se préparer au mieux à intervenir dans les deux cas de figure. CLAAS prend en charge les coûts de Remote Service durant les cinq premières années. Un simple accord de votre part suffit.

NOUVEAU : gestion des chantiers sur CEMIS 1200.

Avec le CEMIS 1200 et une licence Documentation connectée (Connected Documentation) active, vous pouvez gérer vos chantiers en ligne en quelques clics seulement. Planifiez vos chantiers dans votre logiciel de gestion d'exploitation, puis transférez-les vers la machine via TELEMATICS. Le conducteur a toutes les informations sous les yeux, qu'il peut transférer facilement et rapidement vers l'ordinateur de l'exploitation à la fin du chantier. Le module ISOBUS TC-GEO permet de documenter facilement les données de parcelles géoréférencées comme les doses épandues. Le module VRA (Variable Rate Application) est utile pour la fertilisation intra-parcellaire.



Un gain de productivité notable grâce au numérique.

- TELEMATICS pour transférer des données de votre machine directement dans le Cloud
- Création et gestion de tous les chantiers directement depuis la machine avec le terminal CEMIS 1200
- Exploitation des données de vos machines quel qu'en soit le constructeur grâce à DataConnect
- Révisions et réparations simplifiées grâce à Remote Service

Maintenance rapide pour passer plus de temps dans les champs.



Capot moteur monobloc.

Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles rapidement. Quatre carters latéraux faciles à retirer améliorent encore l'accessibilité.

Accessibilité aisée.

Le filtre à huile moteur est facile d'accès au milieu du châssis intégral. Le réservoir d'eau de refroidissement est accessible même avec le capot moteur fermé. Les batteries sont protégées à l'avant du tracteur.

Intervalles de maintenance doublés.

Le XERION met la barre haut : l'intervalle n'est plus que de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur à l'atelier, ce qui permet d'importantes économies.

Le XERION est peu exigeant.

Le tracteur est conçu pour réduire au maximum les temps d'immobilisation. L'intervalle est seulement de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur. Le CEBIS affiche l'échéance de maintenance.

Nettoyage simple des radiateurs.

Lorsque l'échéance de maintenance arrive, celle-ci s'effectue rapidement et sans effort. Le filtre à huile moteur et le filtre à air de la cabine sont facilement accessibles. Si besoin, le conducteur peut ouvrir légèrement les radiateurs pour les nettoyer.

Pendant le travail aussi, le conducteur peut actionner à tout moment le ventilateur réversible depuis la cabine. En quelques secondes, le ventilateur souffle dans la direction opposée et nettoie les radiateurs.

Air d'admission du moteur propre.

Le XERION dispose d'un prénettoyage de l'air d'admission du moteur performant. Les filtres cyclone assurent la séparation des poussières de gros calibre. La saleté est évacuée via l'échappement. Le filtre à air d'admission du moteur PowerCore® est extrêmement robuste et affiche un haut pouvoir filtrant.

La maintenance conserve la valeur de la machine.

- Intervalle de 1 000 heures pour le S.A.V. moteur
- Capot monobloc pour un accès rapide à tous les points de maintenance
- Réservoir d'eau de refroidissement accessible même avec le capot moteur fermé
- Filtre PowerCore® pour le nettoyage de l'air d'admission du moteur
- Protection des batteries dans le bâti

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés 7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com

Scan me.



Un gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.

Remote Service.

Remote Service est un service qui permet à votre atelier S.A.V. d'accéder à toutes les données et informations pertinentes sur votre machine si celle-ci est équipée d'un module de télémétrie. Le technicien peut ainsi procéder à un diagnostic et porter assistance à distance nettement plus aisément. Les interventions des mécaniciens gagnent en efficacité pour augmenter la disponibilité de la machine. Les coûts du service Remote Service sont pris en charge par CLAAS pendant cinq ans. Seul prérequis : votre consentement.



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde.



Votre distributeur CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

Le nouveau XERION en impose.



Nouvelle génération.

- Plus de puissance : 462 ch pour le modèle d'entrée de gamme XERION 4200 et 530 ch pour le XERION 5000
- Plus de confort : l'accoudoir spécialement conçu pour le XERION intègre le CEBIS à écran tactile
- Plus de temps passé sur le terrain : le nouvel intervalle de maintenance de 1 000 heures permet jusqu'à 38 % de coûts de maintenance en moins
- Plus de précision : terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace

Concept éprouvé.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu à 50 km/h.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- La transmission à variation continue CMATIC permet d'économiser du carburant.

Entraînement performant.

- Les puissants moteurs 6 cylindres sont associés à une chaîne cinématique simple.
- Couple maxi. disponible dès 1 000 tr/min
- Réduction du régime de ralenti à 730 tr/min en position de transport
- Puissance maximale atteinte dès 1 700 tr/min pour le difficile travail du sol
- Tous les moteurs sont conformes à la norme Stage V avec la technologie SCR, un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation diesel.

Confort imbattable.

- La cabine confort spacieuse offre une excellente vision panoramique et une insonorisation optimale.
- La cabine pivotante du TRAC VC permet de proposer le dispositif à poste inversé le plus confortable du marché.
- Le levier multifonctions CMOTION et le CEBIS à écran tactile de 12" se commandent de façon intuitive.
- Les systèmes de guidage par GPS et le signal de correction par satellite CLAAS SATCOR facilitent la tâche au conducteur.

| XERION | | 5000 TRAC / TRAC VC | 4500 TRAC / TRAC VC | 4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC |
|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Motorisation | | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Constructeur | | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz | Mercedes-Benz |
| Nombre de cylindres | | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée | cm³ | 12800 | 12800 | 10700 |
| Régime nominal | tr/min | 1900 | 1900 | 1900 |
| Régime moteur mini. (transmission sur le neutre) | tr/min | 730 | 730 | 730 |
| Régime moteur maxi. | tr/min | 1920 | 1920 | 1920 |
| Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹ | kW/ch | 374/509 | 353/480 | 337/458 |
| Puissance maxi. (ECE R120) ¹ | kW/ch | 390/530 | 360/490 | 340/462 |
| Couple maxi. (ECE R120) ¹ | Nm | 2600 | 2400 | 2200 |
| Réservoir à carburant | l | 740 | 740 | 740 |
| Réservoir auxiliaire (190 l) | | ● | ● | ○ |
| Réservoir d'urée | l | 88 | 88 | 88 |
| Système électrique | | | | |
| Alternateur | A/V | 100 A / 24 V + 240 A / 12 V | 100 A / 24 V + 240 A / 12 V | 100 A / 24 V + 240 A / 12 V |
| Batteries | Ah/V | 4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12 | 4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12 | 4 x 75 Ah, en tout 150/24, 150/12 |

| | | | | |
|-------------------------------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Transmission CMATIC | | CMATIC | CMATIC | CMATIC |
| Transmission | | CMATIC | CMATIC | CMATIC |
| Type de transmission | | Hydrostatique / mécanique à variation continue | | |
| Entraînement | | Traction intégrale permanente | Traction intégrale permanente | Traction intégrale permanente |
| Vitesse maxi. | km/h | 50/40 | 50/40 | 50/40 |
| Différentiel longitudinal | | Eccom 5.5 : fixe (sans différentiel longitudinal) | | |
| Régime de prise de force | tr/min | 1000 | 1000 | 1000 |
| Automatisme de prise de force | | ● | ● | ● |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Ponts avant et arrière directionnels | | | | |
| Blocages de différentiels | | Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement | | |

| | | | | |
|------------------------|--|---|--|--|
| Freinage | | | | |
| Frein de service | | Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue | | |
| Frein de stationnement | | Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement | | |

| | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|
| Circuit hydraulique | | | | |
| Contenance maxi. réservoir hydraulique | l | 120 | 120 | 120 |
| Volume maxi. exportable | l | 80 | 80 | 80 |

| | | | | |
|---|-----------|--|--|--|
| Circuit principal (relevages, distributeurs auxiliaires) | | | | |
| Pression de service maxi. | Mpa (bar) | 20 (200) | 20 (200) | 20 (200) |
| Débit maxi. | l/min | 197 | 197 | 197 |
| Nombre de distributeurs | | maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant | maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant | maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant |
| Débit maxi. par distributeur | l/min | 105 | 105 | 105 |
| Puissance hydraulique maxi. totale | kW | 58 | 58 | 58 |

| | | | | |
|---|-----------|-------------------|-------------------|--|
| Circuit hydraulique hautes performances (option) | | | | |
| Pression de service | Mpa (bar) | 26 (260) | 26 (260) | 26 (260) |
| Débit maxi. | l/min | 250 à 1650 tr/min | 250 à 1650 tr/min | 250 à 1650 tr/min SADDLE TRAC : 250 à 1480 tr/min |
| Puissance hydraulique maxi. totale | kW | 90 | 90 | 90 |

| | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|
| Circuit auxiliaire (option) | | | | |
| Pression de service | Mpa (bar) | 20 (200) | 20 (200) | 20 (200) |
| Débit maxi. | l/min | 80 | 80 | 80 |

¹ Correspond à ISO TR 14396

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

| XERION | | 5000 TRAC / TRAC VC | 4500 TRAC / TRAC VC | 4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC |
|---|----------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Points d'attelage | | | | |
| Chape d'attelage automatique, axe à tête sphérique Ø 38 | maxi. kg | Capacité de charge 2500 | Capacité de charge 2500 | Capacité de charge 2500 |
| Chape d'attelage, boule Ø 80 | | | | |
| Jusqu'à 40 km/h | maxi. kg | Capacité de charge 3000 | Capacité de charge 3000 | Capacité de charge 3000 |
| Jusqu'à 50 km/h | maxi. kg | Capacité de charge 2000 | Capacité de charge 2000 | Capacité de charge 2000 |
| Barre oscillante variable D40, D50 | maxi. kg | Capacité de charge 3000 | Capacité de charge 3000 | Capacité de charge 3000 |
| Barre oscillante à boule de traction | maxi. kg | Capacité de charge 4000 | Capacité de charge 4000 | Capacité de charge 4000 |
| Boule de traction pour attelage à col de cygne | maxi. kg | Capacité de charge 15000 | Capacité de charge 15000 | Capacité de charge 15000 |
| Piton d'attelage fixe | maxi. kg | Capacité de charge 4000 | Capacité de charge 4000 | Capacité de charge 4000 |

| | | | | |
|--|-----------|--|--|--|
| Relevage avant | | | | |
| Catégorie | Mpa (bar) | III N, double effet | III N, double effet | III N, double effet |
| Capacité de relevage sur toute la course | kg | 8100 | 8100 | 8100 |
| Capacité de relevage maxi. | kg | 8400 | 8400 | 8400 |
| Course du relevage maxi. | mm | 905 | 905 | 905 |
| Fonctions | | Montée, descente (effort) | Montée, descente (effort) | Montée, descente (effort) |
| Fonctions de régulation | | Contrôle de position, amortisseur d'oscillations | Contrôle de position, amortisseur d'oscillations | Contrôle de position, amortisseur d'oscillations |

| | | | | |
|---|--------------|--|--|--|
| Relevage arrière | | | | |
| Catégorie | | IV N, double effet | IV N, double effet | IV N, double effet |
| Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi. | kN / kN / mm | 100 / 136 / 763 | 100 / 136 / 763 | 100 / 136 / 763 |
| Fonctions | | Montée, descente (effort) | Montée, descente (effort) | Montée, descente (effort) |
| Fonctions de régulation | | Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations | Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations | Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations |

| | | | | |
|---|----|-------------|-------------|-------------|
| Dimensions et poids pour les versions TRAC et TRAC VC | | | | |
| Longueur hors tout avec relevage (repliage à l'avant, horizontal à l'arrière) | mm | 7163 | 7163 | 7163 |
| Hauteur hors tout selon pneumatiques | mm | 3791 à 3941 | 3791 à 3941 | 3791 à 3941 |
| Empattement | mm | 3600 | 3600 | 3600 |
| Garde au sol selon équipement | mm | 375 à 525 | 375 à 525 | 375 à 525 |
| Rayon de braquage minimum | m | 15 | 15 | 15 |
| Poids à vide TRAC (avec pneumatiques, réservoir plein et équipement standard) | kg | 16300 | 16300 | 16000 |

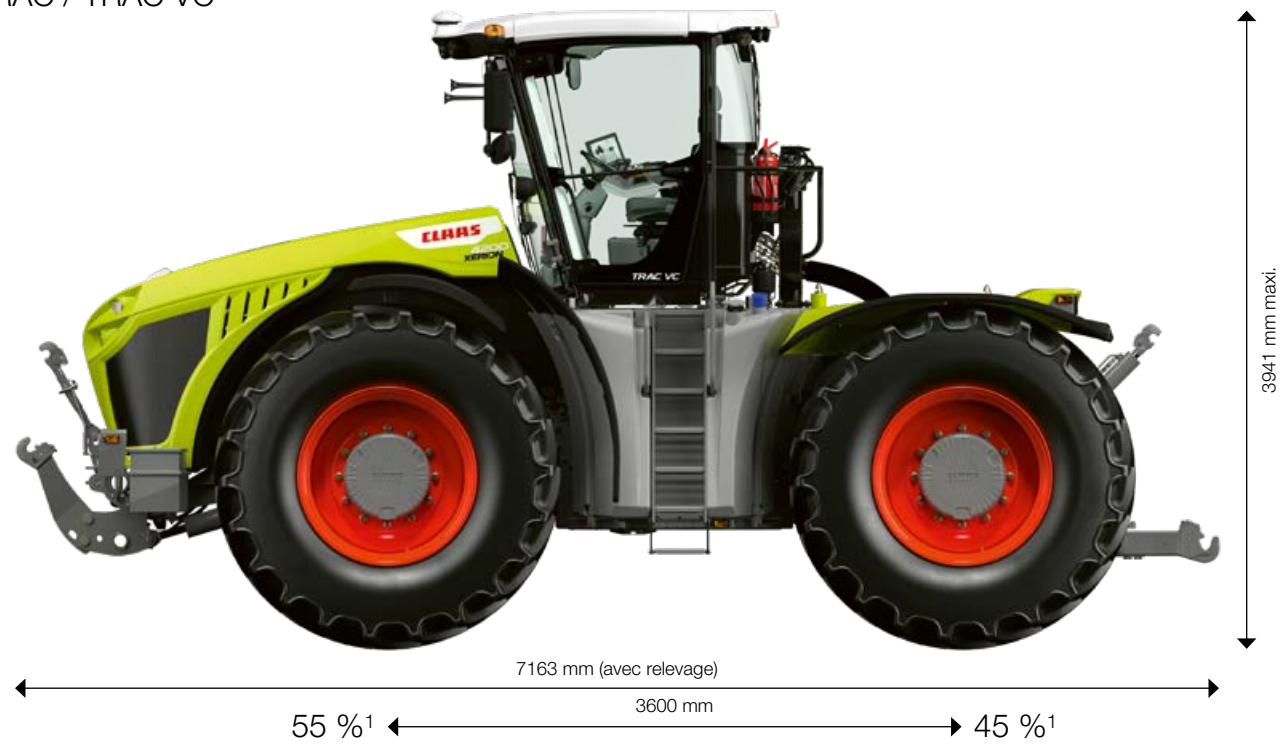
| | | | | |
|---|----|------|------|-----------|
| Dimensions et poids pour la version SADDLE TRAC | | | | |
| Longueur hors tout avec relevage (repliage à l'avant, relevage pivotant horizontal à l'arrière) | mm | 7884 | 7884 | 7884 |
| Hauteur hors tout selon pneumatiques | mm | 3900 | 3900 | 3900 |
| Empattement | mm | 3600 | 3600 | 3600 |
| Garde au sol selon équipement | mm | – | – | 375 à 525 |
| Rayon de braquage minimum | m | – | – | 15 |
| Poids à vide SADDLE TRAC (avec pneumatiques, réservoir plein et équipement standard) | kg | – | – | 15600 |

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

Il en impose.

TRAC / TRAC VC



¹ Empattement long et répartition optimale des masses pour une puissance de traction et une capacité de levage importantes.

SADDLE TRAC



¹ Répartition optimale des masses de 63/37 pour le travail avec des charges lourdes.



CLAAS KGaA mbH
 Mühlenwinkel 1
 33428 Harsewinkel
 Deutschland
 Tel. +49 5247 12-0
 claas.com